

El año 1996 desde el Mando Operativo Aéreo

ENRIQUE ROCAMORA ANIORTE
Teniente Coronel de Aviación

EL año pasado finalizamos la exposición de lo que había sido el devenir del año anterior con el deseo de que iniciáramos 1996 en la misma situación y cargados de esperanza en un futuro prometedor...

El resumen general del año transcurrido nos presenta nuevamente, desde una perspectiva general, un año cargado de actividades relacionadas con la operatividad de nuestra Fuerza, un año en el que el Mando Operativo y los Mandos Regionales han tenido un buen número de ocasiones para evaluar los planes en vigor, en que las unidades de combate y de apoyo al combate han tenido asimismo innumerables ocasiones para mejorar su entrenamiento y adiestramiento incrementando su participación en ejercicios y maniobras tanto a nivel nacional como internacional.

La Operación Decisive Endeavour/Deliberate Guard en la antigua Yugoslavia continúa manteniendo operativo el Destacamento Icaro en la Base Aérea de Aviano y representantes del Mando Operativo Aéreo en el Cuartel General de la V Fuerza Aérea Táctica en Vicenza. El conocimiento profundo del funcionamiento del Centro de Operaciones Aéreas Combinado (CAOC) desde ese cuartel general, tanto por parte de los representantes del MOA como de los pilotos de nuestras unidades de F-

18 se considera que ha sido fundamental para que el Ejército del Aire haya sentido un importante paso hacia adelante en planeamiento de operaciones y su ejecución, así como en los procedimientos de uso de técnicas y tácticas en operaciones combinadas tal como en esta en la que se encuentran presentes representantes de países pertenecientes a OTAN. Un importante esfuerzo se está realizando en esta Operación ya no solo

económico sino también de medios humanos y materiales que está poniendo a prueba, es decir evaluando la capacidad de la fuerza de mantener operaciones continuadas. Este importante esfuerzo viene reflejado en el cuadro nº 1.

Un gran número de horas en el Cuartel General del MOA se invierten en reuniones y conferencias de planeamiento para llevar a cabo los numerosos ejercicios en los que

nuestras fuerzas están involucradas y que vienen reflejados en el cuadro nº 2. Debido al peso específico de alguno de ellos es de justicia tratar de explicar, aunque solo sea por la cantidad de esfuerzo que ha habido que desarrollar, en qué han consistido, como se han desarrollado y cuales han sido los resultados:

1. El ejercicio Matador-96 se llevó a cabo del 6 al 24 de mayo y consistió en un ejercicio bilateral España/EE.UU. conducido en España y el Mando del Mediterráneo Oriental para el entrenamiento y empleo de una fuerza conjunto-combinada de ataque, que bajo la bandera de la ONU, actúe en el marco de una simulación de crisis entre dos países imaginarios con disputas fronterizas. El Oficial Programador del Ejercicio recaía en las personas del JEMAD y del Comandante en Jefe de las Fuerzas norteamericanas en Europa. Los Oficiales Conductores del Ejercicio (OCE) corres-



El Comandante de las Fuerzas Aéreas de la Región Sur de la OTAN, general Bethurem, firmando en el libro de honor del MOA el día de su visita.

pondían, por parte española, al Comandante de las Fuerzas de Reacción del Mando Operativo Terrestre del Ejército de Tierra y al Comandante de Medidas Contraminas de la Zona Marítima del Mediterráneo por la Armada, y al Jefe del Mando Operativo Aéreo por parte del Ejército del Aire. Por parte americana, el Comandante de la VIª Flota como OCE coordinador de la 22 Unidad Expedicionaria de Marines, la 60 Fuerza Combinada de Ataque de la Navy y el Comandante Aéreo de la Fuerza Conjunta Combinada (JFACC) embarcada en el portaaviones "G. Washington".

