

Festival Aéreo Internacional

Aire 75

ORLANDO FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

General del Ejército del Aire, Jefe de la Base Aérea de Torrejón y Agrupación Base

ALEJANDRO ABELLÁN GÓMEZ

Coronel del Ejército del Aire, Segundo Jefe de la Base Aérea de Torrejón y Agrupación Base

Fotos: José Manuel Olmo, Roberto Rodríguez, Pilar García y Julio Maíz

DOMINGO, 12 DE OCTUBRE, DÍA DE LA FIESTA NACIONAL DE ESPAÑA. SON LAS SIETE DE LA MAÑANA. AÚN FALTA CASI HORA Y MEDIA PARA QUE SALGA EL SOL. LA BASE AÉREA DE TORREJÓN YA SE HA DESPERTADO. LAS TORRES DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA IRRADIAN SUS HACES DE LUZ HACIA EL FRÍO Y HÚMEDO HORMIGÓN, POSANDO SUS RAYOS SOBRE DECENAS DE AERONAVES, DORMIDAS, HÚMEDAS, ESTÁTICAS. FIGURAS HUMANAS SE VEN POR DOQUIER. ALLÁ, UN GRUPO SE AFANA EN RETIRAR VALLAS PARA PERMITIR LA MANIOBRA SEGURA DE LAS AERONAVES QUE AÚN PERMANECEN EN EXPOSICIÓN ESTÁTICA. MÁS ALLÁ, EN LA LÍNEA DE VUELO, OTRO GRUPO TRABAJA PARA DEJAR LA PLATAFORMA LISTA PARA LAS OPERACIONES. POCO A POCO, EL “FOD-WALK” DE OTRO GRUPO VA DEJANDO LA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE LISTAS PARA LAS OPERACIONES AÉREAS. MÁS ACÁ, LAS BARREDORAS MECÁNICAS SE OCUPAN DE DEJAR LA ZONA DE EXPOSICIÓN ESTÁTICA LIMPIA.

EL JEMA ACOMPAÑA
A SS.MM LOS REYES FELIPE VI Y JUAN CARLOS I
DURANTE LA CELEBRACIÓN DEL FESTIVAL AÉREO.



El día anterior, a última hora de la noche, una tormenta de agua y viento agitó los restos del Festival Aéreo Internacional “AIRE 75”, descomponiendo “stands”, derribando toldos y expositores (ya asegurados durante la noche por personal de la Policía Aérea) y dejando extensas áreas de la plataforma cubiertas de restos empapados que a duras penas podían

ser retirados por medios mecánicos y requerían del trabajo manual.

La meteorología adversa había sido un factor determinante antes, durante y después de la ejecución del AIRE 75, lo que había obligado a un esfuerzo suplementario muy significativo sobre lo inicialmente planeado.

Las cúpulas de dos F-16 de la Fuerza Aérea Portuguesa se unen a este despegue abriéndose como en un bostezo. Pronto, los dos aviones debían arrancar sus motores en la zona de estática y rodar de forma inmediata para el despegue.

El día anterior, 11 de octubre, dentro de los actos y eventos del Ejército del Aire con ocasión de su 75º Aniversario, había tenido lugar el Festival Aéreo Internacional "AIRE

75". A las ocho de la mañana, la Base Aérea de Torrejón abría sus puertas para el acceso del público.

Hacía mucho tiempo que el Ejército del Aire no celebraba un festival de esas características. Para ser más precisos, desde el año 2006, en que se había celebrado el AIRE 06 en las

instalaciones de la Academia General del Aire y en la costa del Mar Menor. En este caso, el AIRE 75 se podía considerar único, ya que

había integrado, dentro del mismo recinto, la exposición estática y la exhibición dinámica, con las dificultades que esto conllevaba.

El AIRE 75 tuvo el honor de contar con la presencia de Su Majestad el Rey Felipe VI y Su Majestad el Rey Juan Carlos I que, alrededor de las on-



EXHIBICIÓN DE LOS E25 DE LA "PATRULLA ÁGUILA".

Un poco más tarde, partiría la Patrulla Breitling; después, los dos helicópteros del Ala 78, posteriormente, la Patrulla Águila y el resto de aeronaves involucradas en el Desfile del Día de la Fiesta Nacional (DFN-14)...

