

Escuela Militar de Paracaidismo «Méndez Parada»

Generando capacidades de Operaciones Aéreas Especiales

PEDRO A. DÍAZ HERRERO
Teniente Coronel del Ejército del Aire

El progreso no consiste en aniquilar hoy el ayer, sino, al revés,
en conservar aquella esencia del ayer que tuvo la virtud de crear ese hoy mejor

JOSÉ ORTEGA Y GASSET

LA RESOLUCIÓN DE LOS NUEVOS CONFLICTOS ASIMÉTRICOS APARECIDOS EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS REQUIERE UNA ESTRATEGIA DE ENFOQUE INTEGRAL PARA EL EMPLEO ARMONIZADO DE UNA AMPLIA GAMA DE INSTRUMENTOS DE NATURALEZA POLÍTICA, DIPLOMÁTICA, ECONÓMICA, INFORMATIVA, DE DESARROLLO O MILITAR. EN ESTE CONTEXTO Y DENTRO DE LAS OPERACIONES MILITARES, COMO HAN DEMOSTRADO LAS LECCIONES APRENDIDAS EN LOS ÚLTIMOS TEATROS DE OPERACIONES, LAS OPERACIONES ESPECIALES REPRESENTAN UN PAPEL FUNDAMENTAL PARA HACER FRENTE A LAS NUEVAS AMENAZAS QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA SOCIEDAD INTERNACIONAL CONTEMPORÁNEA.

Ningún país de nuestro entorno ha sido ajeno a la potenciación de las operaciones especiales. En la Cumbre de la OTAN celebrada en Riga, en noviembre del 2006, se tomó la decisión de desarrollar la capacidad de

operaciones especiales de la Alianza creándose la iniciativa para la transformación de las fuerzas de operaciones especiales (NSTI), cuya pieza central es el Cuartel General de Operaciones Especiales de la OTAN (NSHQ), esta-

blecido en el *Supreme Headquarters Allied Powers Europe* (SHAPE). El Mando de Operaciones Especiales de los Estados Unidos (USSOCOM), como contribución a la política americana de mejorar las capacidades de de-



fensa de los Estados Unidos y de sus países aliados, ha planteado una iniciativa denominada Red Global de Operaciones Especiales (GSN), consistente en una fuerza globalmente interconectada de unidades de operaciones especiales (SOF) e inter-agencias de países aliados y amigos con voluntad de reaccionar y comprometerse frente a las contingencias regionales y a las amenazas actuales.

En España, la Orden Ministerial 8/2015, que desarrolla la organización básica de las Fuerzas Armadas, incorpora a la nueva estructura de las Fuerzas Armadas, dependiendo del Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa, el Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE). El nuevo MCOE, que ya se encuentra instalado en el cuartel de Retamares de la localidad madrileña de Pozuelo de Alarcón, supone un paso importante en la potenciación de las operaciones especiales y estará dotado, cuando alcance su capacidad operativa plena, de las capacidades necesarias para liderar un Mando Componente de Operaciones



Paracaidista en caída libre.



Preparados para lanzamiento paracaidista a Alta Cota con empleo de oxígeno.



Patrulla de salto lista para embarcar.

Especiales que realice el planeamiento, conducción y seguimiento de las operaciones que se le asignen. España asumirá el mando del componente de Operaciones Especiales de la Fuerza de Muy Alta Disponibilidad (VJTF) de la OTAN, que permitirá reaccionar a la Alianza en cuestión de días frente a cualquier amenaza a la seguridad, durante el año 2017.

La necesidad de adaptación a las exigencias de las Operaciones Especiales tampoco ha sido indiferente al Ejército del Aire, que ya lideró en el año 2006, basado en el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), el primer Grupo Operativo de Operaciones Especiales (SOTG) de carácter conjunto ofrecido a la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF). El Ejército del Aire continúa trabajando en la potenciación de las operaciones especiales, al objeto de dar un salto cualitativo en su contribución, tanto en el ámbito nacional como dentro del seno de la Alianza, en el área de las Operaciones Aéreas Especiales (SAO). Fruto de este trabajo el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire sancionó, en mayo del año 2013, el “Concepto de empleo de las Operaciones Aéreas Especiales” y se ha creado en el Mando Aéreo de Combate la Jefatura de Operaciones Aéreas Especiales y Rescate de Personal (JSAO&PR).

