



1930. Avión "Point d'Interrogation" de Costes y Bellonte. París-Nueva York sin escalas. Foto ANDRE LE BOURGET

**GALERIA DE
AVIONES CELEBRES**

*Nuevo Record de distancia (7.905 km.)
Primer vuelo directo París-Nueva York*

El "Point d'Interrogation"

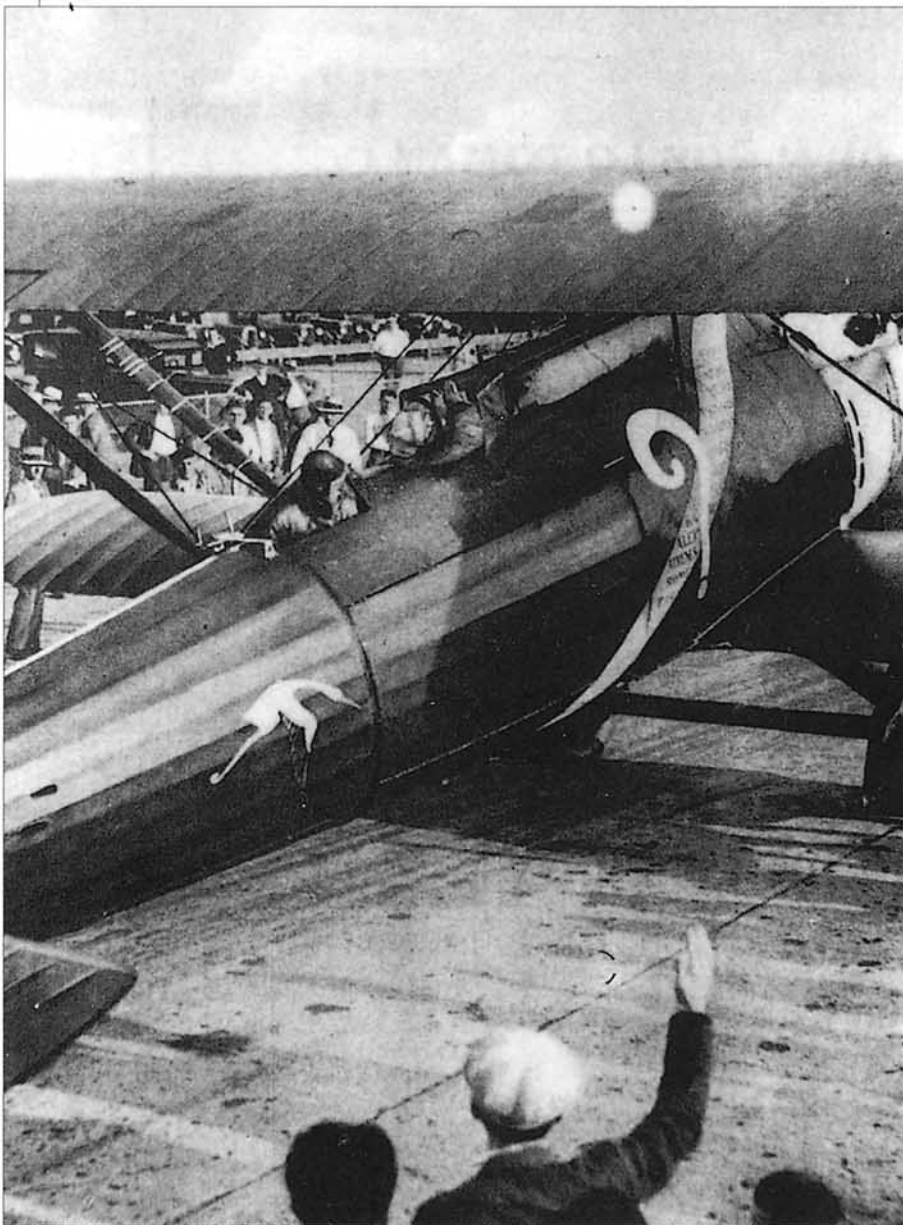
FELIPE EZQUERRO

AL relatar la brillante historia del "Jesus del Gran Poder" en el número de octubre del pasado año, en el apunte "biográfico" que hacíamos del Breguet 19, vimos cómo de un prototipo militar nacido en 1920 se habían derivado varios modelos destinados a realizar notables vuelos a gran distancia que culminaron en la hazaña del avión español y de qué manera, cuando la fórmula parecía agotada, todavía el 19TR-Bidón dió un último y definitivo paso para convertirse en el 19 Super TR o Super Bidón, del que se construyeron dos únicos ejemplares, uno en Francia, en 1928, conocido como el "Point d'Interrogation", y el segundo

en España, en 1933, el glorioso y logrado "Cuatro Vientos", realizado en los talleres de Getafe de Construcciones Aeronáuticas S.A., del que hablaremos en su momento.