El ejercicio se desarrolló en dos fases consecutivas. En la fase de generación y agrupamiento de las fuerzas se constituyó un Estado Mayor de la fuerza conjunto-combinada de ataque (CJTF), embarcado en el buque insignia La Salle de la VIª Flota, encargado de la confección de la Orden de Operaciones referente a la segunda fase o fase táctica del ejercicio. La fase I se efectuó del 6 al 21 de mayo e incluía el entrenamiento del Estado Mayor y los cuatro ejercicios combinados individuales para cada ejército:

a. POOP DECK. Ejercicio bilateral de Defensa Aérea y de Ataque que incluía además operaciones SAR de Combate y de Fuerzas Especiales. Se desarrolló en la parte oriental de España y en aguas del Mediterráneo dentro de las 150 millas náuticas de la costa española.

b. BETACOM. Ejercicio bilateral entre unidades de tierra de ambos países comprometidos en una operación de evacuación de no-combatientes de un país amigo que habían sido atrapados en una zona afectada por el incremento de una situación de crisis. Se desarrolló en la parte sures-te del campo de maniobras de S. Gregorio.

c. MINEX. Ejercicio bilateral con INVITEX del tipo de guerra contra minas para entrenamiento de las unidades dotadas con medidas contra minas y aumentar la interoperabilidad y nivel de cooperación multinacional en este campo. Se desarrolló en el Mediterráneo español.

d. LISA AZUL. Ejercicio bilateral de guerra naval para aumentar el en-

trenamiento de fuerzas navales y la interoperabilidad entre ellas. Asimismo se desarrolló en aguas del Mediterráneo.

Una de las principales novedades planeadas y ejecutadas durante el ejercicio Matador fue la defensa contra misiles de teatro (TMD) de tipo Scud. Una vez producido el lanzamiento de un misil, simulado desde furgonetas repartidas por la zona de las operaciones, captado a través de satélites de vigilancia, se enviaba la señal de lanzamiento a los centros de unidades de misiles superficie-aire, unidades de defensa aéreas y protección civil; una vez el sistema haya calculado las coordenadas del lanzamiento, el tiempo estimado de vuelo según su trayectoria calculada y la posible zona del impacto la información era distribuida a través de un Awacs, dirigiendo a aviones en patrulla aérea de combate, a las unidades Patriot o bien a unidades de fuerzas especiales para acometer la zona donde se encuentran desplegadas las unidades de lanzamiento Scud. Los CR-12 del Grupo 12 realizan una excelente labor obteniendo las primeras fotografías oblicuas de las furgonetas camufladas de lanzadores; las fotos enviadas a la célula TMD a bordo del Lasalle, vía OCE, entraron en tiempo totalmente útil al Estado Mayor.

El principal objetivo del ejercicio era la organización y entrenamiento de un Estado Mayor conjunto-combinado para esa CJTF, simulando su creación con urgencia. Partiendo de un pequeño grupo de oficiales con experiencia (Estado Mayor de la VIª Flota y de los mandos operativos españoles) se organiza a su alrededor el Estado Mayor con el resto de personal sin experiencia, traído para el ejercicio de procedencias muy diversas.

España aportó 32 oficiales al Estado Mayor conjunto-combinado del CJTF a bordo del buque "Lasalle" y 15 para el JFACC (componente aéreo) en el portaaviones "G. Washington".

En el ejercicio participaron más de 200 aviones de las fuerzas aéreas y navales españolas y americanas que generaron más de 1.000 salidas así como 25 buques de superficie y sub-

marinos pertenecientes a la Armada española y a la VI Flota de EE.UU.

Para la preparación del ejercicio se llevaron a cabo la Conferencia Inicial de Planeamiento IPC en el año 1995, la Conferencia Principal de Planeamiento (MPC) en enero de 1996, dos Conferencias Finales de Planeamiento (FPC), una a nivel nacional y la otra con los integrantes norteamericanos en marzo de 1996, la firma de la Orden general de operaciones del Ejercicio en abril y la Discusión posterior del mismo a bordo del Lasalle, en mayo.