OPERACIONES AÉREAS ESPECIALES

El principal objetivo del Ejército del Aire, dentro del ámbito nacional, es tener la capacidad de generar a nivel nacional un Grupo de Operaciones Aéreas Especiales (SOATG). Además, a reque-



Lanzamiento paracaidista en automático al agua.

rimiento de la OTAN, el Ejército del Aire también trabaja para tener la capacidad de liderar un SOATG, dentro del marco de la Alianza, en el año 2016.

El SOATG opera normalmente en ambiente conjunto, dependiendo de un Mando Componente de Operaciones Especiales (SOCC), aunque también puede actuar en operaciones especiales que se desarrollen exclusivamente en el ámbito específico, integrándose como un elemento más del Mando Componente Aéreo (ACC). Se constituye por el agrupamiento de unidades aéreas bajo una única estructura de mando y

control aéreo, siendo su característica fundamental la capacidad de realizar el planeamiento, mando y control de las Operaciones Aéreas Especiales, por lo que está formado por elementos de planeamiento, mando y control y las diferentes Unidades SAO (SOATUs), cada una con capacidades diferenciadas.

Las Unidades SAO (SOATUs) son la menor entidad de fuerzas de Operaciones Aéreas Especiales. Se establecen varios tipos de SOATUs: unidades de fuerzas aéreas de ala fija (*Fixed Wing/FW*), de helicópteros (*Rotary Wing/RW*) y de integración aire-tierra (*Air-Land Integration/ALI*). En el Ejército del Aire la capacidad SOATU-FW la proporciona el Ala 35, la capacidad SOATU-RW el Ala 48 y la capacidad SOATU-ALI el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) que, además, es el núcleo base para generar el SOATG cuando despliega, proporcionando los elementos de integración necesarios para que tanto el Ala 35 como el Ala 48 alcancen sus capacidades.

Las actividades desarrolladas por las fuerzas de Operaciones Aéreas Especiales van orientadas a apoyar cada una de las tareas principales de las Operaciones Especiales: Acción Directa, Reconocimiento Especial, que incluye inteligencia, reconocimiento y vigilancia (ISR) y Asistencia Militar. Además, las fuerzas SAO, a diferencia de las fuerzas de Operaciones Especiales de los otros Ejércitos, permiten la adecuada integración y empleo del poder aéreo en determinadas actividades específicas, entre ellas cabe mencionar: Ataque Estratégico (SA), Interdicción Aérea (AI), Apoyo Aéreo Cercano (CAS) y



Lanzamiento paracaidista en apertura manual.



Lanzamiento paracaidista en apertura automática.

Ataque de Combate Cercano (CCA), Recuperación de Personal (PR), Movilidad aérea - Transporte Aéreo especializado (Inserción, Extracción, Equipos de Control de Combate - CCT) y Operaciones *Forward Arming and Refueling Post* (FARP).

El Ejército del Aire para generar las capacidades SAO necesarias realiza un adecuado proceso de selección y preparación del personal que pueda formar parte de las SOATUs. Esta preparación requiere formación en distintas áreas, entre otras, planeamiento, mando y control SAO, controlador aéreo avanzado (FAC) o controlador de ataque terminal (JTAC), CCT, PR, lanzamientos paracaidistas a muy alta cota (HALO-HAHO) o supervivencia, evasión, resistencia y escape (SERE).

LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO COMO CENTRO DE ADIESTRAMIENTO SAO

La Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" (EMP), ubicada en la Base Aérea de Alcantarilla junto al Escuadrón de Zapadores Paracaidista, se ha constituido como el mejor centro docente militar para impartir la nueva formación que demanda el personal que va a constituir las unidades SAO. Algunas de las capacidades de formación necesarias para el personal que va a formar parte de las SOATUs, como la formación paracaidista o la formación en actividades de Control de Combate *Combat Control Team* (CCT)



Patrulla de profesores de la EMP llegando a tierra tras un lanzamiento de instrucción en apertura manual.



Lanzamiento paracaidista a Alta Cota con empleo de oxígeno.

y Controlador Aéreo Avanzado Forward Air Controller (FAC) o *Joint Terminal Attack Controller* (JTAC), ya se impartían en la Escuela, otras, como la formación en planeamiento e integración SAO, han sido recientemente implantadas, realizándose los primeros cursos para oficiales y suboficiales en noviembre y diciembre del año 2014. El resto de capacidades de formación necesarias podrían ser implementadas en un futuro con un adecuado plan de viabilidad que dote a la EMP con los recursos materiales y humanos necesarios.

