

# Aviadores hispánicos en la II Guerra Mundial

EMILIO HERRERA ALONSO  
Coronel de Aviación del I.H.C.A.

**A**L amanecer del día 1 de septiembre de 1939, las vanguardias de la Wehrmacht cruzaban la frontera polaca y comenzaban a caer bombas sobre las ciudades de Polonia que se veía abrumada por los demoledores bombardeos de los Stuka, e impotente para frenar los carros de combate alemanes, pese al heroico coraje con que los soldados polacos se enfrentaron a ellos. Aquel viernes dio comienzo lo que la Historia conocería como "Segunda Guerra Mundial", la más grande catástrofe conocida por la Humanidad, que se saldaría con cincuenta y cinco millones de muertos, cambiaría el mapa político del Mundo y, sobre todo, modificaría radicalmente el modo de pensar y de ser del Hombre, dando con ello fin a la Edad Contemporánea-que apenas había durado siglo y medio-, y principio a la Actual.



*El as de la Luftwaffe, Moelders, cambiando impresiones con el comandante Salas, Jefe de la Primera Escuadrilla española a Rusia*



*Pilotos españoles de la Cuarta Escuadrilla haciendo tiempo en espera de la orden de despegue*

Inicialmente, ni las naciones que en la Antigüedad habían constituido la Hispania, ni las que mil años más tarde recibirían de aquéllas la religión, la cultura y las lenguas, se verían implicadas directamente en la contienda, pero a lo largo de los seis años que duró ésta, aviadores de tres países hispánicos -España, Brasil y México- participarían en ella, en teatros de operaciones tan diversos como Rusia, Italia, el Atlántico Sur y Extremo Oriente.

## AVIADORES ESPAÑOLES EN RUSIA

España, que se encontraba en paz desde hacía únicamente cinco meses -la guerra civil que la había desangrado durante tres años, había terminado el 1º de abril de aquel año-, declaró solemnemente su "neutralidad" el 4 de septiembre, y aunque esta situación de "neutral" se modificaría el 12 de julio del año siguiente por la de "no beligerante", nuestra patria pudo mantenerse sin participar directamente en el conflicto.

Pero si España, como tal, permaneció fuera de la contienda, no faltó en ella la participación de españoles con las armas, ya que al iniciarse la guerra entre Alemania y la Unión Soviética, en julio de 1941, autorizó el Gobierno la formación de una División de Infantería y la participación de una Escuadrilla de Aviación que, encuadradas en las Fuerzas Armadas alemanas, pero con entidad propia, participaran en la lucha contra el Comunismo en una simbólica "devolución de visita" en la que la sangre española sería generosa y heroicamente derramada (1).

El 22 de julio, por la frontera de Irún y por ferrocarril, saldrían 18.000 voluntarios que, encuadrados por oficiales del Ejército y al mando del general Muñoz Grandes, constituirían en la Wehrmacht la "250 División". Tres días más tarde, en la festividad de Santiago, saldría por el mismo punto el personal de la "Escuadrilla Expedicionaria", compuesta por dos comandantes, tres capitanes y doce tenientes, de la Escala del Aire, y el correspondiente escalón de tierra.

1.-La división tuvo 12.726 bajas, de las que 3.934, fueron muertos.

Dado el gran número de oficiales pilotos que solicitaron formar parte de la Escuadrilla, y los pocos que una unidad de este tipo podía absorber, decidió el Mando que el personal de aquélla se relevara cada seis meses, y así se hizo, pero considerando una escuadrilla nueva cada relevo, siendo cinco -numeradas de 1ª a 5ª- las que se sucedieron en el frente ruso, desde octubre de 1941 hasta marzo de 1944, bajo la inspección-de hecho, el mando-, respectivamente, de los comandantes, Angel Salas, Julio Salvador, Carlos Ferrándiz, Mariano Cuadra y Javier Murcia.