Sería muy prolijo apuntar aquí y ahora las innumerables "lesson learned" extraídas de un ejercicio tan importante como el relatado pero podríamos decir como pequeño resumen que el concepto de CJTF que se desarrolló durante el mismo era específicamente americano, adaptado a la Navy, más acorde con sus necesidades nacionales, pero que es algo distinto al concepto que OTAN tiene de una CJTF y que actuando en el Mediterráneo el concepto del Cuartel General permanentemente embarcado no parece el más adecuado.

2. Dentro de los ejercicios nacionales en los que el Mando Operativo Aéreo viene designado como OCE en el Plan de Acción del Ejército del Aire (PAEA) hay que destacar el DAPEX 96 y el SIRIO 96 como ejercicios específicos de Defensa Aérea dentro de la Area Normal de Operaciones de Defensa Aérea (NASADO). A continuación se hace un resumido examen de ambos ejercicios:

a. El DAPEX 96 se desarrolló en su fase LIVEX los días 14 y 15 del mes de marzo y contó, además de nuestras fuerzas de Combate y de Apoyo al Combate, con fuerzas ajenas al Ejército del Aire, tanto nacionales (unidades SAM/SHORAD del Ejército de Tierra y una fragata de la Armada) como de países aliados (aviones A-7 de Portugal). Tuvo como escenario el cuadrante noroeste peninsular y se inició con la agresión a nuestro territorio de un país imaginario que se encontraba situado en aguas internacionales en ese mismo cuadrante.

La finalidad del ejercicio fue evaluar los Planes de Defensa Aérea

(MOA OPLAN 03001-Bandera Amarilla) y el Plan de Control del Espacio Aéreo para Situaciones de Tensión y Guerra (MOA OPLAN 03003-Bandera Desplegada).

Los objetivos principales eran evaluar la operatividad del sistema y unidades de Defensa Aérea y comprobar su capacidad de reacción ante ataques masivos y en corto espacio de tiempo, adiestrar al SOC/COC y BOC,s (Centro de Operaciones de Base) en la gestión-reacción ante situaciones de crisis y aplicación de las Reglas de Enfrentamiento, integrar unidades SAM/SHORAD y unidades de la Armada en el Sistema Semiautomático de Defensa Aérea y evaluar los planes de carácter operativo (defensa, alerta, seguridad, etc.) de las bases y/o Escuadrones de Vigilancia Aérea participantes en el ejercicio (por parte de sus Mandos Aéreos).

Dentro del desarrollo del ejercicio estaba programada una operación de SAR de Combate con participación de EZAPAC, y los Escuadrones 801 y 803, llevándose a cabo un rescate diferido y uno inmediato a dos pilotos supuestamente derribados en combate.

Se llevó a cabo una operación especial de ataque al EVA 10 en el que participaron como unidad atacante la EZAPAC y como defensora del perímetro, la Escuadrilla Plus Ultra de la Guardia Real.

El Grupo Móvil de Control Aéreo desplegó al Naranco (Oviedo) contribuyendo a complementar la cobertura del SADA.

Se realizaron un total de 198 salidas, se cancelaron 45 por malas condiciones meteorológicas y se alcanzó por parte del SADA un elevado porcentaje de detección de las trazas del sistema.

b. El ejercicio Sirio 96 se desarrolló en dos fases, una primera para Puestos de Mandos (CPX) los días 10, 11 y 14 de octubre y la segunda, la fase LIVEX, de los días 15 al 18

del mismo mes; se contó con, además de nuestras Unidades de Combate y de Apoyo al Combate, Unidades del Mando de Artillería Antiaérea, de la Armada, de Francia, Italia y Portugal. El área donde se desarrolló el ejercicio era la parte de la NASADO comprendida entre los paralelos 2700N y 4000N. De su desarrollo merecen destacarse los aspectos siguientes:

Evaluación de los Sistemas C31 del Mando Operativo Aéreo, el Sistema C2 de Defensa Aérea, los Sistemas de Armas y activación de los Planes de Defensa Aérea: MOA OPLAN 03001 –Bandera Amarilla–,

unidades desplegadas en el archipiélago de Canarias, descentralizando la batalla en ese periodo.