LA FORMACIÓN PARACAIDISTA

La Escuela Militar de Paracaidismo, situada en las proximidades de la ciudad de Murcia y protegida de los



Avión CASA 295 (T21) Embarcando para lanzamiento paracaidista.

vientos de levante por la Sierra de Carrascoy, es el lugar ideal para la práctica del paracaidismo por las condiciones climatológicas de la zona. Además, cuenta para la enseñanza con los más modernos simuladores de paracaidismo militar.

Para la práctica de los lanzamientos paracaidistas en apertura automática, dispone de una torre de lanzamiento y un simulador de descenso, que permiten realizar un entrenamiento óptimo para el personal que debe iniciar su preparación paracaidista. Estas modernas instalaciones han permitido elevar la seguridad de los paracaidistas y disminuir el número de bajas por lesión, desde que fueron inauguradas en el año 2006.

Para la enseñanza del paracaidismo militar en la modalidad de apertura manual, la EMP cuenta, desde su puesta en operación en el año 2007, con un conjunto de simuladores de entrenamiento de última generación: el simulador de caída libre o túnel de viento y el simulador de realidad virtual, denominado PARASIM.

En el túnel de viento se practica el

proceso de aprendizaje desde la salida del avión hasta la apertura de la campana del paracaídas. El alumno aprende a controlar la posición de su cuerpo durante el vuelo y a realizar giros y evoluciones en tiempo real y evitando riesgos bajo la tutela permanente de su instructor. El empleo del túnel de viento ha supuesto una revolución en la enseñanza del paracaidismo, consiguiendo disminuir en un 50% el número de lanzamientos reales necesarios para obtener la aptitud y reduciendo de forma significativa el índice de accidentes e incidentes paracaidistas.

El PARASIM es un sistema que, mediante técnicas de realidad virtual, permite al alumno la práctica de distintas emergencias en el proceso de apertura del paracaídas y, posteriormente, entrenar la navegación con el paracaídas abierto. Este simulador, compuesto de diez estaciones, se puede utilizar individualmente o conectar todas las estaciones para simular la navegación de una patrulla de paracaidistas.

Como parte imprescindible en la formación paracaidista, encuadrado en la EMP y dotado con aviones casa C-212 Aviocar, se encuentra el 721

Alumnos del curso CCT realizando prácticas de sondeo.



Lanzamiento paracaidista en automático al agua.



Lanzamiento paracaidista a Alta Cota con empleo de oxígeno.

Escuadrón de Fuerzas Aéreas. El rol primario del 721 Escuadrón es apoyar el desarrollo de la totalidad de los cursos paracaidistas que se imparten en la EMP, mediante el lanzamiento de personal y cargas.

Las modernas instalaciones dedicadas a la enseñanza del paracaidismo, la ubicación geográfica, que asegura unas inmejorables condiciones climatológicas durante todo el año, la plantilla de profesores e instructores, que acumulan una gran experiencia, y la sinergia que produce poder disponer de medios aéreos orgánicos para la práctica del paracaidismo, hacen de la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada” un referente para el resto de escuelas de paracaidismo, tanto militares como civiles, y la convierten, en la mejor escuela de paracaidismo de Europa.



Patrulla de profesores de la EMP en caída libre.

En este sentido, diversas han sido las iniciativas del Ejército del Aire para ofrecer a países de nuestro entorno las excelentes capacidades de formación en el área paracaidista de la EMP. Entre otras destaca la oferta realizada en el año 2011, dentro del marco de la iniciativa *Pooling and Sharing* (P&S), al Comité Militar de la Unión Europea (EUMC) para buscar sinergias en el área de formación y adiestramiento en lo referente a “Operaciones Aerotransportadas”. Posteriormente, en el año 2013, se ha seguido en la misma línea, ofertando, dentro de la iniciativa P&S, la capacidad de liderar, en la propia EMP, el módulo de formación en caída libre y simuladores de caída libre, como parte de un futuro centro multinacional avanzado de paracaidismo europeo propuesto al EUMC por Italia.

LA FORMACIÓN CCT Y FAC/JTAC

En las unidades de operaciones aéreas especiales de integración aire-tierra, como el EZAPAC, la capacidad de control de combate (CCT) y

FAC/JTAC van de la mano, ya que sus equipos deben ser capaces de realizar las misiones de operaciones especiales, mientras realizan simultáneamente control del tráfico aéreo, apoyo por el fuego, mando, control y comunicaciones y actividades FAC/JTAC.

