

El poder de la OTAN sobre el Mediterráneo

Los halcones de Gando

en el ejercicio Spring Flag 08

JULIO MAIZ

Fotografías: Alberto Mocchetti y Stephan Andris

Durante el mes de abril se ha desarrollado un importante ejercicio aeronaval en aguas del Mediterráneo Occidental, en el que una fuerza aérea multinacional, liderada por Italia, ha demostrado cómo aeronaves de diversas naciones, entre ellas por primera vez del Ejército del Aire, pueden coordinar sus capacidades para cubrir un amplio elenco de misiones.

La base aérea de Decimomannu, sita en la isla de Cerdeña, y en la de Trapani (Sicilia) han sido las sedes principales del ejercicio multinacional Spring Flag-08 (SF-08), dirigido y organizado por Aeronautica Militare de Italia (AMI), en el que han participado ade-

más otras seis naciones de la OTAN (Alemania, España, Grecia, Reino Unido, Estados Unidos y Turquía), y que ha contado con la participación de un total de 1.900 efectivos y unos 75 aviones y helicópteros de diversos tipos.

Aunque las fechas de desarrollo fueron del 1 al 18 de abril, fue entre el 1 y el 4 cuando se empezaron a desplegar en las soleadas bases los aviones participantes. Obviamente, dado el liderazgo italiano, éstos han sido los que han realizado el máximo esfuerzo en personal y material, ya que han aportado al ejercicio todo tipo de aeronaves, además de la logística de la reseñadas bases y de otras del AMI.

UN AMPLIO ELENCO DE AERONAVES

El AMI hizo llegar a la isla Cerdeña principalmente aviones de combate:

—El 4° Stormo (equivale a un Ala española) de Grosseto desplazó cuatro EF-2000 Eurofighter y el 36°, con base en Gioia del Colle, otros cuatro.

—Cinco Tornado IDS del 6° Stormo con base en Ghedi llegaron a la base portando pod de designación láser, dado su principal rol de aviones de ataque.

—El 51° Stormo de Istrana desplazó una fuerza de cinco aviones de ataque AMX.

—El 61° Stormo de Lecce mandó tres entrenadores MB-339CD, armados para la ocasión con Sidewinder y pod con cañones.

—Tres de sus pequeños entrenadores básicos SF-260EA trasladó el 70° Stormo de Latina, para simular un ataque terrorista utilizando pequeñas aeronaves civiles.

En lo que respecta a otras unidades del AMI, estuvieron presentes los helicópteros del 15° Stormo, con base en Pratica di Mare, del modelo Sikorsky HH-3F *Pelican* y tres Agusta 212 del 9° Stormo, que aseguraron el componente de CSAR (Combat Search and Rescue/ Búsqueda y Rescate de Combate). Estuvo también un avión de transporte Lockheed C-130J *Hércules*, con base en Pisa, y un aparato de guerra electrónica G-222VS, de la 14 Brigata aérea, procedente de Pratica di Mare, aunque sus más que discretas marcas, en las que sólo un mínimo rotulo con las siglas del AMI y el numeral de serie,

EL AMI FUE QUIEN APORTÓ MÁS AERONAVES, DESTACANDO LA PARTICIPACIÓN DE LOS EUROFIGHTER, EN PRIMER PLANO, DEL 4° Y 36° STORMO.



apenas lo dirían. Finalmente, el AMI desplegó una fuerza terrestre, compuesta por miembros de dos unidades: la de apoyo y seguridad de la base compuesta por fuerzas de fusileros del 16° Stormo di Martina Franca (Taranto), una fuerza muy similar a nuestra EADA, y una unidad de Fuerzas Especiales del *Reparto Incursori* (Unidad de Incursores), con base en Furbana (Roma), que desplegó además misiles antiaéreos Spada y Nike Hercules. Tampoco se debería olvidar el trabajo y apoyo logístico de la *Reparto Mobile de Supporto* (Unidad móvil de apoyo) con base en Villafranca.

