

Comunicaciones

JOSÉ MANUEL MARTIN RODRIGUEZ
Capitán de Aviación

JOSÉ SANCHEZ PÉREZ
Alférez de Aviación

UN equipo de HF, una antena adecuada y una frecuencia bien elegida han sido tradicionalmente los elementos básicos para las comunicaciones a larga distancia. El Ejército del Aire emplea este medio cuando despliega sus destacamentos en lugares donde no es posible otro tipo de comunicación: Namibia, Guinea, Ruanda... La inevitable Skanty ha proporcionado en ellos un enlace fiable y la posibilidad al personal desplegado de comunicar con la familia al estilo de las gentes de la mar.

La puesta en órbita del sistema Hispasat abre un campo casi ilimitado en esta parcela de las comunicaciones a larga distancia, eliminando los factores de aleatoriedad y simplificando los inconvenientes de la onda corta. Como parte de su carga útil, Hispasat cuenta con un transpondedor propiedad del Gobierno español que está siendo utilizado por el Ministerio de Defensa para proporcionar comunicaciones a las unidades destacadas en misiones de paz.

Un satélite de comunicaciones representa, pues, un recurso de gran valor del que no disponen todos los países de nuestro entorno y que debemos aprender a valorar.

El establecimiento de las comunicaciones del destacamento español en la base italiana de Aviano ha brindado al Grupo de Control Aéreo (GRUCOA) la oportunidad y la responsabilidad al mismo tiempo- de ser pioneros dentro del Ejército del Aire en el empleo de este medio.

Como principal elemento, he-

mos contado con una terminal Tramontana de comunicaciones vía satélite y con un equipo de HF Skanty como instrumento alternativo de gran valor.



Proporcionar comunicaciones a una unidad desplegada no es tarea nueva para el GRUCOA, pero si lo ha sido el modo de operación: la independencia del nudo de MW más cercano, la despreo-

cupación por instalar antenas en lugares elevados y libres de obstáculos, la no necesidad de repetidores con el consiguiente ahorro de personal, el número de canales disponibles, parámetros todos ellos de gran valor táctico que se hacen patentes con el uso de esta tecnología.

El equipo de comunicaciones, formado por siete miembros del GRUCOA y dos del Cuartel General del MALEV (sin olvidar el inestimable apoyo desde España del Centro Logístico de Transmisiones (COLTRA) siempre atento a nuestras necesidades y de la estación central del CICSAT de la Base Aérea de Torrejón), ha proporcionado al destacamento un nivel de servicios equivalente -en algún aspecto superior- al disponible en nuestras bases aéreas.

Una vez instalado el terminal, tras orientar la antena a las coordenadas previstas y pese a las características negativas del lugar asignado, comprobamos que nos llegaba la señal del beacon de Hispasat-1A. Iniciamos tras ello el despliegue de las líneas que unirían todos los puntos del destaca-

EL CECOM MALEV EN LA *DENY FLIGHT*

ANTONIO ROMERO PÉREZ
Brigada de Aviación

En el mes de noviembre del 94, se le planteó la posibilidad de participar al Centro de Comunicaciones del Cuartel General del Malev en el destacamento Icaro que se iba a desplegar en la Base Aérea de Aviano, la participación de este CECOM estaría com-

puesta por un equipo de «HF» marca Skanti, un operador radiotelegrafista y un mecánico de mantenimiento, ya que este CECOM cuenta con una experiencia en estos equipos de más de ocho (8) años.

La inquietud que era palpable en el



mento con la central del terminal Tramontana. Esta, configurada como abonado remoto de la central de la estación satélite de Torrejón, nos facilitaría una integración directa con las redes de comunicaciones RCTM, MWEA y con la CTNE. En otras palabras, desde cualquier lugar del destacamento sería posible acceder a cualquier abonado de dichas redes. Claro que el inevitable retraso que produce la situación del satélite -a 35.000 km. de altura sobre el ecuador- requeriría al principio un poco de entrenamiento para poder mantener una conversación coherente...

En total se instalaron 26 líneas, entre teléfonos, teletipos, ordenadores personales y fax. Veintiséis

líneas que comparten los ocho canales de voz y los cuatro de datos del multiplexor del terminal, que en ocasiones resultaron ser insuficientes.

El CECOM, dependiente de la Jefatura del Destacamento y ubicado en un pequeño shelter NATO II, empezó a funcionar a finales de noviembre con servicios de 24 horas. Desde el comienzo, el CECOM contó con medios relativamente flexibles: dos líneas de teletipos, una con el SACOM (Sistema Automático de Conmutación de la RCTM) y otra con la red ADX (Sistema Automático de Telegrafía del Ejército del Aire) a través de una línea caliente con el CGEA; fax seguro con la red del E.A. y con la RCTM; cuatro líneas

Una vez que fue recepcionado el Shelter Tramontana y puesta en funcionamiento de las comunicaciones vía satélite, el equipo de HF pasó a su función de equipo secundario.

La experiencia del personal del CECOM MALEV, ha sido de gran utilidad para el posterior desarrollo del trabajo hecho por el CECOM Icaro.

Desde estas líneas, nuestro reconocimiento al GRUCOA por el trabajo realizado, ya que su experiencia en Centros de Comunicaciones se ha visto incrementado por su trabajo y dedicación. •

de teléfono, y un enlace de HF. Para el mantenimiento de las comunicaciones seguras se creó una subcuenta cripto dependiente del CGMALEV que nos permitió gestionar las claves de las distintas redes; RCTM, MWEA y IVSN. Además de estos recursos propios, parte de la mensajería se canalizó -en ambos sentidos- a través del centro de comunicaciones de la propia base de Aviano. Hasta finales de abril, el CECOM del destacamento español gestionó una media de 800 mensajes al mes.

El escuadrón de comunicaciones de la 31 FW -apoyo importante, sobre todo en los primeros días- proporcionó 17 líneas telefónicas que además de comunicación interior nos permitió acceder a las líneas de la compañía telefónica italiana.

Pero no todo se ha limitado a las líneas telefónicas para el mantenimiento de las comunicaciones: un rack tierra/aire, ensamblado por el CLOTRA en un tiempo récord, ha proporcionado enlace permanente con las operaciones aéreas. Además, se contó con tres mallas de radio VHF/FM para proporcionar flexibilidad a los distintos equipos. Por último, se ha dispuesto de una línea segura de datos y otra en claro.

En definitiva, este primer contacto con las comunicaciones vía satélite experimentado en el Destacamento de Aviano da idea clara del campo abierto a los enlaces múltiples ejecutados a larga distancia. Se ha hecho así evidente la necesidad de crear un centro de comunicaciones compacto, integrado en shelter, con todo el apoyo necesario para funcionar de manera autónoma y a cargo de personal especializado. Tal CECOM permitirá dotar de comunicaciones a un destacamento aéreo a los pocos minutos de su desembarco. Y ello en cualquier parte del mundo, puesto que la compatibilidad de los equipos no sólo con HISPASAT sino con otros satélites garantiza una cobertura casi global. ■

personal del CECOM, se vio hecha realidad el 17 de noviembre en la que el sargento primero Benito partía junto con el capitán Martín, jefe del CECOM en el destacamento Icaro hacia Aviano. Desde ese día el personal del CECOM MALEV se fundió con el personal del GRUCOA, encargados de las comunicaciones en el destacamento.

En los primeros días el equipo de HF fue determinante para sacar el tráfico de teletipos entre el destacamento y el CECOM del Cuartel General del MALEV.