

# La Fuerza Aérea iraquí: un gigante con los pies de barro

FERNANDO FERNANDEZ DE BOBADILLA

**P**asados algunos meses desde el fin de la operación Desert Storm, a muchos les viene a la cabeza la pregunta de por qué una Fuerza Aérea como la iraquí, que poseía un potencial y una preparación notables, y que fue capaz de mantener una guerra con un país vecino del tamaño y los recursos de Irán, no ofreció la más pequeña oposición a las Fuerzas de la Coalición durante el transcurso del conflicto.

La respuesta más sencilla podría ser el hecho de que la Coalición desplegó a Oriente Medio casi el triple de aviones de los que en aquel momento integraban la F.A.I., sin embargo se debe analizar más profundamente este asunto y buscar respuestas más adecuadas a este problema.

Por una parte podría considerarse que el personal integrante de las

F.A.I. se encontraba en un momento de extraordinaria preparación después de una guerra de casi diez años, en la que el arma aérea llevó un gran peso en el desarrollo de las campañas.

Además debe considerarse que el constante contacto con algunos suministradores de alta tecnología proporcionó a la industria de ese país el acceso a ciertos conocimientos que posteriormente empleó para fines puramente militares; en el campo que a nosotros nos interesa, son notables las modificaciones que los iraquíes introdujeron en muchos de sus Sistemas de Armas Aéreas, modificaciones que cubrían todos los campos, desde la instalación de los Mig-23 BN, Flogger F, de las sondas de reabastecimiento en vuelo, hasta la tan consabida modificación de los SCUD para aumentar su alcance.

Sin embargo, la guerra produce desgaste, y una guerra prolongada mucho más; por otra parte el embargo al que fue sometido el régimen de Sadam

desde la invasión de Kuwait dejó al país sumido en una pobreza brutal; hay que reseñar que Iraq importaba el 85% de lo que consumía, que su industria era prácticamente inexistente, salvo la dedicada a fines militares, y una cosa muy importante a señalar es que sus cuadros de mando estaban muy mermados, ya que como casi todo el mundo puede imaginarse, un régimen autoritario realiza una ... por así llamarlo, selección natural, en la que normalmente no son los más cualificados los que primeramente sobreviven.

El material que figuraba en el inventario de la F.A.I. era de diversa procedencia, principalmente soviético y francés, aunque también británico, checoslovaco y chino. Esto hacía que la formación del personal y su forma de trabajo fuera poco heterogénea, aunque lo que primaba sobre todo era la doctrina y las tácticas procedentes de la Unión Soviética.

Esta aplicación de la doctrina soviética en las Fuerzas Armadas de Iraq tenía algunas modificaciones peculiares, hasta

*Entre las modificaciones que los iraquíes introdujeron en muchos de sus Sistemas de Armas Aéreas destaca la instalación en los Mig-23, Flogger F, de las sondas de reabastecimiento en vuelo.*