Anteriormente, poco antes de las seis de la mañana, la sección de la Base Aérea de Torrejón que participaba en el DFN-14, había recogido el armamento y, tras pasar revista, había emprendido camino hacia Madrid.

La Base Aérea de Torrejón, casi sin solución de continuidad tras el AIRE 75, retomaba su ritmo normal de trabajo.



EF-18 DEL ALA 12.



TK-10 DEL ALA 31.

AIRE 75: MOVIMIENTOS DE AERONAVES

FECHA	ACTIVIDAD	NÚM.	SUBTOTAL	TOTAL
8 octubre	Despliegues y ensayos	106	395	781 (*)
9 octubre		147		
10 octubre		142		
11 octubre	Exhibición y repliegues	209	209	
12 octubre	Repliegues	102	177	
13 octubre		75		

(*) Se realizaron 350 cargas de combustible, suministrando 245.000 litros

ce de la mañana, llegaron a la base para permanecer con el Ejército del Aire hasta bien pasadas las tres de la tarde.

La meteorología, que fue una dificultad añadida durante la preparación del festival, se manifestó un poco más benigna el día 11, quizás gracias a la ofrenda de huevos que las “Damas de Loreto” de la Base Aérea de Torrejón realizaron a las Clarisas de Alcalá de Henares.

La plataforma de la Base Aérea de Torrejón, otrora repleta de aviones del Ejército del Aire y de la USAF (F-86, F-100, F-104, F-4, KC-97L, F-16, C-141, C-5, KC-135...) y actualmente poblada con los medios de las unidades ubicadas en la Base (EF-18, B-707, Falcons, Aviocares, A-310, Canadairs...) servía ahora de marco para la acogida de participantes históricos y modernos, en una mezcla pocas veces vista, y de público visitante que, en número superior a 150.000, asistió al evento.

Así, salvo algunas cancelaciones durante el despliegue por problemas meteorológicos (Hamilton, SH-60 de la Armada y dos aviones de la FIO) o técnicos (Company, un RNL F-16, un avión del Bravo REPSOL) o los retrasos causados por la lluvia caída a primeras horas de la tarde, lo que obligó a reprogramar el orden de actuación, el AIRE 75 se celebró de acuerdo con lo previsto.

En total, la panoplia de medios aéreos ascendió a ciento treinta y cuatro (134) aeronaves entre los aviones de la exhibición dinámica (86), la exposición estática y los apoyos aéreos, representando a los tres Ejércitos, a la Unidad Militar de Emergencias y a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE), así como aeronaves del Museo, de la FIO, de organizacio-





RF-4C DEL ALA 12.



CN235 DE LA GUARDIA CIVIL.

nes civiles y una extensa participación de países aliados y amigos, tanto militares como civiles.

Entre los medios que participaron en la exhibición dinámica, cabe destacar las patrullas ÁGUILA, ASPA y PAPEA del Ejército del Aire, la Patrulla de Francia (AlphaJet), las Frecce Tricolori de Italia (MB-339), las patrullas de Suiza (Patrouille Suisse, con F-5E, y la PC-7 Team), la Patrulla de Polonia "Orlik Aerobatic Te-



T17 DEL 47 GRUPO.



PARTICIPACIÓN EN EL FESTIVAL AÉRO INTERNACIONAL AIRE 75

	MEDIOS	AERONAVES	PARTICIPANTES
Patrullas/medios aéreos nacionales	26	91	485
Patrullas/medios aéreos extranjeros	09	62	197
Medios aéreos en estática	42	42	146
Otros medios en estática	09	--	--
Organización	--	--	452
Stands (*)	29	--	770
MCS y Spotters	--	--	675
TOTAL PARTICIPANTES	115	195	2.725

(*) 6 de restauración, 6 de patrocinadores y 17 de publicidad.

am" (PZL-130), la Patrulla Breitling (L-39) y los medios de la FIO. En cuanto a medios de otros ejércitos cabe destacar la exhibición siempre espectacular del HARRIER de la 9ª Escuadrilla de la Armada, del TIGRE del BHELA I del Ejército de Tierra y del COUGAR del BHELEME II del ET/UME. A destacar la

siempre espectacular exhibición del F-16 de la RNLAf o la sorprendente del RAF Tucano Display Team.