La construcción del modelo francés tuvo el apoyo financiero secreto del famoso fabricante de perfumes Francois Coti, que de manera anónima entregó al constructor Louis Breguet, en francos franceses, la equivalencia de 10.000 libras esterlinas de la época. Equipado inicialmente con un motor Hispano Suiza 12Lb, de 600 CV, el 13 de julio de 1929, llevando como tripulación al Capitán Dieudonné Costes y al Teniente Maurice Bellonte, el rojo sesquipla-

no, que lucía un amplio signo interrogativo pintado de blanco en la parte delantera del fuselaje, entre las dos alas, despegó del aeropuerto parisino de Le Bourget, rumbo a Nueva York, al mismo tiempo que, con igual destino, los aviadores polacos Idzikowski y Kubala, en el biplano Amiot 123 "Mariscal Pilsudzky" (motor Lorraine de 785 CV). Ambos aviones alcanzaron las islas Azores, después de luchar bravamente con fuertes vientos contrarios, pero mientras el aparato polaco se estrellaba al intentar tomar tierra allí mismo, encontrando la muerte el primero de los citados aviadores y graves heridas el segundo, Costes y Bellonte decidieron dar la



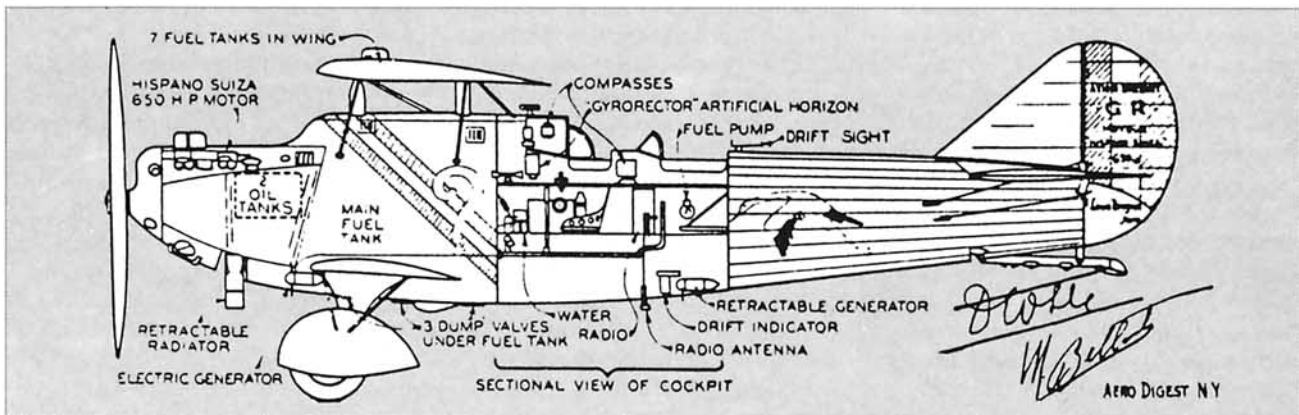
Bellonte a bordo del "Interrogación" momentos antes de partir de Curtiss Field rumbo a Texas, última etapa del viaje, para ganar el premio extraordinario de 25.000 dólares

vuelta y regresar al punto de partida, posándose en Vilacoublay al cabo de 27 horas y 52 minutos de vuelo.

Pocas semanas después, entre el 27 y el 29 de septiembre, el mismo avión con idéntica tripulación se lanzó a la conquista del record de distancia en línea recta, en poder de los italianos Ferrarin y Del Prete, logrando, desde París, llegar a Tsisikar, al norte de Manchuria, con un recorrido de 7.905 kilómetros cubiertos en 51 horas y 19 minutos. Y entre el 15 y 17 de diciembre sobrepasaban, asimismo, la marca de distancia sobre un circuito cerrado en torno a Istres, con 8.025 kilómetros, en 52 horas y 40 minutos. El "Point d'Interrogation" había sido remotorizado para esta doble empresa con un más potente Hispano Suiza 12Nb, de 650 CV.

Sin embargo, ninguno de estos dos vuelos tendría la resonancia del primer enlace aéreo directo París-Nueva York (es decir, en dirección contraria a la de Lindbergh), llevado a cabo al año siguiente. Desde la travesía del famoso joven norteamericano todas las ilusiones de la aviación francesa estaban cifradas en devolver la visita en los mismos términos, o sea, la unión sin escalas entre las dos grandes urbes siguiendo un arco de círculo máximo. Gran parte del año transcurrió en una enervante espera de las condiciones meteorológicas que asegurasen el éxito. Y éstas llegaron, gracias a la paciencia infinita de Costes y Bellonte.