**MiG-29 Fulcrum** U.S.S.R.

Fighter 30

**Su-24** U.S.S.R.  
Fighter-bomber 16



**Su-20 Fitter** U.S.S.R.  
Fighter-bomber 70

**MiG-21 Fishbed** U.S.S.R.  
Fighter 150

**Mirage F-1** France  
Fighter 30

**J-7** China  
Fighter 40

**Su-25** U.S.S.R.  
Fighter-bomber 60

**TU-16 Badger** U.S.S.R.  
Bomber 4

**MiG-25 Foxbat** U.S.S.R.  
Fighter 30

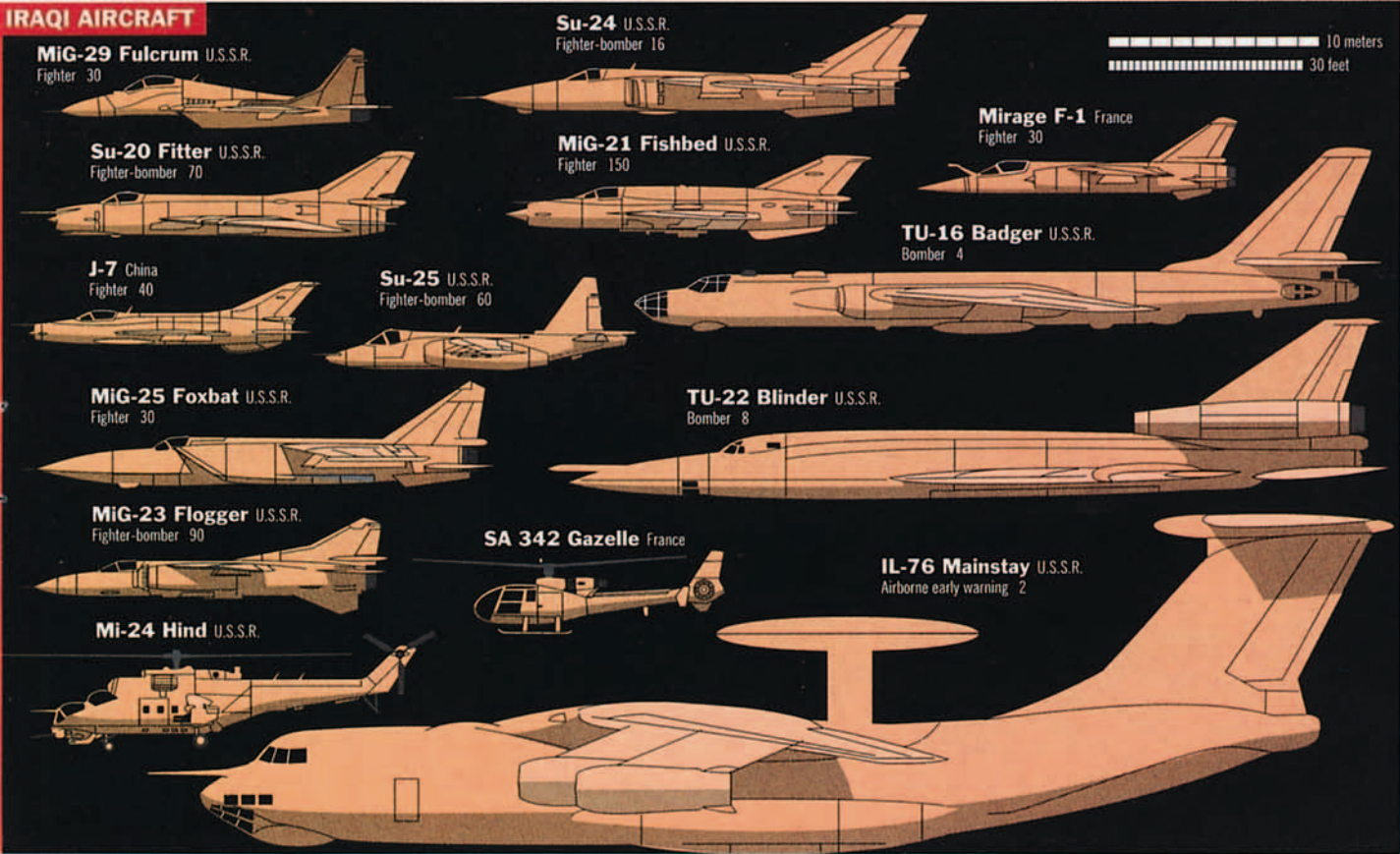
**TU-22 Blinder** U.S.S.R.  
Bomber 8

**MiG-23 Flogger** U.S.S.R.  
Fighter-bomber 90

**SA 342 Gazelle** France

**IL-76 Mainstay** U.S.S.R.  
Airborne early warning 2

**Mi-24 Hind** U.S.S.R.



*Aviones iraquíes*

el punto de que la Marina era una división especializada del Ejército de Tierra; la Fuerza Aérea se constituía como un servicio independiente, con su correspondiente representación en el Consejo Revolucionario, pero su influencia política podía considerarse muy pequeña, debido sobre todo a una cierta imagen de pro-occidentalismo y aperturismo mostrado por muchos de sus componentes, cuestión esta achacable a los constantes contactos que el personal de las F.A.I. tenían con extranjeros (franceses, alemanes, británicos, etc.). Esto provocó en ocasiones el diezmo de los oficiales de rangos intermedios y altos más sobresalientes.

Al margen de todo, es interesante resaltar que, siguiendo las pautas marcadas por sus principales maestros, la Defensa Aérea iraquí estaba agrupada bajo un mando independiente, lo que permitía una mejor integración de los medios asignados a la Fuerza Aérea (SAM's) y al Ejército de Tierra (AAA).

No obstante, al estar entrenados, como antes se ha comentado, bajo las consignas de la doctrina soviética, la F.A.I. carecía de la iniciativa o de la

flexibilidad necesarias para operar en un ambiente distinto de lo que constituía un escenario rígidamente controlado.