Antes de incorporarse al frente, permanecía el personal de cada escuadrilla unas semanas en Alemania, en la Escuela de Caza de Werneuchen, familiarizándose con el material aéreo que iba a utilizar en campaña, que no fue el mismo para todas ellas, ya que la 1ª estuvo dotada con Messerschmitt Bf-109E-3, la 2ª con el Bf-109F-4, lo mismo que la 3ª al principio, pues le fue cambiado este material por Focke Wulf Fw-190A-3, que fue el que tuvo la 4ª; la 5ª recibiría Bf-109G-6.

En la Luftwaffe, las escuadrillas españolas estuvieron encuadradas, la 1ª en el 27º Grupo de Asalto del VIII Cuerpo Aéreo, y la 2ª y siguientes, en la Escuadra de Caza nº 51, de la VI Flota Aérea. Lucharon siempre en el frente central, y hubieron de cambiar con frecuencia de aeródromo, al compás de los avances y retrocesos de las fuerzas de tierra alemanas. Nunca estuvieron cerca de la División española.

Por Rusia pasaron ochenta y nueve pilotos de caza españoles -seis comandantes, quince capitanes, cincuenta y tres tenientes y quince alféreces-, no habiendo estado nunca, simultáneamente, más de diecinueve.

Las bajas que sufrieron en los treinta y un meses que permanecieron en campaña, fueron diecisiete pilotos muertos, derribados en combate aéreo o por el fuego antiaéreo ru-

so (2), uno desaparecido, cinco heridos y dos prisioneros.

En cuanto a los resultados positivos, fueron muy altos, ya que fueron derribados en combate por los aviadores españoles, ciento sesenta aviones soviéticos (3), se destruyó un globo de observación, además de cuatro aviones en tierra, y se causaron graves daños a las tropas enemigas en los ataques al suelo.



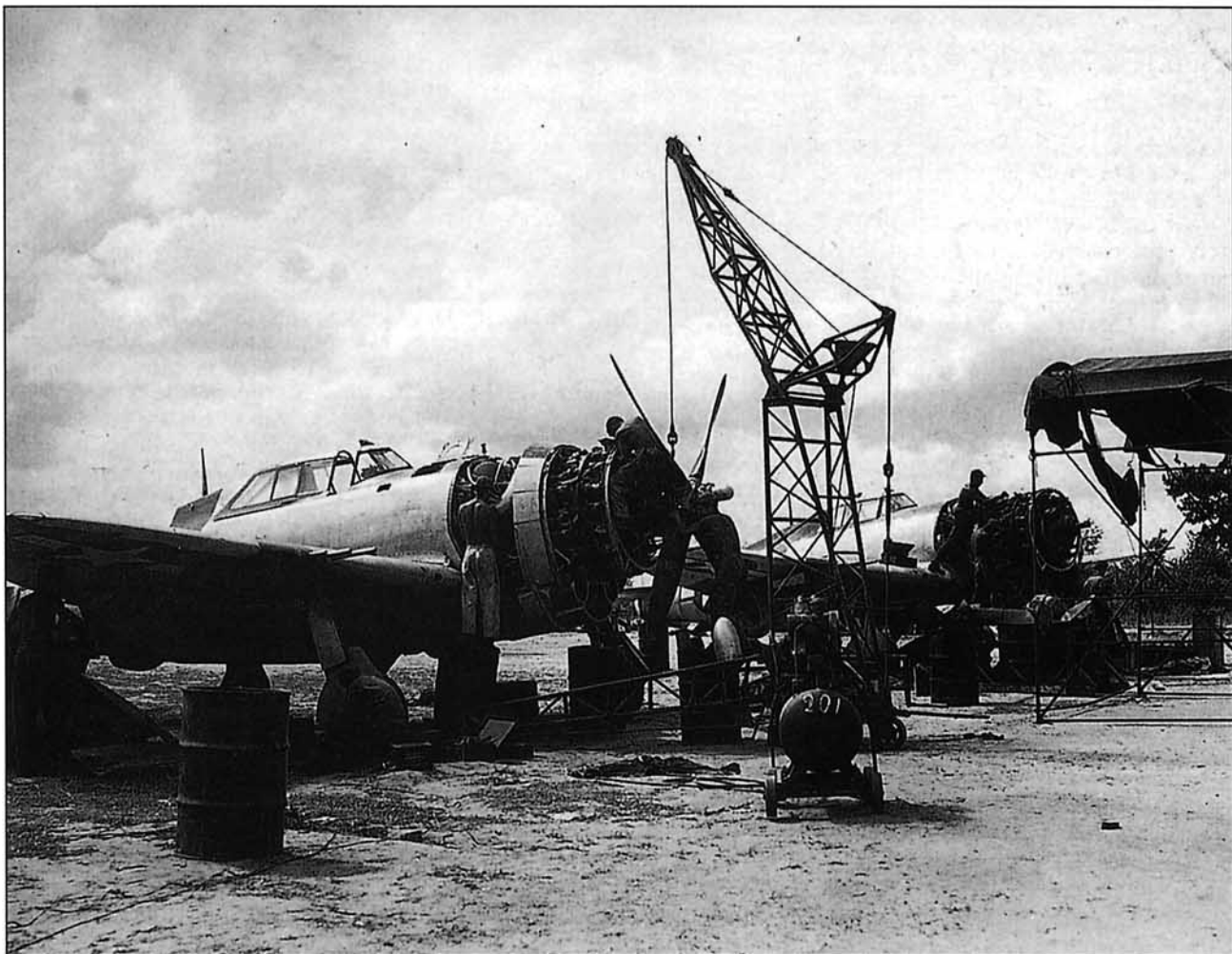
El Coronel Antonio Cárdenas posando junto a un P-47 en el aeródromo de Clark