Fue la primera vez que se planeó y controló un ejercicio con el sistema ICC (Initial CAOC Capability), de reciente adquisición por el Ejército del Aire e instalado en el ICAOC del MOA, sin la ayuda técnica del Shape Technical Center.

Desde el puesto de batalla del CAOC se tuvo representación en todo momento de la Representación Aérea (RAP) de Canarias.

Se controlaron aviones en misión de Defensa Aérea en Canarias desde el SOC de Torrejón estableciendo contacto vía satélite Hispasat.

Uno de los objetivos principales del ejercicio era comprobar la capacidad de intervención de la fuerza en teatros lejanos. Con este motivo se programaron misiones de Paquetes Combinados de Ataque con intervención de aviones de escolta aérea, supresión de defensas aéreas enemigas, barrido de cazas, reconocimiento aéreo, evaluación de daños y operaciones contra el poder aéreo con apoyo de aviones de reabastecimiento en vuelo y guerra electrónica, que actuaron desde las bases de Gando contra la Península y desde las bases de Torrejón y Morón contra las Islas Canarias.

En total se realizaron 531 salidas y se puede considerar que, de un modo general, se alcanzaron los objetivos marcados en la Orden general de Operaciones del mismo.

3. Como en los últimos dos años y dentro del programa de adiestramiento avanzado de la fuerza, el Ejército del Aire ha participado en un ejercicio del tipo FLAG, denominándose este año RED FLAG 96/4; ésta es la tercera ocasión en la que se participa y la seguridad del personal y del material fue el criterio que prevaleció en la concepción, planeamiento y ejecución de la operación.

Cuadro nº 1

ESFUERZO DE LAS UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL CONFLICTO DE BOSNIA-HERZEGOVINA, DESDE EL ORIGEN HASTA FINALES DICIEMBRE-96

	Misiones/Salidas	
EF-18	CAP752	Salidas3.040 Horas vuelo8.190
	SEAD875	
	XCAS918	
	LAO161	
	ECAS54	
	DACT254	
	CAT FLAG7	
KC-130	Receptor/Litros	Total litros.....14.464.650
	España.....8.840.600	Salidas540 Horas Vuelo.....2.144
	UK.....901.800	
	Francia.....1.533.300	
	US Navy1.957.100	
	USMC1.231.850	
CASA-212		Carga KGS.....29.300
		Salidas1.506
		Horas Vuelo.....2.680
		Pax4.749

de Control del Espacio Aéreo en periodos de tensión o guerra, MOA OPLAN 03003 –Bandera Desplegada– y de Defensa Aérea de Canarias –PLANDACA–.

Todas las operaciones fueron planeadas, dirigidas y controladas desde los CAOC,s azul y naranja establecidos en el Centro de Operaciones Combinado Provisional (ICAOC) del MOA situado en la Base Aérea de Torrejón. Las operaciones aéreas defensivas fueron controladas desde los SOC,s de Torrejón y de Gando. Desde las 22:59Z del día 14 a las 22:59Z del día 15, CJMOA transfirió a MACAN el Control Operativo de las

Entre las acciones más importantes de planeamiento caben destacar las siguientes: realización de las reuniones inicial, principal y final de planeamiento, constitución de grupos de trabajo para las diferentes áreas, reunión inicial de coordinación con la USAF, reunión final de planeamiento con la USAF y "site survey" a las distintas escalas.

La participación del Ejército del Aire en el ejercicio RED FLAG 96/4 se limitó a la quincena del 29 de junio al 13 de julio. La participación durante este periodo incluyó un total de 90 aviones de los cuales 15 pertenecían a un consorcio de las Fuerzas Aéreas belga y holandesa, 17 a nuestro Ejército del Aire y el resto eran norteamericanos.