La defensa aérea iraquí estaba estructurada en cuatro sectores principales cuyos centros neurálgicos se

encontraban en Bagdad, Kirkuk, Nasiriya y Roptba. Las interceptaciones se realizaban bajo Control Directo, dirigidas desde emplazamientos fijos en tierra o empleando los pocos Adnan-1 que se encontraban en servicio al principio del conflicto.



*Mig 29 Fulcrum, de fabricación soviética, con capacidad de suarmado con misiles aire-aire, o bombas y cohetes para ataque al suelo.*

EFFECTIVOS DE LAS FAI AL COMIENZO DE LA GUERRA DEL GOLFO

TIPO	CANTIDAD	EMPLEO
Tu-22 Blinder	5	Bombardero
Tu-16 Bagder/B-6D	8/4	Bombardero
Su-24MK Fencer	10+	Interdicción
Mig-25 Foxbat	20/8	Intercepción/Rec
Mig-29 Fulcrum	48	Inter.
Mig-23MS/BN Flogger	90+	Inter./Ataque
Mig-23UM Flogger	12	Entrenamiento
Mig-21PF/MF Fishbed	75+	Inter.
Mig-21U/UM Mongol	12	Entre.
Xian F-7	80+	Inter.
Shenyang F-6	40	Ataq.
Su-25 Frogfoot	24	Ataq.
Su-7B/20 Fitter	30/79	Ataq./Rec.
Mirage F-1EQ	116(-4)	Inter./Ataq./Rec.
Mirage F-1BQ	11(-4)	Entre.
L-39ZO Albatros	24	Entre.
EMB-312 Tucano	80	Entre /COIN
PC-9	20	Entre.
PC-7 Turbo-trainer	39	Entre.
AS202 Brabo	40	Entre.
IL-76 Adnan-1	1+	AEW
IL-76M/MD Candid	12/16	Transporte
An-12 Cub	6	Tanker/Trans.
An-26 Curl	2	Trans.
An-24 Coke	10	Trans.
Il-14 Crater	13	Trans.
Tu-124Cookpot	1	VIP
Falcon 50	3	VIP
Learjet 35A	6	VIP
SA.321 Super Frelon	10	Anti-buque
AS.332F Super Puma	6	Anti-buque
SA.330 Puma	20/2	Trans./Vip
SA.365 Dauphin-2	6	Anti-buque
Sa.342L Gzelle	50+	Anti-tanque
Alouette III	35+	Anti-tanque
Bell 214 ST	45	Trans.
AB212AS	8	ASW/SAR
AS.61TS	5	VIP
BK117A/B	6/17	SAR
BO 105C	75	Anti-tanque
Mi-24 Hind	40+	Ataq.
Mi-10 Harke	3	Trans. pesado
Mi-8 HIP	100+	Trans.
Mi-6 Hook	15	Trans.
Mi-4 Hound	20+	Enlace