La exposición estática, panoplia representativa de los medios aéreos de nuestras Fuerzas Armadas y FCSE, contó con la participación adicional de dos F-16 de la Fuerza Aérea Portuguesa, así como con un A-

310 MRTT, un A-400 y un NH-90 del Grupo AIRBUS.

Remataban la exposición estática otros medios como la exposición del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, incluyendo material de la FIO, el Emulador de Vuelo de la Patrulla ÁGUILA, la pista de aplicación infantil de la ACGEA, la torre de paracaidismo infantil de la EZAPAC, la cabina de Phantom de Jorge Coppel, las Recreaciones Históricas de CODEX BELIX y otra serie de exposiciones que hicieron las delicias del público asistente.

Completaban el festival los distintos stands de publicidad, de información, de restauración o de "merchandising", sin olvidar los stands de algunos de los patrocinadores o colaboradores: AIRBUS GROUP, BREITLING, ITP, HAMILTON, IBERIA, CEPSA, AIREUROPA, ISDEFE...

H-25/EC-120
DE LA "PATRULLA ASPA".



AIRBUS DEFENCE AND SPACE EXPUSO
VARIOS DE SUS AVIONES, ENTRE ELLOS EL
A310 MRTT Y A400M.





**SUPERPUMA
DEL ALA 48.**



AS-532 DE LA UME.



**HA-28 TIGER
DEL EJÉRCITO
DE TIERRA.**

En total, incluyendo invitados a las distintas áreas, se repartieron más de 4.000 acreditaciones (de ellas, más de 1.000 durante el “in-processing” de participantes). Además de los accesos mediante transporte colectivo, cerca de 25.000 vehículos accedieron a la base. En cuanto al número

de visitantes, se estima que el AIRE 75 tendría una afluencia de público por encima de los 150.000.

Hasta aquí, lo que se vio en el festival. Pero la parte visible oculta otra que no se ve ni se nota y este hecho es, precisamente, la prueba de su eficacia.

Y es que un evento de estas ca-

racterísticas, con tal aglomeración de público, requiere tomar las medidas preventivas necesarias para evitar cualquier incidente o accidente y, en caso de que éste se produzca, reaccionar de forma inmediata para minimizar sus efectos: un Plan de Autoprotección.



EMULADOR DE LA PATRULLA “ÁGUILA”.



EF-2000 Y EF-18 DISPUESTOS PARA EL REABASTECIMIENTO.

Con este objeto, se estableció un Plan de Seguridad y un Plan de Emergencias, con los recursos humanos y materiales así como con los procedimientos necesarios que permitiesen una adecuada coordinación de todos los servicios propios y externos. El Plan de Emergencias incorporaba, a su vez, un Plan Sanitario, un Plan de Contraincendios y un Plan de Evacuación.

En cuanto al dispositivo de seguridad, que incluía el control de circulación de vehículos, contó con un total de 293 personas de las unidades de la Base Aérea de Torrejón y con apoyo de personal de Getafe y Cuatro Vientos. Para conseguir un acceso fluido y seguro de vehículos se habilitaron hasta cuatro entradas a la base para vehículos particulares, con sus corres-

pondientes rutas y zonas de aparcamiento. Entre el personal de seguridad, se contó con equipos cinológicos de la Agrupación Base, de unidades de Madrid y de la Escuela Cinológica de la Defensa. Se contó también con el apoyo de las FCSE, ocupándose la Guardia Civil del control de vehículos en el exterior de la base y la Policía Nacional del despliegue de sus unida-





A-330 DE IBERIA.



A-330 DE AIR EUROPA.

des en los accesos a la exposición y en el interior de la misma.

Para hacer frente a las incidencias sanitarias que pudieran producirse se estableció un amplio dispositivo sanitario capaz de hacer frente a los riesgos previstos y a una afluencia de público de hasta 300.000 personas. Este dispositivo estuvo formado por un total de 110 personas y 26 vehículos.

Para el establecimiento del dispositivo se contó, no solo con personal de la Agrupación Base (Sanidad, Farmacia, Seguridad de Vuelo y Secretaría de Personal), sino con la colaboración de UMAAD-Madrid, CIMA, UME-Torrejón, B.A. de Getafe, Agrupación B.A. de Cuatro Vientos, Maestranza Aérea de Madrid, Policlínica del Cuartel General del E.A., Ala 48 y

Ala 49 (MEDEVAC y cobertura SAR), SUMMA-112 y Protección Civil (Ayuntamientos de Ajalvir, Alcobendas, Camarma de Esteruelas, Daganzo-Paracuellos-Fresno, Campo Real, S. Sebastián de los Reyes, Las Rozas, El Escorial, Morata de Tajuña y Torrejón de Ardoz).

