

## Ala 48: ¿una Unidad... diferente?

*Si se me preguntara por una Unidad del Ejército del Aire un poco atípica yo señalaría, sin lugar a dudas, el Ala 48. Desde mi punto de vista es diferente, entre otras, por dos grandes razones.*

*En primer lugar por su creación, que se ha hecho al agrupar dos Unidades de peso, basadas en Cuatro Vientos, pero absolutamente distintas en sus cometidos, que únicamente se parecen porque vuelan helicópteros. Una de ellas, el 402 Escuadrón, se dedica al transporte de altas autoridades del estado a donde quiera que sea necesario, por lo que deben conocer perfectamente todas las posibles zonas de aterrizaje y disponer de un enorme potencial de improvisación. La otra, el 803 Escuadrón, se ha dedicado desde su creación a misiones de búsqueda y salvamento, y ha evolucionado notablemente para poder desempeñar en la actualidad las muy complicadas misiones de "personnel recovery", con los riesgos que las acompañan, ya que siempre que se quiere recuperar a personal en peligro es porque está sometido, en la mayoría de los casos, a fuego enemigo o detrás de sus líneas. Además de los helicópteros, cuenta también recientemente con aviones de ala fija, cuya misión principal es la vigilancia marítima, aparte de las lógicas misiones SAR, y que encima están ubicados en otra Base Aérea, la de Getafe, lo que incrementa las dificultades de su mantenimiento. En esta faceta participan en misiones internacionales tanto del Ministerio de Defensa como en apoyo al Ministerio del Interior y de Asuntos Exteriores.*

*Esto significa que puede uno encontrar personal del Ala en los lugares más insospechados, y desarrollando cometidos completamente distintos. En mi opinión, desde el punto de vista operativo, se trata de la Unidad más bonita, por su variedad, del Ejército del Aire.*

*En la Unidad están destinadas del orden de 300 personas que deben mantener desplegados la mayor parte de sus medios aéreos. Esta es la otra gran distinción respecto de otras unidades, ya que en Cuatro Vientos y Getafe siempre hay poca gente del Ala debido a la ausencia de la mayoría por necesidades del servicio. Recientemente han desplegado en Yibuti para la operación Atalanta, en Mauritania en apoyo a la Guardia Civil, en Decimannu para "Unified Protector" y desde hace más de seis años, en ISAF. Quiere esto decir, por ejemplo, que hay personal de la Unidad que ha estado ya más de dos años, día a día, en Afganistán.*

*Quiero desde aquí felicitar a todo el personal del Ala por los ímprobos esfuerzos que tiene que hacer para cumplir sus objetivos. Sé que es duro y demandante, y que gracias a su vocación y dedicación al servicio el Ejército del Aire puede cumplir con brillantez las misiones que España le encomienda.*

*Aparte de lo expuesto, son otras muchas las razones que distinguen a esta Unidad, por lo que os animo a leer el dossier que se ha confeccionado con el ánimo de entretener y dar a conocer los esfuerzos que muy pocos realizan en beneficio de muchos.*

FERNANDO LENS ASTRAY  
General Jefe del MAGEN