Este avión era la respuesta a un ambicioso proyecto nacional que intentaba realizar una versión AEW si-

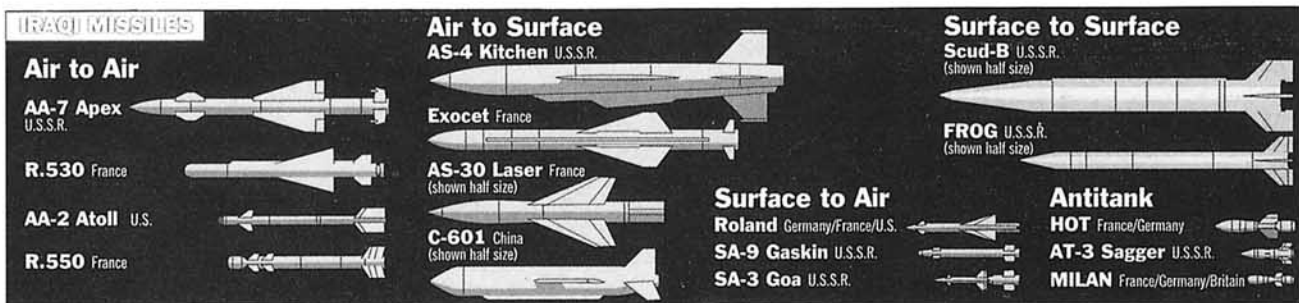
milar al IL-76 Mainstay soviético; aunque en el proyecto original se empleó un radar terrestre TIGER G de

Thomson CSF, su inviabilidad dio paso al desarrollo definitivo al abandonarse este proyecto en favor del Adnan-1.

Los cazas proporcionaban la defensa de área, mientras que los objetivos de alto valor estaban defendidos por una maraña de SAM's y AAA apoyados por una compleja red de radares de adquisición, cuya utilidad quedó posteriormente en entredicho. Sin embargo, las circunstancias que posteriormente rodearon al conflicto demostraron que el entrenamiento tanto de los pilotos como de los controladores era más bajo del esperado, posiblemente debido al hecho de que aun habiendo participado en una buena parte de los conflictos de Oriente Medio, en la mayoría de los casos, la actuación de la F.A.I. se centró más en los ataques a objetivos terrestres y el apoyo a las unidades de superficie que en el combate aéreo y en las interceptaciones.

Un ejemplo claro de lo anterior lo constituye la participación de un escuadrón formado por doce Hunters iraquíes en la guerra del Yom Kipur operando bajo mando egipcio, así como un escuadrón mixto de Hunter y MIG-21 que estuvo operando desde Siria para dar cobertura a los SU-17, y cuyas actuaciones durante aquel conflicto no fueron excesivamente brillantes al perder 21 aparatos, ninguno debido al fuego israelita...sino al ataque de sus propios aliados, debido, según se dice, a las incompatibilidades de los sistemas de identificación electrónica.

Durante la guerra contra Irán, los combates aéreos y las interceptaciones fueron esporádicas, dedicándose de nuevo la F.A.I. al ataque sistemático de las unidades terrestres enem-



Misiles iraquíes





SA - 342 Gazelle, helicóptero francés de ataque al suelo, armado con misiles antitanque

gas, a la destrucción de objetivos en profundidad, y a las misiones anti-buque; aunque se conocen algunos enfrentamientos aéreos y se confirmaron al menos dos derribos de F-14 A "TOMCAT" de la I.I.A.F. por Mirage F-1 iraquíes empleando el misil S-530, por lo que cabe suponer que no se produjo un enganche propiamente dicho, sino una interceptación sobre los devaluados TOMCAT's y un disparo fuera del alcance visual.

