


Pilotos de parapente

SIMON FIESTAS MARTI



SE va generalizando un nuevo sistema de volar, por el momento en plan deportivo, pero de grandes posibilidades de cara al futuro. El parapente nació del paracaidismo y gracias a unos años de experimentación, actualmente ya cuenta con técnicas, prestaciones y desarrollo francamente importantes.

El parapente es una modalidad de vuelo bastante reciente en nuestro país y que está permitiendo a centenares de aficionados, disfrutar, emocionarse y hacer realidad el sueño ancestral de emular a las aves y experimentar intensamente la emoción única del vuelo.

Como en todas las actividades, los que tienen interés y buenos reflejos, después de una eficiente formación, entrenamiento y reflexión, pueden llegar a sacar un buen partido del parapente, pero siempre existirá una diferencia esencial, entre los que únicamente vuelan, con los que además de volar, pilotan.

No vamos a entrar en la descripción del material utilizado, modelos de parapentes, ni técnicas más habituales, pero sí diremos que, del 31 de agosto al 6 de septiembre de 1992, se celebró la "Copa del Mundo de parapente", con la inscripción de 140 participantes, entre ellos 6 mujeres, representando a 14 naciones de varios continentes.

Todo este contingente deportivo han convivido durante una semana, exhibiendo sus equipos de vuelo y vestimentas de impactante colorido, y en su actuación en masa por las cimas de las montañas y los valles pirenaí-

cos, daban la impresión, en sus irregulares formaciones aéreas, que nos estaban invadiendo de otros planetas...

Una compleja organización en la que han colaborado voluntarios de la población Castejón de Sos (Huesca), que cuenta con el Centro de Vuelo más importante de España en esta especialidad, no han tenido un momento de respiro, por el ingente trabajo que representa el control, cálculos diarios, laboratorio fotográfico, atender reclamaciones y sugerencias, traducciones, etc., para conseguir una correcta clasificación entre la variedad y complejidad de las pruebas y controles a que se someten los participantes.

Para tener una visión más realista de esta manifestación aerodeportiva, describiremos en breve comentario, lo que dicen en síntesis los partes informativos, emitidos por la organización durante las jornadas de la "Copa del Mundo".

Primer día: "Las condiciones aerológicas han sido excelentes, con techos de las térmicas a 3.000 metros, con ascendencias de hasta 7 m/segundo, escasa nubosidad y vientos flojos en los valles. En la prueba de acumulación táctica de balizas, 15 pilotos han conseguido distancias de más de 50 km."

Segundo día: "La estabilidad atmosférica ha limitado las condiciones de vuelo y se han obtenido resultados algo más modestos que ayer. No han aparecido nubes térmicas durante todo el día y el techo de las ascensiones estuvo entre los 2.500 y 2.900 metros".

Tercer día: "La competición ha sido una carrera con meta en Castejón de Sos. Los pilotos debían despegar a partir de las 13,35 horas y recorrer los 45 km. entre Pedras Blancas (2.080 m.), el pueblo de Casta-

neda, el pico Godulla, Laspaules y Castejón de Sos. Las bases de las nubes estaban a 2.900 metros y las condiciones eran excelentes a la apertura de la manga. Casi todos han hecho las 3/4 partes del recorrido muy rápidamente, pero el fuerte viento del Oeste en Laspaules ha impedido que muchos participantes llegaran a la meta. Lo más llamativo y espectacular del día ha sido el despegue en masa, cuando 100 pilotos han salido al aire en menos de 1 minuto".

Cuarto día: "La segunda manga puntuable para la Copa del Mundo ha sido aplazada por el fuerte viento meteorológico de componente Oeste que se ha registrado en altura durante todo el día, comprometiendo la seguridad de los pilotos. Pese a todo, los 100 participantes han realizado una exhibición sobre el campo de aterrizaje La Lleba al aterrizar, demostrando gran precisión sobre una diana elevada de un metro de diámetro, situada en el centro del campo".

Quinto día: "Hoy sábado se ha disputado la segunda manga de la Copa





del Mundo, un recorrido impuesto en tiempo mínimo con unas condiciones excepcionales y un trazado del más alto nivel. 70,6 kilómetros separaban el despegue del aterrizaje a través de las cuatro balizas que obligaban a los pilotos a dar una vuelta completa al valle. Los nueve que han conseguido

terminar el recorrido lo han hecho durante cuatro horas de vuelo. Desde Villader hasta Seira, pasando por Castañeda y Sahun, todo el valle ha disfrutado del espectáculo".

El sexto día domingo, se han hecho unas pruebas complementarias, para la publicación de las clasificaciones,

seguido del acto siempre solemne de la entrega de premios, a los que han sido merecedores tres representantes de países de Centroeuropa.

En cuanto a la seguridad en vuelo se realizaron rescates de dos accidentes, afortunadamente sin que se produjeran daños de importancia. Felicitaciones al grupo de rescate de montaña

de la Guardia Civil, por su prontitud y eficacia, así como a los equipos de la Cruz Roja, que han estado alerta y vigilantes en todo momento.

En resumen, una competición internacional aviatoria, donde una juventud amante de la aviación, nos muestran su afición y aptitudes profesionales, utilizando unos medios que han nacido por las dificultades y encarecimiento que conlleva la aviación con mayúscula, pero que responden a un selecto colectivo, con un perfil humano y una personalidad, con espíritu de servicio, vocación, disciplina, cortesía y caballerosidad y que son en potencia la materia prima para la aviación del mañana. ■