## ALAS BRASILEÑAS EN EL ATLANTICO Y EN ITALIA

En octubre de 1939, apenas transcurrido un mes desde la iniciación de la guerra, se reunieron en la ciudad de Panamá los representantes de las naciones del continente americano, para adoptar medidas que permitieran defender sus intereses ante la guerra que se desarrollaba en Europa. Para ello determinaron fijar una zona de mar, de 300 millas de anchura, en torno al continente, dentro de la cual, las naciones allí reunidas deseaban mante-

2.-Ver Cuadro de Honor nº 1.

3.-El mayor número de victorias lo obtuvo el teniente Hevia, once, seguido del comandante Cuadra, diez, y los tenientes Gavilán y Sánchez Arjona, nueve cada uno.



*Los P-47 fueron traspasados al 201 Escuadrón desde los anteriores Grupos 348 y 35. Aquí se ven en Porac el día 26 de junio de 1945*



*Un grupo de pilotos mejicanos del 201 Escuadrón. Los depósitos lanzables en los puntos del ala son indicativos de la fecha, que podría ser a principios de julio de 1945, cuando la unidad voló en misiones de caza a Formosa*

ner la neutralidad, limitando su acción militar en ella a mantenerla vigilada con aviones y buques de superficie.

El ataque japonés a la base norteamericana de Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941, y la consiguiente entrada de los Estados Unidos en la guerra contra el Japón y sus aliados del "Eje", cambió radicalmente el panorama de la lucha en el Atlántico, y los submarinos alemanes vieron "levantada la veda" en la zona occidental de este océano, convirtiéndose las aguas de América del Norte y el mar Caribe, en magníficos cotos de caza para los lobos grises del almirante Doenitz.

En enero de 1942, el Gobierno del Brasil rompió las relaciones diplomáticas con las potencias del "Eje", y, casi inmediatamente comenzaron los torpedeamientos de barcos mercantes brasileños, resultando hundidos por submarinos alemanes, en cuatro me-

ses, una docena de aquéllos, con un importante saldo de muertos.

La Fuerza Aérea brasileña (F.A.B.), en fase de modernización a la sazón, no contaba con aviones adecuados para la lucha antisubmarina, ni con personal debidamente adiestrado, por lo que hubo de desarrollar un gran esfuerzo para, con ayuda de los Estados Unidos, organizar la defensa de sus aguas.