La Agrupación Aérea Táctica RF-96 se activó el 12 de mayo, realizándose en esta fase el proceso administrativo y ultimándose las gestiones para los apoyos durante los tránsitos y estancia en la base aérea de Nellis. El día 17 de junio en la Base Aérea de Torrejón quedó concentrada la Agrupación Aérea Táctica y durante una semana se realizaron las actividades preparatorias del personal y del material para iniciar el despliegue. En el cuadro nº 3 puede observarse el esfuerzo realizado en horas de vuelo de los aviones pertenecientes a la Agrupación Aérea.

El ejercicio estuvo orientado especialmente a la interdicción diurna y el transporte aéreo táctico. El grado de dificultad de la amenaza fue incrementando progresivamente, adaptándose los escenarios para conseguir este efecto. Se considera que el resultado de la operación ha sido satisfactorio ya que ha permitido entrenar a las tripulaciones en un escenario de alta amenaza y se ha podido desplegar a gran distancia la Agrupación Aérea Táctica-RF96 utilizando únicamente medios aéreos nacionales.

Aparte del planeamiento y conducción de los ejercicios como los anteriormente citados, el MOA dentro de sus obligaciones habituales tiene la misión de coordinar la programación mensual de aplicaciones aire-aire; la coordinación se plasma en un mensual que CJMOA firma y

remite a los mandos el día 10 de cada mes con las misiones que se han de realizar durante el mes siguiente y que los mandos, una vez revisado, lo envían a sus unidades. En este mensual se programan las misiones de alta cota supersónica, interceptación manual de emergencia, reabastecimiento en vuelo, tiro aire-superficie (diurno y nocturno), DAGA, MBC, etc.

Otras actividades dignas de mención para el entrenamiento de la fuerza que implican coordinación, planeamiento y ejecución y en la que se ven involucradas un gran número de nuestras unidades son:

a. ACUARIO 01/96. Se realizó durante la semana del 4 al 8 de marzo.

Cuadro nº 2

EJERCICIOS DE ADIESTRAMIENTO BASICO, AVANZADO Y OPERATIVO	
NACIONALES	INTERNACIONALES
Daga	Eolo
Acuario	Combatex
Dapex	Pyrenees Target
Sirio	Red Flag
Toro	Matador
Nube Gris	Maindenleash
Tapon	Dynamix Mix (CNL)
Lasex	Júpiter (ENL)
Alfa Negro	
Charlie Negro	

Consiste en un ejercicio de doble acción ataque/defensa aérea para adiestramiento de los Controladores de Interceptación y Operadores de Alerta y Control del GRUMOCA, adiestramiento de tripulaciones aéreas en interceptaciones a baja cota, maniobras evasivas y ataque aire-suelo y entrenamiento de los equipos de Controladores Aéreos Avanzados y sus ayudantes en conducción de aviones para mantener su calificación según el STANAG 3797.

El destacamento del GRUMOCA desplegó en un asentamiento cercano a la ciudad de Trujillo y destacó dos TACP,s.

Participaron aviones de las Alas 14, 15, 21, 23 y 48, Grupo de Escuelas de Matacán y miembros de la EZAPAC. Se realizaron un total de

86 salidas y hubo que cancelar ocho por meteo y dos por fallo mecánico. El total de conducciones realizadas por los FAC,s fueron de 130 en misiones A-FAC (Airbone), 57 conducciones de baja amenaza y 64 de alta amenaza. Por parte del GRUMOCA se consiguieron un total de 20 MA,s (Mission Accomplished) y 1 MI (Missed Interception) por WX.

Se considera que el desarrollo y rendimiento del ejercicio fue satisfactorio y que la organización, planeamiento y cantidad de medios empleados por el mismo es adecuada para conseguir el objetivo.

b. TIRO A/A. La duración de la campaña fue del 27 de mayo al 21 de junio y el despliegue se llevó a cabo en la Base Aérea de Gando. Las unidades que llevaron a cabo el entrenamiento en esta modalidad de tiro fueron las Alas 11, 12, 14, 46 y el Grupo 15 y actuó como remolque de dardo el Ala 23.