El EI (Esercito Italiano), organizó una Fuerza de Operaciones Especiales denominada “Albatros”, que ha contribuido a dar un mayor realismo al Ejercicio, formada por:

—Uno de sus helicópteros pesados CH-47 Chinook del 26° Gruppo Squadroni “GIOVE” R.E.O.S. (Reparto Elicotteri per Operazioni Speciali/Unidad de helicópteros para operaciones especiales) con base en Viterbo, que apoyó las operaciones de una serie de contingentes de Fuerzas Especiales del EI:

—4° Rgt. Alpini Paracadutisti Ranger (alpinos paracaidistas exploradores), con base en Bolzano, que incluían un equipo FAC (Forward Air Control/controladores aéreos avanzados).

—185° Rgt. Paracadutisti Ricognizione Acquisizione Obiettivi “Folgoré” de Livorno.

Esta fuerza contó con el apoyo de tres helicópteros de ataque Agusta A-



LOS EUROFIGHTER, COMO ÉSTE PERTENECIENTE AL 4° STORMO QUE LUCE EL “CAVALLINO RAMPANTE” DEL AS ITALIANO FRANCESCO BARACCA EN SU COLA, SE ESTÁN CONVIRTIENDO EN UN CLÁSICO DE LA OTAN.



LOS “HALCONES” DEL 462 ESCUADRÓN PARTICIPARON EN EL EJERCICIO CON CUATRO DE SUS POLIVALENTES F/A-18A.

129C *Mangusta* de los 5° y 7° Reggimenti “Rigel” “Vega” con Base en Casarza y Rimini respectivamente.

También el EI desplegó material antiaéreo Skyguard, Hawk y los misiles portátiles Stinger.

La presencia de aparatos de otros países de la OTAN fue también muy importante, ya que participaron cuatro Tornados ECR de la Luftwaffe alemana, con Base en Lechfeld.

También participaron cinco F-16C/D





LOS HÉRCULES, A LA ESPERA DE AVIONES MÁS MODERNOS, SON BÁSICOS PARA APOYAR LOS DESPLIEGUES DE UNIDADES AÉREAS, COMO ESTE GRIEGO QUE ACOMPAÑÓ A LOS F-16C DEL 346 MIRA.



UN FIAT G-222VS ITALIANO DE GUERRA ELECTRÓNICA, COMO DENOTA EL DOMO SITUADO SOBRE LA COLA Y EL GRAN NÚMERO DE ANTENAS QUE TIENE BAJO EL FUSELAJE.



UN TORNADO IDS DEL 6° STORMO 154 GRUPPO CON UNA DECORACIÓN ESPECIAL CELEBRANDO LOS 25 AÑOS DEL CAZABOMBARDERO. EN ITALIA, Y OTROS PAÍSES DE LA OTAN SON MUY TÍPICAS ESTAS DECORACIONES ESPECIALES QUE, AFORTUNADAMENTE, YA SE EMPIEZAN A PONER DE MODA EN EL EJÉRCITO DEL AIRE.

LOS F/A-18A DEL 462 ESCUADRÓN HAN SIDO UNOS DE LOS AVIONES MÁS POLIVALENTES DE LOS QUE HAN PARTICIPADO EN EL EJERCICIO, DEMOSTRANDO ADEMÁS LA CAPACIDAD DE PROYECCIÓN DE LA UNIDAD A UN TEATRO DE OPERACIONES BASTANTE ALEJADO DE LAS ISLAS CANARIAS.



turcos del 141° Filo con base en Ankara – Akinci. El día anterior habían llegado dos aviones de transporte C-160 Transall turcos que trasladaban al grueso de una cincuentena de militares turcos participantes y su material de apoyo.

A destacar la presencia de nuestro Ejército del Aire que materializó su participación con cuatro F/A-18A pertenecientes al 462 Escuadrón con Base en Gando (Canarias).

La Fuerza Aérea de Grecia debutaba con cinco F-16C del 346 Mira, con base en Larisa, que fueron acompañados, transportando personal y equipo, por sendos C-130 Hercules.