En la primavera de 1942, cuando ya la F.A.B. disponía de un embrión de Aviación antisubmarina, tuvo lugar la localización y el subsiguiente ataque de un avión brasileño -un B-25 "Mitchell"- contra un submarino alemán, sin resultado positivo. Este fue el primero de los tres encuentros de aparatos brasileños con submarinos del "Eje" antes del 22 de agosto en que, ante una nueva ofensiva submarina alemana que hundió seis mercantes brasileños, esta nación declaró la guerra a Alemania, Italia y el Japón; entre esta fecha y el 30 de octubre de 1943, tuvieron lugar otros cinco ataques a submarinos, logrando hundir dos de éstos, un "Hudson", uno, y un "Hudson" y un "Catalina" el otro. El establecimiento de bases aéreas aliadas en Groenlandia y en las islas Azores, fue decisivo para la lucha antisubmarina, y en el otoño de 1943, los submarinos alemanes habían sido barridos del Atlántico.

Decidido por el Gobierno brasileño el envío a Europa de una Fuerza que luchara junto a sus aliados, se pensó que con ella fuera una unidad aérea, e inmediatamente comenzaron los preparativos necesarios; en enero de 1944 salía del Brasil el contingente -unos 350 hombres- de lo que habría de ser el "1<sup>er</sup> Grupo de Caza" (4) que, tras unas semanas de

4.-Aunque en la organización de la F.A.B. se denominaría "Grupo", era por su entidad un "escuadrón" y encuadrado como tal, combatiría en Italia.

### ESCUADRILLA ESPAÑOLA EXPEDICIONARIA A RUSIA (BAJAS DEFINITIVAS)

Teniente	Luis Alcocer Moreno-Abella	2 oct. 1941
Teniente	Alfonso Ruibal Sabio	4 nov. 1941
Comandante	José Muñoz Jiménez-Millas	27 nov. 1941
Teniente	Ricardo Bartolomé Chavarría	2 dic. 1941
Capitán	Antonio Noriega Labat	15 jul. 1942
Alférez	Antonio Navarro Pérez	7 ago. 1942
Teniente	Narciso García García	18 mar. 1943
Capitán	Antonio García Menéndez-Conde	21 mar. 1943
Teniente	Juan Roselló Simonet	5 may. 1943
Teniente	Alejandro Pérez González	8 jun. 1943
Alférez	Luis Chicharro Lamamié de Clairac	21 ago. 1943
Capitán	Alvaro Borrás Marimón	31 ago. 1943
Alférez	Luis Estébanez Vela	18 sep. 1943
Teniente	Enrique Pareja Núñez	17 nov. 1943
Teniente	Fernando Sánchez-Arjona Courtoy	19 nov. 1943
Teniente	José Cavanilles Bereterra	10 ene. 1944
Teniente	Estanislao Seguroola Guereca	17 ene. 1944

### PRIMER GRUPO DE CAZA BRASILEÑO (BAJAS DEFINITIVAS)

2º Teniente	John Richardson Cordeiro e Silva	6 nov. 1944
1º Teniente	Oldegard Olsen Sapucaia	7 nov. 1944
1º Teniente	Waldir Paulino Pequeno de Melo	16 nov. 1944
1º Teniente	Roland Rittsmeister	16 nov. 1944
1º Teniente	João Maurício Campos de Medeiros	2 ene. 1945
1º Teniente	Aurelio Vieira Sampaio	22 ene. 1945
Aspirante	Frederico Gustavo dos Santos	13 abr. 1945
1º Teniente	Luis Lopez Dornelles	26 abr. 1945

### ESCUADRON 201, MEXICANO (BAJAS DEFINITIVAS)

Subteniente	Cristóforo Salido Grijalba	23 ene. 1945
Teniente	Javier Martínez Valle	12 mar. 1945
Subteniente	Fausto Vega Santander	1 jun. 1945
Teniente	José Espinosa Fuentes	5 jun. 1945
Subteniente	Mario López Portillo	21 jul. 1945
Capitán	Pablo Rivas Martínez	9 ago. 1945
Teniente	Héctor Espinosa Galván	16 ago. 1945

entrenamiento en Agua Dulce, en Panamá, marchó a los Estados Unidos y en la base de Suffolk, en Long Island, pilotos y especialistas se fa-



Escuadrilla española Expedicionaria a Rusia

miliarizarían con el cazabombardero P-47 "Thunderbolt", que sería el avión con el que habrían de ir al combate en Europa.

