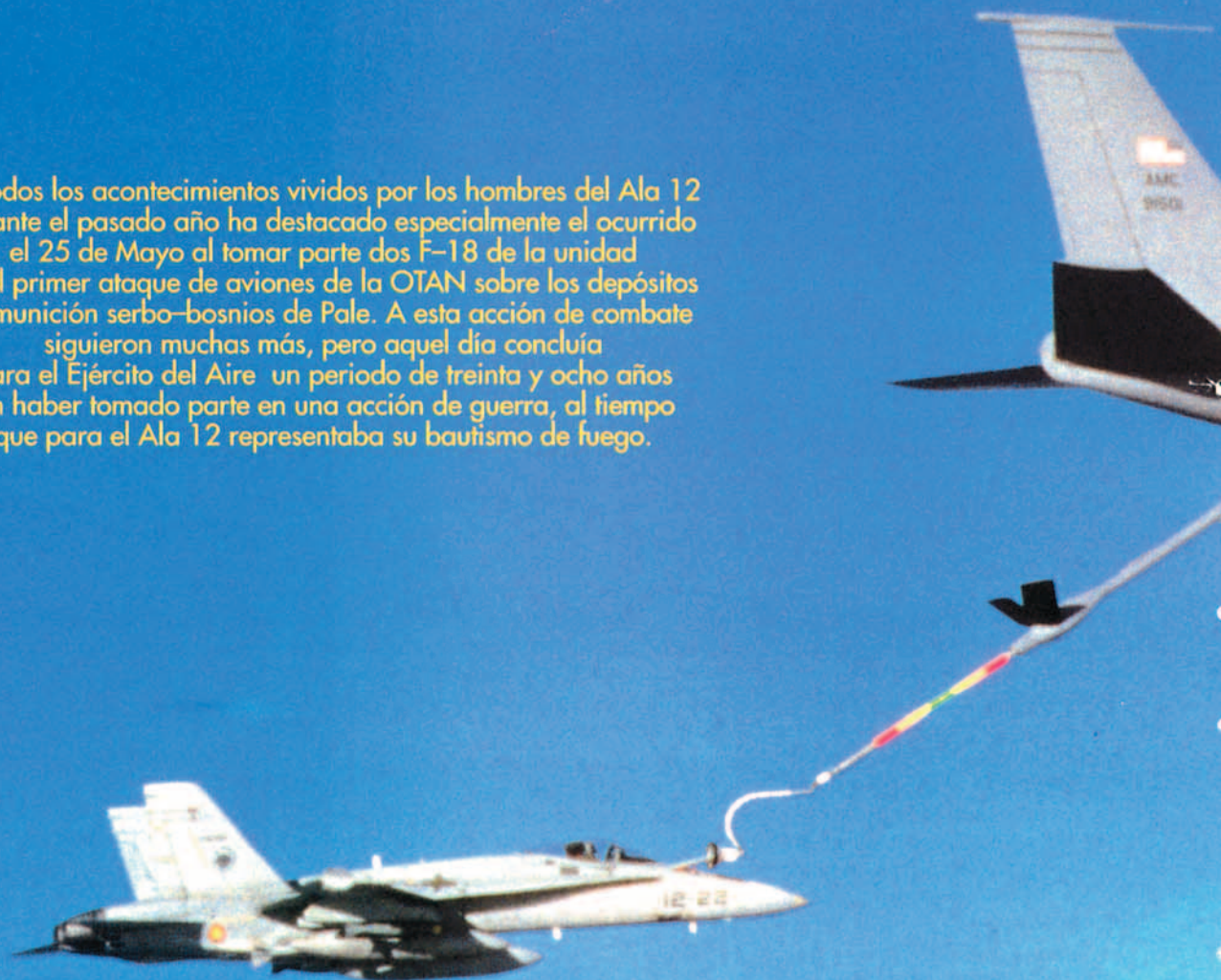


El Ala 12 en 1995 Bautismo de Fuego

De todos los acontecimientos vividos por los hombres del Ala 12 durante el pasado año ha destacado especialmente el ocurrido el 25 de Mayo al tomar parte dos F-18 de la unidad en el primer ataque de aviones de la OTAN sobre los depósitos de munición serbo-bosnios de Pale. A esta acción de combate siguieron muchas más, pero aquel día concluía para el Ejército del Aire un periodo de treinta y ocho años sin haber tomado parte en una acción de guerra, al tiempo que para el Ala 12 representaba su bautismo de fuego.