Se utilizaron 67 dardos durante la campaña volándose un total de 300:10 horas (sin contar los despliegues).

c. LASEX. Estas actividades están destinadas a adiestrar a las tripulaciones de las Alas 11, 12, 14, 46, 54 y Grupo 15 en las tácticas de tiro con armamento guiado láser y el Ala 23 en la iluminación de los objetivos. Se realizaron un total de 90 misiones durante la citada campaña.

Tal como está previsto se han realizado las colaboraciones en doble sentido Armada-Aire desarrollándose como estaba previsto los Ejedanes OSCAR, ZULU, UNIFORM y VICTOR para realizar entrenamiento de tiro a blanco remolcado, combates disimilares, reabastecimiento en vuelo y ataque a unidades navales.

El proceso de desclasificación de expedientes relativos a avistamientos de Objetos Voladores No Identificados (OVNI,s) ha seguido su curso normal de propuestas; el año pasado en estas mismas páginas se expuso que quedaban 12 expedientes para dar por finalizada la desclasificación de toda la documentación que el MOA tenía en su poder, debido al procedimiento establecido para búsqueda de documentos y/o de información referentes a los casos existentes

y a los requerimientos hechos a los mandos y a unidades, han ido apareciendo diversos documentos que han dado lugar al aumento de casos a 17. El día 8 de noviembre del pasado año el CJMOA firmó la propuesta de desclasificación del último expediente así como todos los escritos internos, comunicaciones e instrucciones que conforman la Normativa Oficial del Ejército del Aire en el tema OVNI desde los años sesenta.

Falta por estudiar algunas referencias a avistamientos o detecciones radar que han ido llegando al MOA últimamente, pero con lo que se acaba de desclasificar, los archivos que el Jefe del Estado Mayor del Aire transmitió al MOA en enero de 1992 han quedado desclasificados enteramente, sin la menor merma; la desclasificación oficialmente ha acabado.

Durante el pasado año 1996 se han realizado desde el SOC de Pegasus 4.781 misiones de interceptación con un total de 14.964 MA.s. Se recibieron un total de 353.523 planes de vuelo y se establecieron 960.747 trazas. El número de escoltas de honor realizadas fue de 168. Se actuó en un total de 122 ejercicios, 96 reales y 26 simulados. Se actuó en un total de 819 misiones de ayuda a la navegación y se atendió a 17 emergencias.

No se puede pasar por alto los innumerables foros en los que se ve envuelto el Estado Mayor del MOA, ya sea para revisión de documentos OTAN, grupos de trabajo, conflicto de Bosnia-Herzegovina, cursos, etc. Con estos motivos ha habido representantes de este Estado Mayor para actuar como Oficial Aéreo de Enlace en Zagreb, en los Cuarteles Generales de Nápoles y Vicenza, programación de ejercicios bilaterales hispano-norteamericanos, reuniones en el Cuartel General de la OTAN en Bruselas, etc.

En el apartado de visitas ilustres que por diversos motivos se personaron en el Cuartel General del MOA a lo largo del año 1996 cabe destacar los siguientes:

—General Nicolau. Comandante de la Defensa Aérea y de las Opera-

ciones Aéreas de la Fuerza Aérea francesa, el 27 de septiembre.

—General Bethurem. Comandante de las Fuerzas Aéreas de la Región Sur de la OTAN, el 16 de julio.

—General Aleixo. Jefe de la Fuerza Aérea portuguesa, el 9 de julio.

—Teniente general Fornasiero. Jefe de la Vª Fuerza Aérea Táctica, el 26 de junio.

—General Cörekci. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Turquía, el 9 de mayo.

—Mayor general Hornburg. Comandante en Jefe del CAOC de la Vª Fuerza Aérea Táctica del 25 al 27 de febrero.