Por todo esto, no puede considerarse que esta guerra ofreció un entrenamiento significativo en el campo del combate aéreo, y mucho menos en lo que a interceptaciones en condiciones de baja visibilidad o nocturnas se refiere.

Un hecho significativo que merece la pena comentar, es que poco después de la llegada a Arabia Saudita de los primeros efectivos de la Coalición, la mayoría de los aviones de primera línea de la F.A.I. se retiraron

a bases situadas más al norte, dejando las bases del sur protegidas por SAM's y con la intención de emplearlas como bases de recuperación alternativas.

Cuando comenzaron las hostilidades, estas bases se convirtieron en objetivos primarios de los ataques de la aviación aliada, y su inutilización privó a la F.A.I. del empleo normal

**PERDIDAS DE AVIONES  
IRAQUÍES EN LA OPERACIÓN  
TORMENTA DEL DESIERTO**

**DETRUIDOS EN EL AIRE**

Aerospatiale Alouette III .....	1
Dassault Mirage F1EQ.....	8
MBB BO 105 .....	1
Mikoyan MIG-21 "Fishbed" .....	2
Mikoyan MIG-23 "Flogger" .....	8
Mikoyan MIG-25 "Foxbat" .....	2
Mikoyan MIG-29 "Fulcrum" .....	5
Mil Mi-8 "Hip" .....	2
Shenyang F-7 .....	2
Sukhoi Su-22 "Fitter" .....	4
Sukhoi Su-25 "Frogfoot" .....	2
Avión en vuelo no identificado.....	1
Helicópteros no identificados.....	3

TOTAL .....41

**DESTRUIDOS EN TIERRA**

Antonov An-12 "Cub" .....	1
Mikoyan Mig-29 "Fulcrum" .....	1
Tupolev Tu-16 "Badger" .....	3
Otros aviones de Ala fija .....	63
Helicópteros.....	81

**CAPTURADOS INTACTOS  
AL SUR DE IRAQ**

Dassault Mirage F1EQ .....	5
Mikoyan Mig-21 "Fishbed" .....	6
Sukhoi Su-22 "Fitter" .....	1
Helicópteros .....	8

TOTAL .....20





Il - 76, diseñado como transporte y que los soviéticos han configurado con un radar de alerta temprana (AWACS).

de sus, ya de por sí "cortos de patas", Fulcrum, restringiendo mucho el uso de los F-1.

Al comenzar el conflicto, las fuerzas de la coalición temerosas de lo que se suponía podrían hacer las unidades de defensa aérea de Sadam establecieron una serie de CAP's a lo largo de la frontera empleando sobre todo F-15C y Tornado F3, avión el primero muy superior al F-1 en todos los aspectos y comparable al MIG-29, mientras que el segundo confiaba más en la eficacia de sus misiles Skyflash para su supervivencia, ya que se

capacidad para el combate cerrado puede calificarse como nula.

La F.A.I. presentaba en aquel momento 119 Mirage F-1 de diversos modelos (ocho se encontraban retenidos en Francia y sus pilotos, aunque posteriormente devueltos a su país, gozaron de unas vacaciones en el país galo como "Invitados"), cuarenta y ocho Fulcrum, de los cuáles doce eran biplazas, es decir su capacidad para el combate estaba muy mermada al carecer del radar NO-193 (SLOT BACK); a esto hay que añadirle que los seis meses de bloqueo habían

#### DEFENSAS AEREAS IRAQUIÉES BASADAS EN TIERRA

##### SAMS

##### FUERZA AÉREA

SA-2 Guideline  
(Flat Face, Fan Song E)  
SA-3 Goa  
(Flat Face, Squant Eye/Side Net)