Como aviones de apoyo se contó con un Falcon de la empresa británica European Airlift que realizó tareas de guerra electrónica.

Otro de los normales supuestos del ejercicio fueron los de reabasteci-

miento en el aire, que estuvieron asegurados por sendos cisternas, un KC-135 estadounidense, de la USAFE (United States Air Force Europe), que operó desde la siciliana base de utilización conjunta, entre Italia y Estados Unidos, de Sigonella (Sicilia).

Como no podía ser de otra forma, en un ejercicio de esta categoría se contó con los “paraguas” de la

LOS HALCONES DEL ALA-46 EN CERDEÑA

Volar sobre el Océano es una práctica diaria de los pilotos de los F/A-18A del 462 Escuadrón, con Base en Gando (Gran Canaria), cuya principal misión es la Defensa del archipiélago Canario, incluidas sus extensas aguas jurisdiccionales.

Dentro del amplio programa de entrenamiento del personal del Ala está el de realizar participaciones en ejercicios internacionales, organizados por la OTAN o algunos de sus miembros, y prestigiosos cursos como el TLP (Tactical Leadership Program/Programa Táctico para Comandantes de aeronaves), que se realiza en la Base belga de Florennes y que próximamente pasaran a realizarse en la Base de Albacete.

El 462 Escuadrón ha desplazado hasta la Base de Decimomannu cuatro F/A-18A, que volaron haciendo escala en la Península, acompañados por dos C-130H de la infatigable Ala-31 de Zaragoza y un Airbus A310 del grupo 45 de Torrejón de Ardoz, que transportó al personal de tierra y al resto de pilotos participantes.

Para hacer operar los cuatro aparatos se envió a Cerdeña un equipo, al mando del jefe del 462 Escuadrón, el comandante Carlos Presa, de 9 pilotos, 31 suboficiales especialistas, 16 miembros de tropa y 2 civiles.

La integración en una fuerza internacional y el elevado nivel del SF-08 exigió al máximo del personal del 462 Escuadrón. Una de las ventajas de los Halcones es su gran costumbre de volar sobre el mar, lo que favoreció mucho su capacidad operativa.

SPRING FLAG 08 no ha sido la primera ocasión en que los Halcones canarios han operado lejos de su base, ya que han participado en un ejercicio conjunto de primer orden. Así en el año 2007 se asistió al Ejercicio "Bold Avenger" en Noruega. Ejercicio de dos semanas de similares características, aunque en un escenario muy diferente, sobre todo en lo que respecta a la meteorología.

Una vez en la base sarda se planificaron dos turnos de trabajo, a fin de operar los aviones tanto de día como de noche, lo que da buena medida de la completa actividad que pusieron en marcha los Halcones. Así se realizaron múltiples prácticas de defensa aérea frente a los F-16 del AMI, que desde su Base de Trapani hacían el papel de agresores. Uno de los profesionales del Ala, nos comentó acerca de estos "combates" "El F/A-18 es muy superior al F-16. En todos los combates disimilares, especialmente contra aviones de otros países, se obtienen multitud de enseñanzas sobre técnicas y tácticas, independientemente de qué avión sea superior en características".

Aunque los F/A-18A del 462 Escuadrón tienen como principal rol el de Defensa aérea, también han ido incorporando plena capacidad para realizar de misiones de ataque al suelo. En este sentido se habría que recordar que el Ala-46 está equipada con un lote adicional de F/A-18 de segunda mano procedentes de excedentes de la US Navy, que han experimentado una gran modernización. Especialmente importante fue la de su software en el año 2007, teniendo actualmente las mismas capacidades que tenían los aviones F-18 de las Alas 12 y 15 justo antes del MLU, que está efectuando sobre éstos. Actualmente, también se están adaptando para su uso con gafas de visión nocturna y algunos detalles más. Por ello, su capacidad aire/aire y de ataque al suelo son prácticamente las mismas que las del resto de la flota de los Hornet del Ejército del Aire.