Para la asistencia de los posibles enfermos y heridos, se habilitó el



Hangar 431 del 47 Grupo de FFAA como Puesto Sanitario Asistencial (PSA), incluyendo las áreas de TRIAJE, hospitalización y estabilización. Una parte del hangar se reservó para el material de apoyo necesario en caso de un accidente con múltiples víctimas/bajas masivas (MASCAL).

Durante la jornada, se practicaron un total de 118 asistencias sanitarias, de las cuáles sólo tres, por precaución, necesitaron un posterior traslado al exterior.

El dispositivo contraincendios estuvo compuesto por personal bombero (45) y medios pertenecientes a las Bases Aéreas de Torrejón, Getafe y Cuatro Vientos, estableciéndose 6 equipos: uno, en Central de Alarmas; dos, en plataforma (Estática y Dinámica); uno, en el "lado aire" (área de maniobras); uno, en el "lado tierra" (resto de la Base y un vehículo como Puesto de Mando Avanzado, listo para su activación en caso de accidente).

La jornada se desarrolló sin novedad, no necesitando el personal de bomberos llevar a cabo ninguna asistencia por emergencia o accidente.

El dispositivo de evacuación tenía por objeto la evacuación y concentración ordenada de los asistentes al Festival en caso de necesidad, incluyendo las zonas de exhibición y las de estacionamiento de vehículos. El dispositivo, formado por personal y medios de la Agrupación B.A. Torrejón (Seguridad), de Protección Civil (Agrupaciones de vo-

luntarios de San Sebastián de los Reyes y Ajalvir), Cuerpo Nacional de Policía y GRUTRA (Megafonía), no



tuvo que activarse en ninguna de sus fases, ni siquiera de forma parcial.

Para controlar todos los dispositivos, se organizó un Puesto de Mando / Centro de Operaciones de Base (PM-BOC) con dos áreas diferenciadas: una de Mando y Control (Dirección, Operaciones y Apoyo) y otra de Seguridad (Seguridad, Sanidad y Emergencias). Para coordinar las diferentes acciones, representantes de la Guardia

Civil, Cuerpo Nacional de Policía y Policía Local de Torrejón de Ardoz formaban parte del PM-BOC.

Cabe mencionar que los incidentes más relevantes estuvieron relacionados con el extravío momentáneo de personas, mayoritariamente niños, que los servicios de megafonía se apresuraban a resolver, para alivio de sus familiares (y de la organización).

Para hacerse una idea del volumen de apoyo prestado a participantes y miembros del dispositivo de autoprotección, se proporcionaron 4.000 comidas (incluyendo algunas los días 9 y 10), 4.000 refrescos, 2.300 bolsas de



PZL-130 DE POLISH ORLIK AEROBATIC TEAM.

Base y el exterior (hotel, cóctel Breitling, cóctel de clausura...).

Pero para que el AIRE 75 se desarrollara de forma ordenada sin ningún incidente, fue necesario un exhaustivo planeamiento que comenzó allá por el mes

gístico, Apoyo Financiero y RRPP) que, de forma coordinada, planearían todas las actividades.

En el área de operaciones, hubo que coordinar más de 130 planes de vuelo para el despliegue y repliegue de los medios participantes. Fue necesario también coordinar 29 perio-

PATRULLA JACOB-52.



comida, 3.500 bocadillos y casi 15.000 botellines de agua. En el área de transportes, se realizaron un total de 287 traslados terrestres de personal entre la

de Mayo, tras recibir la Directiva 11/2014 del JEMA, orde-

nando la organización del Festival Aéreo Internacional "AIRE 75" en la Base Aérea de Torrejón. Se crearon los Grupos de Trabajo necesarios en las distintas áreas (Operaciones, Personal, Seguridad, Apoyo Lo-

dos de entrenamiento de participantes y otras actividades de carácter promocional o institucional: bautismos de la Patrulla Águila con IBERIA y AIREUROPA...

Adicionalmente, se requirió un esfuerzo adicional para la coordinación de las actividades del AIRE 75 con la actividad aérea asociada al DFN-14, al estar previsto que algunos medios aéreos nacionales y extranjeros del AIRE 75 participaran también en el desfile del 12 de octubre.