Terminada su preparación, embarcó el personal del Grupo en Newport, en Virginia, y formando parte de un convoy cruzó el Atlántico y penetró en el Mediterráneo, desembarcando el 6 de octubre en Livorno, desde donde se trasladó por ferrocarril a Tarquinia, su primera base en Italia, y allí se incorporó al 350º Grupo de Caza, del XXII Mando Aéreo Táctico, y recibió sus aviones P-47 "Thunderbolt", con la escarpela brasileña con dos barras blancas laterales, pintada en alas y fuselaje, y los colores verde y amarillo, en el timón de dirección.

Los aviadores brasileños, al mando del teniente coronel Nero Moura, comenzaron a realizar misiones de guerra el 31 de octubre. Dado que la Luftwaffe ya había tenido que abandonar el cielo italiano, el Grupo brasileño no tuvo combates aéreos, y sus misiones fueron de

bombardeo contra puentes, estaciones, vías de comunicación en general, depósitos de material y combustibles, concentraciones de tropas, refinерías, centrales eléctricas, etc., tanto en vuelo horizontal como en picado, atacando en muchas ocasiones con ametralladoras y cohetes, recibiendo siempre el denso fuego enemigo, pues los alemanes disponían en el valle del Po, de gran cantidad de armas antiaéreas, de 20, 40 y 88 milímetros, de las que las más mortíferas para los aviadores brasileños serían las de calibres menores, dado que la mayoría de sus ataques se realizarían a media y baja cota.

La actuación del Grupo brasileño estuvo en todo momento por encima de la media, siendo felicitado en varias ocasiones. Realizó 445 misiones, con un total de 2.546 salidas y 5.465 horas de vuelo sobre el enemigo; arrojó 1.010 toneladas de bombas, y dis-



Un vuelo de Thunderbolts sobrevolando las Filipinas, probablemente a finales de julio de 1945. El 201 Escuadrón estaba asignado al Grupo 58, de la 5ª Fuerza Aérea

paró 1.180.200 cartuchos de calibre 50, y 850 cohetes, logrando la destrucción de 1.350 vehículos, 13 locomotoras, 25 vagones de ferrocarril, 8 tanques, 25 puentes, 270 edificios militares, 85 instalaciones artilleras, y centrales eléctricas, fábricas, depósitos, embarcaciones, etc., siendo aún mayor el conjunto de lo dañado.

Esta brillante actuación costó al Grupo brasileño la pérdida de quince aviones derribados, en los que murieron cinco pilotos (5), salvándose el resto, aunque cuatro cayeron prisioneros; en accidente perdieron la vida otros tres.

Otro pequeño contingente de aviadores brasileños participó en la guerra: los componentes de la "1ª Escuadrilla de Enlace y Observación" que, al mando del capitán João Alfonso Fabricio Belloc, y con avionetas Piper Cub L-4, prestó servicio junto a la Fuerza Expedicionaria Brasileña, realizando 682 misiones de guerra, generalmente de gran dificultad por la áspera orografía de los Apeninos y la malas condiciones atmosféricas del invierno, además de la improvisadas pistas que hubo de utilizar.

5.-Ver Cuadro de Honor nº 2.



Primer Grupo de Caza brasileño



201 Escuadrón de Pelea, mejicano

## AVIADORES MEJICANOS EN EXTREMO ORIENTE

En la reunión de Panamá, en octubre de 1939, México, lo mismo que las demás naciones del continente americano, decidió mantener su neutralidad en la guerra que se acababa de iniciar en Europa, adoptando las medidas que estaban dentro de sus muy modestas posibilidades, ya que tanto su Fuerza Aérea como su Armada, sobre ser muy reducidas estaban anticuadas.