OTAN, los AWACS. Dos de estos aviones de alerta temprana E-3A operados por la OTAN, que se desplazaron desde su base de Geilenkirchen (Alemania) a la base de la AMI de Trapani (Sicilia), reforzados por un tercer AWACS, del Armée de l'Air francés, un E-3F, que operó desde su propia base de Avord, situada en el centro de Francia.



LOS PEQUEÑOS ENTRENADORES SF-260 DEL 70º STORMO SIMULARON SER AVIONETAS CIVILES UTILIZADAS POR TERRORISTAS, PARA CREAR AMBIENTE DE GUERRA ASIMÉTRICA.

El elemento hostil se asentó en la Base de Trapani, sita en la punta occidental de la gran isla del Mediterráneo, siendo su principal estructura seis cazabombarderos General Dynamics F-16 ADF pertenecientes al 37° Stormo, con Base en la mismo Trapani, reforzados por dos aparatos del 5° Stormo de Cervia.

Seis Tornados ECR del 50° Stormo basados en Piacenza San Damiano. Estos aviones llegaban con una configuración bastante interesante, dado que llevaban dos tanques extras bajo la parte inferior del fuselaje y sendos misiles antirradiación HARM AGM-84 colocados en los puntos de enganche bajo las alas, además de los pod FPR y los equipos ECM/contramedidas, indispensables hoy en día, y más cuando el rol del aparato es el de supresión de defensas antiaéreas.

Igualmente a esta Base la MM (Marina Militare) destacó a tres de sus AV-8B Plus Harrier y un pequeño destacamento del Regimiento San Marco.

UN PILOTO ITALIANO SUBIENDO A SU AVIÓN DE ATAQUE AMX.



UN COMPLETO ELENCO DE MISIONES

SF-08 es un ejercicio aéreo de entrenamiento que incluye en principio la participación del AMI, la MM y

fuerzas especiales del EI, y que cuenta con la participación de otros países de la Alianza, y observadores internacionales de varios países, no pertenecientes a la OTAN:

Argelia, Brasil, Egipto, Emiratos Arabes Unidos, Finlandia, Jordania, India, Kuwait y Rumania, además de 64 alumnos y cuatro profesores de la Accademia Aeronautica del AMI, con sede en Pozzuoli.

Delante la quincena de operaciones los aparatos participantes realizaron ejercicios de defensa aérea, manteniendo una superioridad aérea y control sobre las amplias zonas del Mediterráneo Occidental marcadas como límites del territorio sobre el que desarrolló sus operaciones.

Así mismo el AMI pudo poner a prueba sus capacidades de traslado de formaciones de aviones a bases de operaciones avanzadas, los denominadas DOB (Deployed Operating Base), que tuvieron como punto de



LÍNEA DE LOS F/A-18A DEL 462 ESCUADRÓN EN LA GRAN PLATAFORMA DE DECIMOMANNU (CERDEÑA).



BAJO LA LLUVIA, UNO PILOTO DEL 462 ESCUADRÓN SE DISPONE A INICIAR UNA SALIDA.



EL 462 ESCUADRÓN DESTACÓ 9 PILOTOS AL EJERCICIO SPRING FLAG-08.

DETALLE DE LOS CASCOS DE LOS PILOTOS DEL 462 ESCUADRÓN CON FUNDAS DE CAMUFLAJE DE ESQUEMA ÁRIDO.



LOS HELICÓPTEROS SIKORSKY HH-3F "PELICAN" CONFORMARON EL ELEMENTO PRINCIPAL DE LA FUERZA CSAR.



destino la base militar de Decimomannu, desde donde se han conducido la mayor parte de las operaciones aéreas, entre las que además de las de combate han tenido especial importancia las denominadas misiones NEO (Evacuación de no combatientes), en las que se han simulado situaciones de evacuación de ciudadanos de países europeos, de un territorio en conflicto que sufre una crisis que

pasa a convertirse en una guerra.