En el área de personal, el Negociado de Identificación, apoyado por el Grupo de Personal, inició desde el 7 de octubre el in-processing de participantes y personal de la organización a través de los stands instalados en el Hangar 1 del Ala 12. Gracias a la base de datos desarrollada con anterioridad, un total de 1083 acreditacio-

MEDIOS AÉREOS NACIONALES MILITARES Y CIVILES

Patrulla Águila	E.25	9	vuelo/estática
Patrulla Aspa	H.25/EC-120	6	vuelo
Patrulla Papea	T-12	1	vuelo/estática
AGA (1)	E.26/TAMIZ	1	estática
Ala 12	EF-18	2	vuelo/estática
Ala 14	EF-2000	2	vuelo/estática
Ala 23 (1)	F-5	2	vuelo/estática
Ala 31	TK-10	2	vuelo/estática
Ala 35	T-21	1	estática
Ala 46	F-18	2	
Ala 48	AS-332	2	ESTAT/SAR
Ala 48	CN-235	1	estática
Ala 78 (1)	S-76	1	estática
43 Grupo de FFAA	UD.14/CL-415	2	vuelo/estática
Ala 11	EF-2000	1	vuelo
Ala 11	P-3	1	vuelo
47 Grupo	TM11	1	estática
47 Grupo	TM12	1	estática
47 Grupo	T17	1	estática
Ala 48	SUPERPUMA	4	vuelo/estática
Ala 49	PUMA	1	SAR
Ala 15	EF-18	2	vuelo/estática
SHYCEA	VARIOS	3	estática
Armada	SH-3D	2	estática
Armada	AV-8B	2	vuelo/estática
E. Tierra	HA-28 TIGER	2	vuelo/estática
E. Tierra	CH-47D	1	estática
E. Tierra / UME	AS-532 AL	2	vuelo
Guardia Civil	EC-135	1	estática
Guardia Civil	CN235	1	estática
Jorge Macías	S300E	1	exhibición
Ramón Alonso	SUKHOI-31	1	exhibición
Patrulla Jacob-52	YAK-52	5	exhibición
	YAK-55	1	estática
Equipo Bravo 3 – Repsol	SUKHOI-26 Antonov-2	1	exhibición support
FIO		17	vuelo/estática
Iberia	A-330	1	exhibición
Air Europa	A-330	1	exhibición
Airbus Defence and Space	A310 MRTT	1	estática
Airbus Defence and Space	A400	1	estática
TOTAL		91	

nes, entre participantes y organización, fueron gestionadas de forma muy fluida. Desde el principio, se

trasmitió a los participantes la prioridad absoluta de la seguridad sobre cualquier otra consideración. Cabe

decir que fueron escasas las ocasiones en que hubo que modificar alguna de las demostraciones previstas por los participantes, con el fin de adecuarlas a las diferentes normas nacionales e internacionales en vigor.

Desde el punto de vista de apoyo, se calculó y planificó la obtención de los medios materiales necesarios para apoyar al personal y medios aéreos desplegados, la alimentación y alojamiento, el aparcamiento de vehículos, las necesidades CIS... Se estimó una necesidad de unas 100 habitaciones en base y una asistencia máxima diaria de unas 1500 personas al comedor de servicio (días 9, 10 y 11).

Se planificó y realizó el acopio de combustibles (500.000 litros de JP-8, 5.000 litros de Gasóleo A y 8.000 litros de Gasolina 100LL), aceites, líquidos hidráulicos, oxígeno (líquido, proporcionado por el ALA 12, y gaseoso, proporcionado por el 45 Grupo), nitrógeno, equipos AGE (cubiertos por las unidades ubicadas en la Base), cisternas...

Para la exposición estática, se calculó una superficie necesaria de 210.000 m² con 7.300 m de valla peatonal; se calculó la necesidad de 200 servicios químicos portátiles, más 10 para discapacitados.

En cuanto al aparcamiento necesario para vehículos, se planificó un espacio 332.500 m² (270.000 en plataforma y 62.500 en otras zonas).