El año comenzaba con la perspectiva más que probable de tener que acudir a Aviano para participar en la operación Deny Flight, por lo que a instancia del Escuadrón 121 se diseñó y llevó a cabo un intensivo plan específico de adiestramien-

to teórico y en vuelo donde se contó con la colaboración de los helicópteros, aviones y tripulaciones de las Alas 48 y 21 que actuaron pacientemente como blancos. Simultáneamente y durante más de un mes, los Escuadrones 122 (F-18, C-15) y 123

(RF-4C, CR-12) se trasladaron a Noruega donde estuvieron operando bajo durísimas condiciones meteorológicas en el transcurso del ejercicio Strong Resolve. El día 1 de Abril el Ala 12 se hacía cargo oficialmente de la mayor parte de las operaciones de

F-18 en el destacamento Icaro en la base italiana de Aviano, responsabilidad que se prolongaría sucesivamente hasta el día 4 de Octubre; en este periodo de tiempo tuvo lugar la operación Deliberate Force que provocó el levantamiento del cerco de Sarajevo y en la que el Ala 12 tomó parte

meras semanas de Julio se mantuvieron las operaciones aéreas simultáneamente en las bases de Aviano, Zaragoza y Morón, ya que en esta última se dispuso un servicio de alarma, lo que supuso un gran esfuerzo en especial para el personal del Escuadrón de Mantenimiento que en un gran nú-

drille 726 dentro del programa de intercambio de escuadrones de la OTAN. A lo largo de la última semana de Octubre llegaron los "nuevos", RF-4C procedentes del Escuadrón 192 de Reno, Nevada, adquiridos para potenciar el inventario del escuadrón de reconocimiento del Ala. Ya



J. Terol

F-18 del Ala 12 repostando de un KC-135 norteamericano sobre aguas del Mar Adriático en el transcurso de una misión de Deny Flight.

activa. En Julio la unidad al completo se traslada a la base aérea de Zaragoza al comenzar las obras de pavimentación de la pista y calle de rodaje de Torrejón que durarían hasta finales del mes de Septiembre; se da la circunstancia que durante las pri-

mero tuvo que prescindir de su normal periodo de permiso oficial. Durante el mes de Octubre dos pilotos de F-18 tomaron parte en el TLP (Tactical Leadership Programme) y el Escuadrón 123 recibió, ya en Torrejón, a los F-16 daneses de la Eska-

en el mes de Noviembre el Escuadrón 121 se trasladó a la base de Son San Juan y el Escuadrón 122 a la base de Albacete desde donde tomaron parte en el ejercicio Adventure Exchange, al tiempo que el Escuadrón 123 lo hacía desde Torrejón. En Di-

ciembre se recibió la visita de los Phantom modernizados (radar APG-65) F-4F alemanes de la base de Neuburg, lo que permitió realizar misiones de combate con aviones dotados con el misil AMRAAM. A finales de año llegó la orden de asumir en el futuro una nueva misión por

*Durante el ejercicio **Strong Resolve** el personal del Escuadrón de Mantenimiento trabajó en unas condiciones meteorológicas extremas.*

parte de los dos escuadrones de F-18: la supresión de defensas o SEAD; con ello el Ala 12 se convierte en la que muy probablemente sea la



En los meses estivales se llevaron a cabo las obras de pavimentación de la pista y calle de rodaje de Torrejón.



RF-4C "nuevo", a la derecha, compartiendo la línea de Torrejón con sus compañeros de inventario.

única unidad en el mundo que tenga asignadas la práctica totalidad de las misiones realizables por un reactor de combate, incluido el reconocimiento aéreo.

En el capítulo de relevos de personal hay que señalar la incorporación a principios de año del Tte. Coronel Demetrio Zorita como jefe del Grupo de Fuerzas Aéreas, quien posteriormente fué jefe del destacamento Icaro en Aviano donde actuó como un piloto más en todas las misiones de vuelo asignadas en el teatro de operaciones. En Julio fué el Comandante Jorge Pellegrero quien se hizo cargo de la jefatura del Escuadrón 122; y en Noviembre se produjo el nombramiento del General Joaquín Vasco como nuevo Jefe de la base y del Ala 12, dándose la circunstancia de que no se trata de la primera ocasión en que el General Vasco ostenta dicho cargo pues durante el año 1989, siendo teniente coronel, lo hizo con carácter accidental durante un periodo de tres meses. Un dato anecdótico a señalar es la proliferación de bodas habida entre los pilotos de la unidad durante el pasado año pues ha sido casi un 80% de la plantilla de pilotos solteros los que han "cometido" matrimonio..

El año 1996 se presenta como un año difícil para los escuadrones 121 y 122 ya que se ha de asumir la nueva misión SEAD al tiempo que se mantendrá el destacamento en Aviano y se deberá tomar parte en el ejercicio Red Flag en la base de Nellis, Nevada; si bien es cierto que la creación en Zaragoza del Escuadrón 153 de instrucción, permitirá a los escuadrones de F-18 centrarse en los aspectos más operativos de su entrenamiento ■



F-18 del Escuadrón 121 en el aparcamiento militar de la base de Son San Juan durante el ejercicio Adventure Exchange.



Phantom F-4F alemán acompañado por dos F-18 españoles.



F-18 del Ala 12 en vuelo con un misil HARM para la realización de misiones SEAD.