



Los KC-135E comparten el aparcamiento de la Base con los P3 del Grupo 22 recién trasladado a Morón desde Jerez.



*Reabastecimiento en vuelo desde Morón a la operación
"Restore Hope"*

La esperanza llega a Somalia desde el aire

JOSÉ CLEMENTE ESQUERDO
Teniente Coronel de Aviación

"Los recientes acontecimientos de Somalia y el decidido deseo del Mundo de evitar las consecuencias de la guerra a la población civil de este país, han dado lugar a la mayor operación de reabastecimiento aéreo en tiempo de paz de la Historia de la Aviación".

EL aparcamiento de aviones de la Base Aérea de Morón se encuentra "a tope" desde el pasado día 5 de diciembre en el que el Gobierno de los EE.UU. decidió intervenir pacíficamente en Somalia a instancias de las Naciones Unidas.

El Gobierno español, consciente de la importancia de la operación; transporte de alimentos, medicinas y soldados para hacer viable la distribución de la ayuda humanitaria, proporcionó todo el apoyo para que los aviones de reabastecimiento en vuelo de la USAF estuvieran basados en Morón en virtud de los acuerdos España-USA.

El coronel Joseph K. Simeone, comandante del 157 Grupo de reabastecimiento en vuelo de la *Air National Guard* del estado de New



"La acogida española ha sido muy cálida y la colaboración de las autoridades excelente".



Reabasteciendo al C-141.

meros estaban listos para operar, gracias a la rápida puesta a punto de comunicaciones e instalaciones de la Base para esta operación por parte del Jefe del destacamento USAF teniente Coronel Ortiz y al excelente apoyo en todos los sentidos del Comandante de la Base coronel Sansano.

¿A qué número asiste el personal involucrado en la operación?

A finales de diciembre, en plenas fiestas de Navidad, contamos con un total de 1.116 personas, incluyendo las permanentes en la Base. Creo que es importante resaltar la diversa procedencia de las mismas pues, al de las Unidades antes citadas hay que unir el personal activo de las FAs de los EE.UU. en Europa, basados en el Reino Unido, Italia, Alemania y Turquía. Una verdadera prueba de fuerza para la organización y

coordinación, teniendo en cuenta el necesario relevo de las tripulaciones - un total de 35- y personal de tierra.

Háblenos sobre los aspectos "tácticos" de la Operación.

El vuelo de los aviones del puente aéreo se inicia en las Bases USAF del área de N. York y Nueva Escocia en la costa Este. Desde allí hacen vuelo directo a bases situadas en el extremo oriental del Mediterráneo en donde se efectúa el relevo de las tripulaciones, dando desde allí el salto final al "Cuerno de África" en donde se encuentra Somalia.

Nuestra misión consiste en proporcionar combustible a los C-141 y Galaxias en el primer tramo del viaje sobre el Atlántico a 400 NM de las costas de Portugal y 700 NM de Morón.

Para ello diariamente estamos ha-

Hampshire nos comenta con satisfacción:

Todo comenzó en una visita al Cuartel General del *Air Mobility Command* en la Base de Scott el pasado jueves 3 de diciembre. Ahí, nos convencimos que la operación *Restore Hope* necesitaba lógicamente de reabastecimiento en vuelo y que por lo tanto debía formarse una fuerza de aviones de este tipo en "alguna parte". Fuí nombrado jefe de la misma y, solamente 4 horas antes de "ponernos en marcha" se eligió la Base Aérea de Morón como la más adecuada.

¿Cuáles fueron desde su punto de vista los criterios que condicionaron la elección de la Base Aérea de Morón?

La Base Aérea de Morón tiene una situación estratégica ideal, práctica-

mente a medio camino entre la costa Este de los EE.UU. y Somalia. Su pista e instalaciones son excelentes, incluyendo sus posibilidades de suministro rápido de combustible, contando además con sus estables condiciones meteorológicas que la hacen idónea para este tipo de vuelos.

¿Con cuánta fuerza se planteó el destacamento?

Los dos primeros KC-135E llegaron a Morón el sábado día 5 por la mañana, y pertenecen a la unidad de mi mando en New Hampshire. Le siguieron aviones de diferentes Unidades de la Guardia Aérea Nacional de Washington, Kansas, Utah, N. Jersey y también de la reserva procedentes de California e Indiana hasta completar un total de 25 aviones, que un día más tarde de su llegada, los doce pri-

ciendo una media de 15 salidas en operación continua día-noche. El esfuerzo al ser continuado es bastante considerable como puede suponerse ya que hasta el día 29 de diciembre hemos realizado un total de 262 salidas que han representado 1.022 horas de vuelo.

