

## EJERCICIO "POOP DECK 01/97"

**RAFAEL DE DIEGO COPPEN**  
Comandante de Aviación

ENTRE los días 28 y 30 de abril tuvo lugar, como cada año, el ejercicio Poop Deck con participación de la VI flota norteamericana y la USAF, así como del Ejército del Aire, la Armada y un grupo de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra. La finalidad de este ejercicio, realizado bajo control operativo del MACOM, es proporcionar adiestramiento operativo en misiones de defensa aérea y ataque a fuerzas navales y objetivos terrestres, en un marco de operaciones conjuntas combinadas.

El concepto de la operación consistió, como en anteriores maniobras, en simular la aproximación de un grupo naval a la zona de seguridad nacional, en aguas del Mediterráneo, lo que da lugar a que se activen los sistemas de defensa en una serie de fases, de forma escalonada.

Las misiones que se llevaron a cabo para rechazar esta supuesta agresión, dieron lugar a la realización de un número superior a las 200 salidas en cada bando. Y donde las formaciones que atacaban los objetivos estaban com-



Sin duda, el objetivo más importante de una Fuerza Naval lo constituye el portaaviones. En esta ocasión era el "Theodore Roosevelt" (CVN-71).

puestas, en muchas ocasiones, tanto por cazas norteamericanos como españoles. En este sentido, las misiones aéreas realizadas fueron muy variadas. Se llevaron a cabo paquetes de ataque (COMAO), tanto a la VI Flota como a objetivos de superficie, participando mezclados los aviones de ambos países, bien del Ejército del Aire, la USAF, la "Navy" o la Armada. También se volaron misiones MFFO (Defensa Aérea combinada llevada a cabo por ca-



La actividad en la cubierta del portaaviones es intensa durante el ejercicio, donde el aparente caos es, en realidad, una perfecta y organizada labor realizada con disciplina y extraordinaria profesionalidad.

zas de diferentes capacidades para intentar neutralizar la acción de los mencionados paquetes de ataque; así como DACTs —combates disimilares— entre los cazas estadounidenses y españoles. Asimismo, los CR-12 del 123 Escuadrón volvieron a operar desde la Base Aérea de Son San Juan con los laboratorios móviles aerotransportables, como ya hicieron en el pasado mes de marzo en el ejercicio DAPEX, enviando las imá-

genes obtenidas en las misiones de reconocimiento al centro de mando que las pedía (MACOM), para su posterior distribución al resto de las unidades.

Por parte del Ejército del Aire participaron más de 50 aeronaves, entre cazas, cisternas, aviones de guerra electrónica, de guerra antisubmarina y SAR de combate. De los cuales: 10 C-15 del 121 Escuadrón (defensa aérea, ataque al suelo y TAS-



Dos F-14 del Ala 14, con misiles "Sidewinder" en punta de plano, rodando para llevar a cabo una misión del ejercicio.



MO), 2 CR-12 del 123 Escuadrón (reconocimiento táctico), 1 C-14 del 142 Escuadrón (ELINT), así como 1 C-212 y 1 Falcon 20 del 408 Escuadrón (guerra electrónica) desplegaron fuera de sus unidades, haciéndolo en la Base Aérea de Son San Juan. Sin embargo, 7 C-14 del 462 Escuadrón (defensa aérea, ataque al suelo y TASMO) lo hicieron a la Base Aérea de Manises. El resto de los aviones realizaron las salidas desde sus respectivas bases. También tomaron parte activa del ejercicio la EZAPAC, EADA y GRUCEMAC, así como otras unidades, que realizaron operaciones especiales con sus homólogos norteamericanos. Las misiones de combate SAR tuvieron también especial relevancia en estas maniobras conjuntas.

De la VI flota participaron: el portaaviones "Theodore Roosevelt" (CVN-71), que llevaba embarcada al Ala nº 3, y el buque de crucero USS Vella Gulf (CG-72). Los norteamericanos también desplegaron un EP-3C de la Navy (versión ELINT del P-3C) a la base aeronaval de Rota, así como 6 F-15E "Strike Eagle" del 48 Ala de Caza de la USAF, a la base aérea de Zaragoza. Por otro lado, nuestra Armada contribuyó con la fragata Canarias (F-86). También lo hizo con 4 AV-8B (2 de ellos PLUS) de la 9ª Escuadrilla y 3 helicópteros SH-3H de la 5ª Escuadrilla, que desplegaron todos, asimismo, en la base aérea de Son San Juan.

El ejercicio puso de manifiesto, una vez más, el alto grado de entrenamiento alcanzado por las Fuerzas Armadas de dos países aliados y que contribuye, sin duda, no sólo a actualizar las tácticas a emplear en este tipo de escenarios, sino también a mejorar el mutuo conocimiento y entendimiento entre ambos.

## BODAS DE ORO DE FINAL DE CARRERA DE LA 5ª PROMOCION DE AYUDANTES DEL CUERPO DE INGENIEROS AERONAUTICOS

MARTIN CUESTA ALVAREZ  
*Ingeniero Aeronáutico*

**E**L día 30 de abril tuvieron lugar en el Aeródromo de Cuatro Vientos, una serie de actos conmemorativos de las bodas de oro de la 5ª promoción de ayudantes del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos, quienes habían recibido sus despachos de alférez del Ejército del Aire el 30 de abril de 1947.

Los actos se celebraron en el Museo del Aire, lugar en donde en aquel entonces estaba ubicada la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

A dicha promoción pertenecieron 61 titulados, de los cuales han fallecido 17. Una comisión de seis miembros de aquella promoción ha sido la organizadora de estos actos, a los que estaban invitados y presidieron altas jerarquías del Ejército del Aire, asistiendo la mayor parte de las viudas y de los 44 miembros restantes de la promoción.

Los años de la carrera coincidieron, prácticamente,

con los de la II Guerra Mundial, cargados con fechas de efemérides históricas, que son una indicación clara del turbulento mundo en el que se desarrollaron unos acontecimientos que sin duda tendrían, o podrían haber tenido, un claro impacto en el porvenir de la profesión, como técnicos, y por descontado como militares.

Son muchos los miembros de la 5ª que han recibido a lo largo de estos años distinciones a nivel nacional e internacional, que honran a todo el colectivo de la promoción, y ponen de manifiesto que los pilares que estuvo basada su formación fueron sólidos e impecables.

Así la 5ª promoción tiene entre sus miembros a cruces de Carlos III, cruces del mérito Aeronáutico; placas y cruces de San Hermenegildo; premios europeos de Mantenimiento por su dedicación y logros conseguidos en el mantenimiento de aviones; medallas al Mérito

por organismos de las Naciones Unidas; medallas a la labor docente por las Escuelas de Ingeniería Aeronáutica a nivel Técnico y Superior; miembros de honor de instituciones aeronáuticas de España, altamente cualificadas,...

Entre los actos conmemorativos son de destacar: una santa misa de acción de gracias en la que se evocaron los nombres de los fallecidos de la promoción; renovación del juramento a la Bandera de España; descubrimiento de una placa que conmemora dichas bodas de oro, placa descubierta en el hangar nº 1 del Museo del Aire, el más emblemático del Museo, en donde hicieron las prácticas de su especialidad durante los años de la carrera; una visita al Museo del Aire; y una comida de hermandad en el club deportivo Barberán, ubicado frente a donde hace 50 años estaba la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.



Miembros de la 5ª Promoción que asistieron el 30 de abril de 1997 a los actos conmemorativos de las bodas de oro de su final de carrera.