Asimismo tuvimos el honor de recibir y compartir unas horas, intercambiando opiniones o exponiendo el funcionamiento del Cuartel Gene-

ral José Luis Tojeiro Aneiros, Comandante en Jefe del Mando Operativo Aéreo pasó a la situación de reserva de conformidad con la legislación vigente y por cumplir la edad reglamentaria. Existen momentos y situaciones que irremisiblemente han de llegar y no por ello cuando suceden, las personas se encuentran preparadas para afrontar ese futuro que se presenta como incierto o con la sensación al menos de oscuridad y todo eso aún sabiendo que nadie es imprescindible. Por su rectitud en todas sus actuaciones, por su buen hacer en el desempeño de sus obligaciones como Comandante en Jefe del MOA, por su humanidad en el trato hacía todos los que hemos tenido el honor de servir bajo sus órdenes queremos rendir un homenaje desde estas páginas a la profesionalidad y personalidad del teniente general Tojeiro.

Posteriormente y por Orden 192/1996 de 18 de noviembre, se modifica la Orden 23/1991 desarrollando la estructura del Cuartel General, la Fuerza y el Apoyo a la Fuerza en el Ejército del Aire. En esta nueva Orden y debido a que las responsabilidades del Mando Operativo estaban atribuidas al JEMA, la Fuerza quedaba estructurada en los Mandos Aéreos de Combate, del Centro, de Levante, del Estrecho y de Canarias. El Cuartel General del MACOM quedaba establecido en la sede en la que se encontraba el anterior MOA y contaría con ese CG., y los medios de Fuerza y de Apoyo que se le asignen.

En el Real Decreto 2481/1996 de 2 de diciembre se nombra general jefe del Mando Aéreo de Combate al teniente general Jerónimo Domínguez Palacín. En este momento y hasta que se desarrolle una Orden posterior, las funciones que tenía asignado el Comandante en Jefe del MOA se encuentran delegadas en el Comandante en Jefe del MACOM que sigue con la tarea de continuar el trabajo para que este cambio no sea traumatizante y sigamos mejorando las funciones señaladas al Ejército del Aire para un futuro mejor.

En el Real Decreto 2481/1996 de 2 de diciembre se nombra general jefe del Mando Aéreo de Combate al teniente general Jerónimo Domínguez Palacín. En este momento y hasta que se desarrolle una Orden posterior, las funciones que tenía asignado el Comandante en Jefe del MOA se encuentran delegadas en el Comandante en Jefe del MACOM que sigue con la tarea de continuar el trabajo para que este cambio no sea traumatizante y sigamos mejorando las funciones señaladas al Ejército del Aire para un futuro mejor.

Cuadro nº 3

ESFUERZO REALIZADO EN HORAS DE VUELO DURANTE LA REALIZACION DEL EJERCICIO RED FLAG 96/4				
Tipo avión	Nº aviones	Despl./Red.	Ejercicio	Total
EF-18	10	214:45	157:45	372:30
T-10	4/6	325:55	65:50	391:45
T-19	2	99:10	78:30	177:40
TK-17	2	69:15	26:25	95:40
D-2	2	109:35	--	109:35
HD-21	2	61:25	--	61:25
Total		880:05	328:30	1208:35

ral y del ICAOC, con representantes o delegaciones de: la Fuerza Aérea de Turquía el 28 de junio, de ISDEFE el 19 de junio, del Comité de Dirección del Programa ACCS (Programa NACMO-BOD) el 27 de junio, del Comité de Infraestructura de la OTAN el 9 de mayo, del XX-VIII curso de EMACOM el 24 de abril, del 54º curso de Estado Mayor del Ejército del Aire el 20 de noviembre, del Estado Mayor de Almirante de la Flota el 24 de abril, de la Escuela de Guerra Naval el 6 de marzo, conferencia del Grupo de trabajo del MAGAD IV del 26 al 28 de marzo, de representantes de la Casa de S.M. el Rey el 14 de febrero, etc.

El 10 de noviembre y por Resolución 430/13473/96 el teniente gene-