En cuanto al apoyo de transporte terrestre, se organizó el transporte interno y externo (Base-Hotel) de tripulaciones y participantes; se coordinó con el Consorcio de Transportes





MEDIOS AÉREOS INTERNACIONALES MILITARES Y CIVILES

Patrouille Suisse	F-5E	7	vuelo
Swiss Air Force PC-7 TEAM	PC-7	7	vuelo
Patrouille de France (PAF)	Alphajet	11	vuelo
Patrulla Frecce Tricolori	MB-339	11	vuelo
Fuerza Aérea portuguesa	F-16	2	estática
Fuerza Aérea holandesa	F-16	2	vuelo
Polish Orlik Aerobatic TEAM	PZL-130	7	vuelo
RAF Tucano Display TEAM	Tucano	2	vuelo
Acrobático de Hamilton	VOTEC351/322	0	vuelo (CNL)
Patrulla Breitling	L-39 Albatros	8	vuelo
TOTAL		62	



F-16 DE LA FUERZA AÉREA PÓRTUGUESA.

de la Comunidad de Madrid (CAM) el transporte de público desde las estaciones de cercanías de Torrejón y La Garena (Alcalá de Henares); se organizó el transporte de público desde aparcamientos al área de exposición estática ("jardineras" de IBERIA y AIREURO-PA). Fue necesario

también organizar el traslado de tripulaciones a Madrid, Getafe y Cuatro Vientos.

En cuanto a infraestructura, se fabricaron diversos elementos auxiliares para el área de in-processing en Han-

gar 1, paneles móviles para el área sanitaria en Hangar 431, más de 250 soportes para carteles indicadores, montaje de casetas de apoyo al personal de la policía, mostradores de información...

Hubo que adecuar las distintas entradas a la base y los recorridos internos: limpieza previa, preparación de viales y parcelas de aparcamiento, desbroce de caminos y áreas de plataforma, conducciones de suministro de energía eléctrica en los puntos solicitados (expositores, stands, megafonía, shelters de tripulaciones en Hangar 1, edificio 1027...).

En cuanto a las necesidades CIS, se planificó la instalación de megafonía, el establecimiento de mallas de comunicaciones radio (con apoyo del GRUTRA y CLOTRA), la instalación de telefonía y cableado en los lugares necesarios, telefonía móvil adicional (JSTCIS), puesta en marcha del Puesto de Mando (C2 y Seguridad).

El Grupo de Relaciones Públicas, apoyado por el personal de la Secreta-





ALPHAJET DE LA PATRUILLE DE FRANCE (PAF).



TUCANO DE LA RAF TUCANO DISPLAY TEAM.



MB-339 DE LA PATRULLA FRECCIE TRICOLORI.



ria General, planeó y ejecutó el diseño y control de las acreditaciones y los obsequios de bienvenida a participantes; la gestión del alojamiento de participantes en el “Tryp Aeropuerto-Sui-

tes”; el control de los stands; el control y gestión de los puntos de información; el control y colaboración en el apoyo a los más de 500 “spotters”; el apoyo en el protocolo al personal del

Gabinete del JEMA (eventos, MCS autorizados...); el enlace entre los diferentes Grupos de Trabajo; el apoyo y control del público en las estaciones de cercanías de Torrejón y La Garena...

En resumen, el AIRE 75 ha sido un Festival Aéreo único en la historia del Ejército del Aire. Su buena organización y brillantez ha sido reconocida por participantes, autoridades y público asistente. Se desarrolló de la forma planeada sin ningún incidente digno de mención.

La masiva asistencia de público, demostró el afecto de los ciudadanos españoles a una institución que cumple 75 años y ha conseguido un prestigio reconocido en todo el mundo.

Las muchas horas dedicadas a la preparación del Festival Aire 75 por los diferentes Grupos de Trabajo, se han visto sobradamente recompensadas por el resultado final. El mérito no es atribuible a una sola persona u organismo, sino al entusiasmo y saber hacer de todo el personal participante que ha demostrado que en esta organización somos capaces de hacer cosas importantes, y hacerlas juntos.



PAPEA.

El AIRE 75 no habría sido posible sin la colaboración de todos: la Agrupación de la Base Aérea de Torrejón en su conjunto, todas las unidades basadas en la Base (mención especial a la UME, sin cuyo apoyo, la lucha contra los efectos adversos de la meteorología hubiera sido un verdadero problema), todas las unidades del Ejército del Aire que apoyaron con personal y/o material, unidades de las Fuerzas Armadas, de las FCSE, Protección Civil, SUUMA-112, Patrocinadores y Colaboradores... sin cuya contribución, no hubiera sido posible organizar y ejecutar el AIRE 75 ■



L-39 ALBATROS
DE LA PATRULLA BREITLING.