Suponemos que al día de hoy se habrán batido records dignos del "Guinness" en cuando a consumo de combustible.

Efectivamente, hemos consumido hasta el momento más de 7 millones de litros de combustible y transferido a los aviones que llevan la esperanza del mundo a Somalia más de 10 millones de litros con un costo total aproximado de 3 millones de dólares.

Teniendo en cuenta que éstas son las cantidades correspondientes a un mes de operación pueden ser significativamente más grandes de acuerdo con la duración de la misma.

¿Puede decirnos algo sobre su Unidad de origen y la Guardia Aérea Nacional a la que pertenece?



De la operación "Desert Storm" a la operación "Restore Hope".

Mi Unidad, como sabe, es el 157 Grupo de reabastecimiento aéreo de la Guardia Nacional de New Hampshire, depende directamente del gobierno del estado y cuenta en la actualidad con 10 aviones KC-135E. Es una de las 95 unidades que tiene

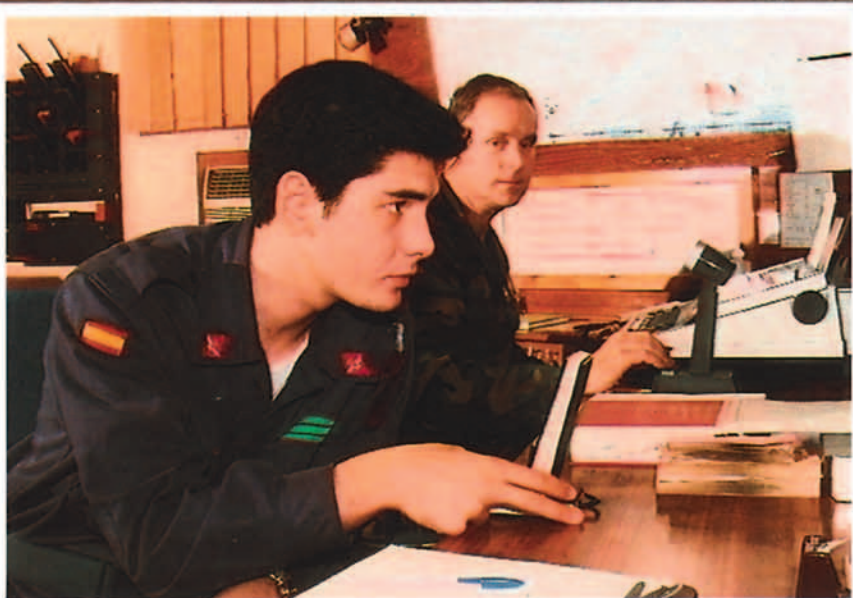
la Guardia Aérea Nacional, por otra parte la 5ª Fuerza Aérea del mundo en tamaño. Mi unidad tiene asignados 83 tripulantes de los cuales 43 son pilotos, 23 de ellos lo son de líneas aéreas comerciales y el resto, 20, realizan diferentes trabajos en su



El general Laporta, el coronel Sansano, el coronel Simeone y el teniente coronel Ortiz, en la visita a la Base del Embajador USA en España, Sr. Capen, al comienzo de la "Restore Hope".



La pista e instalaciones de la base aérea de Morón son idóneas para este tipo de operaciones.



Personal de las Fuerzas Aéreas españolas y USA trabajando conjuntamente para el éxito de la operación.

vida civil, pues son abogados, maestros, etc...

Emplean 6 días al mes de su tiempo en el reentrenamiento y realizan un viaje de navegación al año por todo el mundo.

Al utilizar los mismos "standards"

que las Unidades activas de la USAF, estamos perfectamente entrenados y listos para cualquier operación real, como puede ver.

A nivel general, ¿cuál es finalmente su opinión personal?

Tengo que decir que salvo las lógi-

cas demoras al principio con los controles, dado lo inusual y "extraño" de nuestros vuelos, la operación está resultando prácticamente perfecta. La acogida española ha sido muy cálida y todos nosotros estamos mentalizados a que operamos en favor de una importante causa humanitaria desde una Base Aérea de un país amigo.

En la mesa de operaciones donde se ha realizado la entrevista quedan algunos cafés humeantes sobre las cartas de navegación. Suenan los teléfonos y en el teletipo diario enviado a Ramstein por el jefe del Grupo de Reabastecimiento en vuelo leemos al final en su apartado F: "Moral": ahora que el fin de semana de Navidad acaba de pasar, el personal aparece muy activo".

La Base Aérea de Morón no lo ha estado menos desde el pasado 5 de diciembre ■