Uno de los cursos más exigentes de los que se imparten en la EMP desde los años ochenta es el curso de controlador de combate, conocido como CCT por sus siglas en inglés. La misión de un CCT de Operaciones Especiales es desplegar y permanecer oculto en ambientes hostiles y de combate, para establecer zonas de asalto y realizar control aéreo, acción directa u operaciones de reconocimiento. Se encargan de localizar, identificar y señalar las zonas de lanzamiento y aterrizaje que necesita el resto de la fuerza para desplegarse, facilitando el control del tráfico aéreo, dando información meteorológica o instalando ayudas a la navegación, si fuera necesario. Para ello, reciben una doble formación, primero en la Escuela de Tránsito Aéreo del Grupo de Escuelas de Matacán (Salamanca), donde realizan una fase de

controlador de tránsito aéreo y aproximación y, posteriormente, en la EMP, donde se adiestran en una fase dedicada a las tácticas especiales utilizadas por los CCTs, incluyendo una parte de supervivencia, evasión, resistencia y rescate (SERE).

El FAC/JTAC es un individuo entrenado que, desde una posición avanzada en el terreno o en el aire, dirige la acción de una aeronave de combate que realiza la misión de apoyo aéreo cercano a fuerzas terrestres.

La dirección del curso FAC/JTAC,

to convencional, guiado láser, misiles y cohetes e identificación de blancos en condiciones de operación.

La utilización del SIMFAC, tanto durante el curso como posteriormente para mantener la calificación anual o realizar entrenamiento pre-misión antes de desplegar a un Teatro de Operaciones, se ha convertido en un adiestramiento imprescindible para la posterior realización de controles reales FAC/JTAC. Además, los controles realizados en simulador sustituyen a un número determinado de contro-

les reales, obligatorios para mantener la calificación anual FAC/JTAC, según la normativa OTAN.

El Ejército del Aire se encuentra actualmente en un proceso para, bajo su liderazgo, implantar un programa nacional de formación FAC/JTAC que abarque a los tres Ejércitos y contemple las distintas acciones formativas encaminadas a alcanzar la certificación del personal FAC/JTAC, a mantener su cualificación y a proporcionar el entrenamiento pre-misión, todo de acuerdo con los estándares OTAN, al objeto



Simulador de apoyo Aéreo Cercano (SIMFAC) para práctica de procedimientos FAC/JTAC de la EMP.

que durante años fue ejercida por el Ala 23, fue asignada a la EMP en marzo de 2014, convirtiéndose desde esa fecha en el centro de enseñanza responsable de la formación en esta materia. El cambio fue motivado por la instalación en la EMP, en diciembre de 2010, de un potente Simulador de Apoyo Aéreo Cercano (SIMFAC), que fue acreditado por el equipo de estandarización JTAC de la OTAN en abril de 2013.

El simulador fabricado por Indra Sistemas, recrea las condiciones de operación del personal FAC/JTAC, de manera que permite entrenar los procedimientos utilizados en el guiado de aeronaves, tanto de ala fija como de ala rotatoria, lanzamiento de armamen-



Helicóptero HD21 apoyando lanzamientos paracaidistas a alta cota.

de obtener la acreditación del equipo de estandarización JTAC de la OTAN.

LA FORMACIÓN EN PLANEAMIENTO E INTEGRACIÓN SAO

Atendiendo a las necesidades del Ejército del Aire y tras un duro proceso para la adaptación de nuevas infraestructuras, la creación de un nuevo Departamento SAO y la formación de su profesorado, se ha implantado en la EMP la formación en planeamiento e integración SAO. Así, el pasado diciembre de 2014, finalizaron los primeros Cursos de Planeamiento e Integración SAO, uno para oficiales y otro para suboficia-

les, en los que ha participado personal de los tres Ejércitos.

La finalidad de los cursos es capacitar a oficiales y suboficiales en el planeamiento, mando, control y ejecución de Operaciones Aéreas Especiales como integrantes de un Grupo de Operaciones Aéreas Especiales (SOATG), de una Unidad de Operaciones Aéreas Especiales (SOATU) o formando parte de los destacamentos de enlace, que se integran en las diferentes estructuras de Mando y Control de nivel superior, tanto en el ámbito conjunto como en el específico, para agilizar el planeamiento, la coordinación y la conducción de las Operaciones Aéreas Especiales.

Para ello, en los cursos de planeamiento SAO, los alumnos estudian la doctrina Operaciones Especiales, aprenden las generalidades del proceso de planeamiento de operaciones de la OTAN (COPD) y profundizan en el planeamiento de misiones SAO a nivel táctico y su interacción con el nivel operacional. Por otro lado, centrados en el ámbito específico y con la colaboración del Cuartel General del Mando Aéreo de Combate, los alumnos se familiarizan con el programa OTAN ICC *Integrated Command and Control Software for Air Operations* y con el planeamiento SAO, dentro de una estructura del tipo JFAC *Joint Force Air Component*.