Eran las 10 horas 54 minutos de la mañana del 1º de septiembre de 1930 cuando el Breguet, llenos sus depósitos al máximo, con un total de 5.220



litros de gasolina y 220 de aceite, que le daban un peso bruto de 6.700 kgs. inicia su carrera de despegue y, tras rodar 1.200 metros en 46 segundos, saltó al aire desde el histórico Le Bourget. Numerosos mensajes radiotelegráficos del avión francés fueron captados, permitiendo seguir su trayectoria. Después de abandonar las costas europeas, sólo fue avistado por el barco "Marie Therese", aunque las comunicaciones inalámbricas se mantuvieron, entre otros, con los grandes paquebotas "Ile de France",

meta. En los depósitos sólo quedaban 350 litros de combustible. La duración del vuelo fue de 37 horas 17 minutos, lo que representa una velocidad media de 155 kilómetros por hora. Al día siguiente el "Point d'Interrogation" despegó hacia Dallas, Texas, con objeto de ganar el premio de 25.000 dólares ofrecido por el Coronel William Easterwood para el primer vuelo de París a Texas.

La magnífica Histoire de l'Aéronautique, de Charles Dollfus y Henri Bouché, editada en 1932, verdadera

blas y bajo intensa lluvia a las 14.02. Verdadero prodigio de precisión.

BREVE DESCRIPCION DEL AVION

El Breguet 19 Super TR, equipado con un motor Hispano Suiza 12 Nb, de refrigeración por agua, de 650 CV de potencia, es un sesquiplano pintado de rojo vivo, excepto el capot del motor, de color aluminio, con la escarapela francesa en los dos extremos de las alas. Un gran signo de interrogación pintado de blanco se abría a ambos lados del fuselaje, en la zona del entreplano, atravesada por una larga cinta con los colores de la bandera francesa envolviendo diagonalmente el cuerpo del avión, sobre la cual llevaba inscritos los nombres de las ciudades visitadas con anterioridad. Una segunda cinta tricolor paralela fue añadida posteriormente recordando las ciudades norteamericanas visitadas después de Dallas, en un recorrido de más de 24.000 kilómetros, y los nombres geográficos de un viaje por toda Africa llevado a cabo con el Ministro del Aire francés a bordo.

Envergadura, 18,30 m. Longitud, 10,70 m. Altura, 4,05 m. Superficie sustentadora, 59,94 m². Peso en

vacio, 2.190 kgs. Peso total a plena carga, 6.700 kgs. Velocidad máxima, 236 kms. por hora. Velocidad de crucero, 175 kms. por hora. Radio de acción teórico, 8.900 kms.

El "Point d'Interrogation" se conserva en el Museo del Aire que tiene sus instalaciones en el aeropuerto de Le Bourget, pero en alguna ocasión solemne se le ha podido ver extra-muros. Al menos, durante el mes de junio de 1971 fue exhibido al aire libre del aeródromo en ocasión del XXIX Salon de l'Air et de l'Espace. Al cabo de los años, todavía sonaba bien, francamente bien, su motor Hispano Suiza, podemos dar fe. ■



Costes y Bellonte (de derecha a izquierda) al término de su vuelo record de distancia. (Foto archivo EZ-QUERRO)

"Liberty", "Berengaria", "Bremen", así como con el "Jacques Cartier", ya en la madrugada del segundo día.

Las primeras noticias de su aparición sobre el Nuevo Continente llegan desde la Isla St. Pierre, en la costa meridional de Terranova, y tres horas y media más tarde se señalaba su paso sobre Nueva Escocia. Finalmente, después de cruzar sobre Bridgeport llega a Nueva York, tomando tierra en el aeródromo de Curtiss Field, siendo acogido entusiastamente por una multitud de 25.000 personas, que acudieron a darle la bienvenida, alertadas por las noticias difundidas por la radio anunciando el victorioso avance del avión hacia su

joya bibliográfica que manos amigas adquirieron hace más de cuarenta años en una librería de lance de Argel, para enriquecer nuestra biblioteca particular, dedica a este vuelo cuatro de sus grandes páginas cuajadas de interesantes ilustraciones, una de las cuales reproduce la carta de navegación del avión, en la que aparecen marcadas las diecisiete observaciones astronómicas efectuadas por Bellonte durante el vuelo. La última, hecha sobre el sol a las 12 horas 55 minutos del 2 de septiembre (segundo día), le permitió advertir a su compañero Costes que tendrían tierra a la vista a las 14 horas. En efecto, la costa americana apareció a sus ojos, entre nie-