La operación ha tenido su Mando y Control en una célula sita en el aeropuerto de Alghero (Sassari), donde se constituyeron los organismos de Mando y Control de la campaña aérea:

—El DCAOC (Deployable Combined Air Operations

Centre/Centro desplazado de operaciones aéreas combinadas), desde donde se ejerce el control de todas las aeronaves participantes.

—El JFACC (Joint Force Air Component Command/Mando del componente de la fuerza aérea conjunta), que se ha ocupado de la planifi-



UN F/A-18A DEL 462 ESCUADRÓN CARRETEANDO. A DESTACAR LOS TRES TANQUES SUPLEMENTARIOS DE COMBUSTIBLE, TAN ÚTILES EN LOS LARGOS VUELOS DE TRASLADO COMO EL REALIZADO ENTRE GANDO (CANARIAS) Y DECIMOMANNU (CERDEÑA).



cación y dirección de las operaciones. El personal de este centro ha estado constituido por personal procedente del Comando Operativo de la Fuerza Aérea (COFA) de Poggio Renatico (Ferrara), al Mando del cual esta el general Roberto Iacomino.

Durante todo el ejercicio fue activado un completo sistema de ayuda médica que incluía un equipo de primeros

auxilios, transportado en helicóptero, activado las 24 horas del día.

El SF-08, por su cada vez mayor complejidad, es el más importante de los ejercicios que organiza anualmente la fuerza aérea transalpina. La planificación y conducción es responsabilidad del Comando (Mando) operativo de la fuerza aérea de Poggio Renatico (Ferrara), conjuntamente con los Mandos de la Squadra aérea y del Mando logístico, contando con la colaboración del Ministerio de Asuntos Exteriores de Italia y la Unidad de crisis de la Cruz Roja italiana, que tienen una amplia colaboración con las Fuerzas Armadas italianas, como se demostró en las actuaciones transalpinas en el Tsunami que asoló Asia en 2004, la evacuación de las víctimas italianas del atentado de Sharm El Sheik en 2005, y los traslados de los nacionales de la UE de Líbano en 2006 y Costa de Marfil en 2007.

El objetivo principal de estos ejercicios interfuerzas es verificar la capacidad de respuesta del AMI para constituir y organizar una fuerza aérea, así como mantenerla logísticamente fuera del territorio italiano.

Tales situaciones, dado el panorama internacional, son cada vez

más factibles, y dado que suelen formarse con componentes de diferentes naciones, los ejercicios como el SF-08 son más que necesarios para lograr la estandarización e interoperabilidad de una coalición internacional.

El SF-08 se iniciaba con una primera fase de despliegue de la Fuerza, en la que además de estacionar los aviones en la plataformas, se constituía un completo campamento constituido por shleter y tiendas de campaña, en una buena muestra de capacidad organizativa, que ha dotado de todos los servicios operativos y logísticos necesarios para el funcionamiento, desde las salas de operaciones a los centros de comunicación. Una organización que ha debido dar comidas a cerca de 1.500 personas, ya que además de las más de 500 personas que trabajan en la base, se ha debido atender a los cerca de 1.000 militares desplazados para el ejercicio. Así mismo se han procurado alojamientos para más de 500 de estos últimos, mediante tiendas de campaña.

LA BASE DE DECIMOMANNU

Esta importante base del AMI, no cuenta con unidades propias ni aviones, salvo una unidad de base que posee un pequeño número, tres o cuatro, de helicópteros Agusta-Bell AB-212, que aseguran la cobertura SAR a la gran cantidad de aeronaves que operan desde la base.

Decimomanu es básicamente una instalación de despliegue, desde donde se realizan las prácticas regulares y programadas de tiro en los polígonos instrumentalizados cercanos. Esta actividad lleva anualmente, en las fechas programadas, a la base a todas las unidades de combate del AMI, así como a las de varios países de la OTAN. En su momento la construcción de la instalación fue financiada por Alemania, Gran Bretaña, Estados Unidos e Italia, que además comparten los gastos de mantenimiento en diferentes medidas. Esta presencia queda constatada en que todos los letreros de la base que están escritos en idiomas alemán, inglés y claro está en italiano.