##### EJÉRCITO DE TIERRA

SA-6 Gainful  
(Thin Skin B, Long Track, Straight Flush)  
SA-8 Gecko  
(Land Roll with LLLTV back up)  
SA-9 Gaskin  
SA-13 Gopher  
(Hat Box 2, Detector Radar Pasivo)  
Roland 2 (AMX-30)  
Roland 2 (Shelter)  
SA-7-2M Grail  
SA-14 Gremlin  
HN-5A  
SA-16(?)  
IHAWK (Tomados en Kuwait)

##### ARTILLERÍA ANTIAÉREA

Tipo/calibre	RADAR
KS-30/130 mm	Fire Wheel
KS-19/100 mm	Fire Can
KS-12/85 mm	Fire Can
S-60/57 mm	Fire Can
M1939/37 mm	Optical aiming
ZU-23-2/23 mm	Optical aiming
ZPU-1,-2,-4/	Optical aiming

##### ARTILLERÍA ANTIAÉREA MÓVIL

ZSU-57-2 x100 + (Self prop), 70rpm/gun  
ZSU-23-4 23mm x 200 + (Gun dish, J-band)

#### PERDIDAS DE AVIONES DE LA COALICIÓN EN LA OPERACIÓN TORMENTA DEL DESIERTO

##### EN COMBATE

##### US Air Force

Fairchild A-10A Thunderbolt.....	5
Lockheed AC-130H Hercules "Spectre".....	1
McDonnell Douglas F-4G Phantom.....	1
McDonnell Douglas F-15E Strike Eagle.....	2
General Dynamics F-16 Fighting Falcon.....	5

##### US Navy

Grumman A-6 Intruder.....	4
Grumman F-14A Plus Tomcat (TARPS).....	1
McDonnell Douglas FA-18 Hornet.....	2

##### US Marine Corps

McDonnell Douglas AV-88 Harrier.....	5
Rockwell OV-10 Bronco.....	2

##### US Army

Bell UH-1H Iroquois.....	1
Bell OH-58 Kiowa.....	2
Sikorsky UH-60 Black Hawk.....	3

##### Royal Air Force

Panavia Tornado GR.Mk1.....	6
-----------------------------	---

##### Free Kuwait Air Force

Douglas A-4KU Skyhawk.....	1
----------------------------	---

##### Italian Air Force

Panavia Tornado IDS.....	1
--------------------------	---

##### Royal Saudi Air Force

Northrop F-SE Tiger.....	1
--------------------------	---

TOTAL	41
-------	----

##### ACCIDENTES Y CAUSAS NO EN COMBATE

##### US Air Force

Boeing 8-52G Stratofortress.....	1
General Dynamics F-16C Fighting Falcon.....	2
General Dynamics EF-111A Raven.....	1

##### US Navy

Grumman A-6E Intruder.....	1
McDonnell Douglas FA-18 Hornet.....	2
Boeing-Vertol CH-46 Sea Knight.....	1
Sikorsky SH-60 Seahawk.....	1

##### US Marine Corps

McDonnell Douglas AV-8B Harrier.....	1
Bell AH-1 Cobra.....	1
Bell UH-1N Iroquois.....	1
Boeing-Vertol CH-46 Sea Knight.....	2

##### US Army

Bell AH-1 Cobra.....	3
Bell UH-1H Iroquois.....	3
Bell OH-58 Kiowa.....	1
Sikorsky UH-60 Black Hawk.....	2
Boeing-Vertol CH-47D Chinook.....	1
McDonnell Douglas AH-64A Apache.....	1
Grumman OV-1D Mohawk.....	1

##### Royal Air Force

Panavia Tornado GR.Mk1.....	1
-----------------------------	---

##### Royal Saudi Air Force

Panavia Tornado IDS.....	1
--------------------------	---

TOTAL	26
-------	----





Marcel Dassault Mirage F-1, capaz de transportar bombas guiadas laser, así como misiles aire - aire

mermado mucho la operatividad de las unidades, aunque existió cierto flujo de suministros vía países vecinos, pero no el suficiente como para mantener a los aviones en su mejor estado.