La entrada de los Estados Unidos en la guerra en diciembre de 1941, convirtió las costas americanas en campo de actuación para los submarinos alemanes, ya que el petróleo de los yacimientos de México y Venezuela se convirtió en vital para la Gran Bretaña a la que la entrada del Japón en la guerra -y sus espectaculares éxitos en Oriente- había privado del de las Indias Holandesas y Borneo, amenazando además la navegación en el Golfo Pérsico. Y no serían únicamente los barcos norteamericanos y aliados los blancos de los "U-Boot" del almirante Doenitz, que no dudaron en atacar a mercantes neutrales que navegaran por el

mar Caribe y a lo largo del litoral atlántico, americano.

El hundimiento con torpedos de dos barcos mejicanos -uno de ellos, petrolero- en menos de una semana, hizo que el 28 de mayo de 1942, México declarara la guerra a Alemania, Italia y el Japón, pero transcurrirían casi dos años antes de que el Gobierno decidiera que fuerzas mejicanas tomaran parte en la lucha, y determinar que fuera la Fuerza Aérea la que llevara los colores mejicanos al campo de batalla, procediéndose a organizar una Unidad que marchara a los Estados

marzo de 1945, y cruzó el Pacífico, desembarcando en Manila el 30 de abril, trasladándose al aeródromo de Porac desde donde, encuadrado en el 58º Grupo del 5º Mando de Caza de la 5ª Fuerza Aérea, quedó listo para combatir tras recibir su dotación de aviones P-47 "Thunderbolt", pintados con los colores de enmascaramiento de aquel teatro de operaciones, con distintivos norteamericanos en el fuselaje, los triángulos mejicanos en los planos, y el tricolor nacional en el timón de dirección.

El 7 de junio realizó el Escuadrón

201, en la cubierta del acorazado Missouri al ancla en la bahía de Tokio, el 2 de septiembre de 1945, el Escuadrón 201 había realizado 50 misiones de guerra, totalizando 293 salidas en las que había volado 794 horas, arrojando sobre sus objetivos, 293 toneladas de bombas, y disparado 104.000 proyectiles de calibre 50 y 104 cohetes. El resultado de las acciones realizadas por los aviadores mejicanos fue siempre calificado de "bueno" o "excelente", y aunque no tuvieron encuentros con aviones japoneses, hubieron de afrontar fuertes reacciones antiaéreas.



*Thunderbolts del 201 Escuadrón, compartiendo la línea de vuelo de Porac con ejemplares del 58 Grupo de Vuelo*

Unidos para recibir el adiestramiento preciso para realizar aquel propósito, y el 24 de junio de 1944, a las órdenes del teniente coronel Antonio Cárdenas, salió de México el que sería "Escuadrón 201", compuesto por dos jefes, 52 oficiales y 240 individuos de tropa, que, luego de pasar por las bases de Randolph y Pocatello, en Tejas, realizando cursos de actualización y adaptación al avión P-47 "Thunderbolt", y de combate aéreo, bombardeo, ataque al suelo y vuelo instrumental, quedó listo para combatir.

Embarcó el personal del 201 Escuadrón en San Francisco el 20 de

mejicano su primera misión de guerra, bombardeando concentraciones japonesas en las proximidades de Infanta, en el norte de la isla de Luzón.

Ya estaban lejanos los tiempos en que los "Zero" señoreaban los cielos de Extremo Oriente, por lo que las misiones encomendadas al Escuadrón 201, serían de apoyo a las tropas de tierra, atacando con bombas, ametralladoras y cohetes a las fuerzas japonesas que aún se mantenían en suelo filipino, primero, y, a partir de julio, de reconocimiento ofensivo sobre Formosa.

Al terminar la guerra con la firma de la rendición incondicional del Ja-

Siete pilotos mejicanos entregaron su vida en el Escuadrón 201 (6), tres de ellos, en acción, y los otros cuatro, en accidentes de vuelo.

Aunque la participación de la Fuerza Aérea mejicana en la guerra, tanto por su reducida entidad como por el escaso tiempo en que actuó, no puede considerarse más allá de un acto de presencia y solidaridad con las naciones combatientes, el hecho de haberse rubricado con sangre, convierte este acto territorial en algo mucho más importante y valioso que protocolario ■

6.-Ver Cuadro de Honor nº 3.