Simulador de realidad virtual para entrenamiento del vuelo con campana abierta y práctica de procedimientos de emergencia de la EMP.

El curso finaliza con un ejercicio simulado de conducción de Operaciones Aéreas Especiales en un Centro de Operaciones Aéreas (AOC).

ALA DE OPERACIONES AÉREAS ESPECIALES

Los requerimientos de las Operaciones Especiales, tanto en el ámbito nacional como en el de las organizaciones multinacionales a las que España pertenece, exigen que se aumente el grado de preparación y empleo de las Unidades SAO del Ejército del Aire para estar en las mismas condiciones que el resto de proveedores de este ti-

po de capacidades, tanto en el ámbito conjunto como en el combinado.

Uno de los objetivos que tiene el Ejército del Aire, dentro de la potenciación de las Operaciones Aéreas Especiales, es generar un Grupo de Operaciones Aéreas Especiales (SOATG) formado por Unidades SAOs (SOATUs) del Ala 35, Ala 48 y EZAPAC.

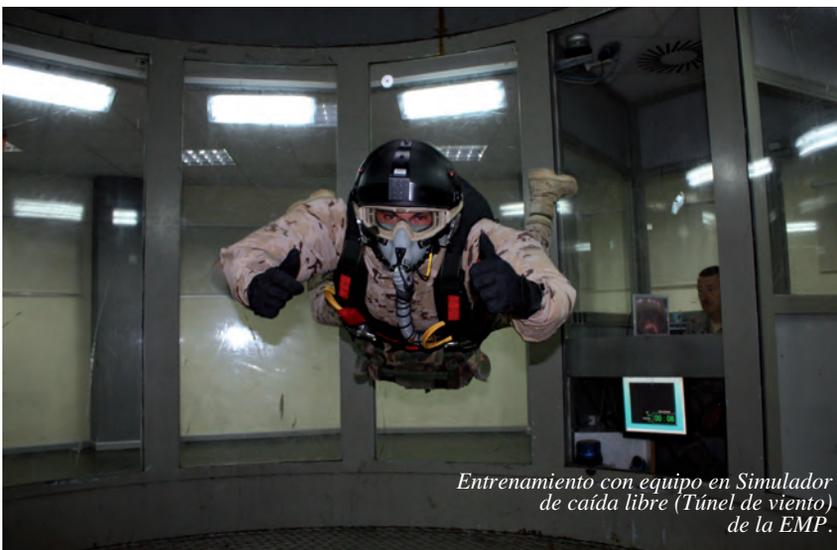
La EMP imparte formación relacionada con el empleo de fuerzas SAO, como la formación del segmento de planeamiento, mando y control (C2), los cursos de CCT, FAC/JTAC y paracaidismo. El incrementar otras capacidades de formación necesarias, como la de superviven-

cia, evasión, resistencia y escape (SERE), es sólo cuestión de dotar a la EMP con los recursos humanos y materiales necesarios.

La ubicación en el mismo emplazamiento de un centro de formación y generación de capacidades SAO, como la EMP, y una Unidad SAO, como el EZAPAC, produce una sinergia difícilmente alcanzable en otras circunstancias.

Otras Fuerzas Aéreas de países de nuestro entorno, conscientes de la necesidad de aprovechar sinergias y buscando siempre el uso óptimo de los recursos disponibles, encuadran bajo un mismo Mando -Ala de Operaciones Aéreas Especiales- sus Unidades SOATU-ALI y su Centro de Adiestramiento SAO. Este es el caso de Italia y su *17ª Stormo Incursori* de la *1ª Brigata aerea Operazioni Speciali*.

El Ejército del Aire sigue con su plan de potenciación de las Operaciones Aéreas Especiales y, desde luego, no habría que descartar en un futuro perfeccionar el modelo italiano, integrando bajo un Mando único -Ala de Operaciones Aéreas Especiales- el Grupo de Operaciones Aéreas Especiales (SOATG) formado por el EZAPAC, una Unidad de Ala fija (SOATU-FW), proporcionada por el Ala 35, y una Unidad de helicópteros (SOATU-RW), proporcionada por el Ala 48- y el Centro de Adiestramiento de Operaciones Aéreas Especiales, la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" ■



Entrenamiento con equipo en Simulador de caída libre (Túnel de viento) de la EMP.