Todas estas circunstancias hicieron que la F.A.I. se encontrara desde mucho antes de la ruptura de hostilidades superada cualitativa y cuantitativamente, y los resultados posteriores fueran muy pobres para una aviación que en anteriores conflictos estuvo rodeada de una aureola de misterio y bien hacer.

Una de las cuestiones que todavía están sin esclarecer, aunque existan muchas versiones, es la tan cacareada fuga de aviones a Irán; algunas cosas empiezan a conocerse, tales como que los primeros en realizar la "Gran Evasión", y que tomaron tierra "tocados" (algunos la tomaron definitivamente), no fueron atacados por efectivos de la Coalición, ni venían hu-

#### DERRIBOS IRAQUÍES EN LA GUERRA DEL GOLFO

FECHA	UNIDAD/AVIÓN	ENEMIGO	ARMA
17/1	1TFW/F-15C	Mirage F-1	AIM-7
17/1	33TFW/F-15C	Mig-29	AIM-7
17/1	33TFW/F-15C	2xMirage F-1	AIM-7s
17/1	33TFW/F-15C	Mig-29	AIM-7
17/1	33TFW/F-15C	Mig-29	AIM-7
17/1	VFA-81/F-18	Mig-21	AIM-9
17/1	VFA-81/F-18	Mig-21	AIM-9
19/1	33TFW/F-15C	Mig-25	AIM-7
19/1	33TFW/F-15C	Mig-25	AIM-7
19/1	33TFW/F-15C	Mig-29	AIM-7
19/1	33TFW/F-15C	Mig-29	AIM-7
19/1	36TFW/F-15C	Mirage F-1	AIM-7
19/1	36TFW/F-15C	Mirage F-1	AIM-7
26/1	33TFW/F-15C	Mig-23	AIM-7
26/1	33TFW/F-15C	Mig-23	AIM-7
26/1	33TFW/F-15C	Mig-23	AIM-7
27/1	36TFW/F-15C	2xMig-23	AIM-9s
27/1	36TFW/F-15C	Mirage F-1	AIM-7
27/1	33TFW/F-15C	Mirage F-1	AIM-7
29/1	33TFG/F-15C	Mig-23	AIM-7
29/1	33TFW/F-15C	Mig-23	AIM-7
06/2	36TFW/F-15C	2xSu-25	AIM-9s
06/2	36TFW/F-15C	2xMig-21	AIM-9s
06/2	926TFG/A-10	Helicóptero	GUN
06/2	VF-1/F-14A	Helicóptero	AIM-9
07/2	33TFW/F-15C	2xSu-7/17	AIM-7s
07/2	33TFW/F-15C	2xSu-7/17	AIM-7s
07/2	36TFW/F-15C	Helicóptero	AIM-7
11/2	36TFW/F-15C	Helicóptero	AIM-7
11/2	36TFW/F-15C	Helicóptero	AIM-7
15/2	926TFG/A-10	Mi-8	GUN
20/3	36TFW/F-15C	Su-22	AIM-9
20/3	36TFW/F-15C	Su-22	AIM-9

yendo de ellos, simplemente fueron "malvenidos" al cruzar la verja de una casa ajena. El caso es que ahora Irán se niega a devolver los aviones arguyendo que todavía no se le han pagado los gastos ocasionados por diez años de desavenencias.

Este hecho, y las purgas presumiblemente realizadas parecen haber dejado a la F.A.I. en un estado más que lastimoso, y del que tardará en recuperarse.

Finalmente es preciso reseñar que la guerra aérea que se ha desarrollado en el Golfo ha demostrado que un arma aérea poderosa como la Al Quwwat al Jawwiya al Iraquiya, que si dejamos a un lado a Israel podía considerarse la "Prima Donna" de la región, ha sido derrotada hasta el punto de no haberle permitido ni operar, y eso tan sólo ha podido ser conseguido por otro oponente más poderoso...aéreo naturalmente. ■