

Red Flag 08



El Ejército del Aire no es una Fuerza Aérea novata en el Red Flag. No en vano, esta es su séptima participación en alguna de sus diferentes versiones: Red Flag, Green Flag, Coalition Flag o Red Flag Alaska. Tampoco la Revista de Aeronáutica y Astronáutica es neófita en lo que a plasmar la aventura del Flag se refiere, pues sus páginas han sido testigo de prácticamente todos los saltos y de todos los avatares vividos por nuestros hombres desde que, a mediados de los años noventa, el Ala 12 abriera el telón de la participación española.

El Mando Aéreo de Combate ha sido responsable, una vez más, de planificar y conducir el despliegue y operación de la Agrupación Aérea Táctica Red Flag 08, con toda la problemática, pequeños y grandes detalles, que lleva consigo. Y es por la larga tradición que ya existe por lo que hemos pretendido dar a este Dossier un enfoque diferente. Vamos a alejarnos un poco de la descripción académica, de las cifras, de los éxitos operativos, y vamos a centrarnos un poco más en las personas, aquellas que de verdad hacen posible que nuestra Fuerza Aérea cruce el Atlántico y despliegue una Fuerza Aérea Expedicionaria a miles de millas de distancia, en cualquier tiempo y condición.

La mayoría de los aficionados a la aviación y a buen seguro todo el personal del Ejército del Aire está familiarizado con el Red Flag y con lo que significa. Pero no es fácil abarcar todo lo que supone la participación de una Fuerza Aérea como la nuestra en un ejercicio de ese tipo. A través de la serie de artículos que componen este Dossier hemos intentado "tocar todos los palos", mostrando, aunque sea brevemente, la complejidad que existe tras cada detalle de la participación de nuestras unidades: orígenes del ejercicio, reuniones previas, cómo se diseñan los equipos avanzados en las diferentes escalas para permitir el tránsito sin incidentes de la Agrupación y cuáles son los condicionantes que acarrea el planeamiento de un salto del Atlántico donde es fundamental el trabajo en equipo para asegurar el éxito de la empresa.

También analizaremos cómo es un día cualquiera en el Flag, cómo son las misiones que se pueden volar en un escenario tan complejo y, por último, algunos aspectos del repliegue.

Es esta la narración de un esfuerzo en común, muestra de la profesionalidad de las unidades del Ejército del Aire y de todos los órganos encargados de dirigir las y coordinar su actuación; un equipo extraordinario, cumpliendo su misión.

**A todos los componentes del Ejército del Aire de todas las especialidades,
que han hecho posible el cruce del Atlántico alguna vez,
en pos de una "bandera roja"**

JOSÉ FROILÁN RODRÍGUEZ LORCA
Teniente General de Aviación

Los autores del presente dossier son los siguientes:

Teniente Coronel de Aviación Mariano Díez Clemente, Comandantes de Aviación Rafael Hernández Maurín, Juan P. Velázquez-Gaztelu Fernández de la Puente, Miguel Ángel Sáez Nuevas, Alfonso López Soriano, Roberto García-Arroba Díaz, Daniel Fernández de Bobadilla Lorenzo, y Capitán de Aviación Rafael Sanz Rebollo.