La base cuenta con unas amplias infraestructuras, sobre todo con grandes plataformas de aparcamiento que aseguran poder recibir un amplio número de aparatos, ya sean de caza como de transportes de apoyo. Además de las buenas instalaciones descritas estamos en una zona del sur de Europa con un buen clima casi todo el año, y con un espacio aéreo bastante despejado que contrasta con las saturadas zonas, con múltiples pasillos aéreos, del centro y el norte del viejo continente.

En la base despliegan, para las prácticas de tiro, los aparatos de la RAF en menor medida, quedando como máximos usuarios "no italianos" los aparatos de la USAFE (United States Forces in Europe/Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos en Europa) y de la Luftwaffe. Buen ejemplo de esta actividad se pudo comprobar durante el ejercicio SF-08, pudiéndose contemplar un gran número de Tornados IDS alemanes, participando tanto en sus semanas de ejercicio de tiro, como haciendo escalas en su trayecto a Afganistán. Desde hace un año el Gobierno alemán mantiene un destacamento de Tornados, sin ningún complejo, que apoyan con su gran capacidad de ataque al suelo las acciones de la ISAF contra los terroristas y radicales que asolan, y quieren mantener en la Edad Media, al país asiático.

OS TORNADOS SON LOS PRINCIPALES USUARIOS DE DECIMOMANNU, YA SEAN LOS "LOCALES" DEL AMI (EN TIERRA) COMO LOS DE LA LUFTWAFFE (DESPEGANDO).



Hay que tener en cuenta que se ha tratado de dar un mayor realismo, lo más parecido a una situación de guerra, en la que el COFA del AMI ha sido responsable del despliegue de una importante fuerza aérea en una operación DOB. Como es normal en este tipo de ejercicios se ha simulado una crisis internacional en la que se ha debido desplegar un COMAO (Composite Air Operations) que simulaba dar apoyo aéreo a una operación de paz, tal y como ocurrió en los Balcanes en 1995 y 1999. La operación tuvo una primera fase de operaciones aéreas diurnas, entre el 7 y 12 de abril, que pasaron a ser mayoritariamente nocturnas, entre los días 14 y 16 de abril. A las típicas formaciones compuestas de tipo COMAO, que simulaban un supuesto de imposición de un tratado de paz, se juntaron tareas CAS en apoyo de las fuerzas de tierra propias, la simulación de un CSAR con helicópteros HH-3F.

Fue bastante novedosa la simulación de una operación de interceptación de aeronaves lentas, o SMI (Slow Movers Interception) según su terminología en inglés, protagonizada por los SF-260EA, los pequeños turbohélices biplazas de entrenamiento, donde se demostró lo complicado de interceptar una de estas aeronaves bien pilotadas y el grave riesgo que podría suponer su utilización por terroristas...

Entre las demostraciones realizadas destaca una operación CASEVAC (Casualty Evacuation), en la que se simulaba el rescate de personal herido en territorio hostil.

La demostración se abrió con un salto de los paracaidistas del 4º Regimiento Alpino desde un C-130J que, tras llegar a tierra, constituyeron una

zona segura donde aterrizaron dos helicópteros HH-3F Pelican, debidamente escoltados por sendos Mangusta,

prestos con su gran variedad de armamento a suprimir cualquier acción hostil al CASEVAC. De éstos salían los equipos médicos, compuestos por personal militar y de la Cruz Roja italiana, que estabilizaban a los "heridos", previamente a su evacuación en las aeronaves de ala variable. Toda la operación era supervisada por uno de los AWACS y cubierta por dos aviones de ataque al suelo, que describían hipódromos en torno al punto de rescate, listos para intervenir con su letal carga, ante cualquier ataque de fuerzas hostiles a la operación de evacuación...

La importancia y eficacia de este ejercicio viene avalada por la cada vez mayor participación internacional, y no sólo de los países de la OTAN, sino de otros países también de primera importancia como es el caso de Israel, que en el año 2006, desplegó sus F-15I ■

