

Actividad operativa en 1991

LAS unidades del Ejército del Aire han realizado a lo largo de 1991 una actividad operativa intensa pese a los recortes presupuestarios que obligaron en los últimos meses del año a una reducción del ritmo previsto. Nuestra participación en los ejercicios OTAN se desarrolló según los planes establecidos. Unidades del Ejército del Aire estuvieron presentes en los ejercicios CENTRAL ENTERPRISE, OCEAN SAFARI, DOG-FISH, DYNAMIC FUTURE, DRAGON HAMMER Y TAPON. Tuvieron lugar colaboraciones e intercambios de escuadrones con Francia, Portugal, Marruecos, Italia, EEUU y Alemania, dentro del marco de los acuerdos bilaterales o trilaterales establecidos con las fuerzas aéreas de esos países. El ejercicio POOP-DECK con la Sexta flota de los EEUU se vió retrasado al segundo semestre y finalmente cancelado por la Marina norteamericana a causa de la situación en el Mediterráneo oriental.

Dentro del marco de nuestra cooperación con la República de Guinea Ecuatorial nuestros aviones realizaron ciento ochenta y cinco horas para efectuar los relevos y en el destacamento se realizaron más de quinientas horas con un total de 1.500 pasajeros y 20.000 Kgs de carga transportados. Nuestros aviones en el Golfo de Guinea constituyen un ejemplo de labor abnegada y eficaz en favor de un pueblo hermano. En el campo del apoyo a la población, el SAR realizó 105 misio-

nes de rescate/salvamento de ciento cuarenta y tres personas, con más de 470 horas voladas y además, durante 1991, el SAR efectuó 16 misiones TOT (Transporte de órganos para trasplantes). Los aviones del 43 grupo volaron más de 2.700 horas en salidas para extinguir incendios siendo su labor muy intensa durante los meses de mayo a septiembre.

Respecto a nuevo material cabe destacar que el Ala 35 alcanza, al finalizar el año, el número de 10 T-19B (CN - 235 versión militar) con un notable aumento de la capacidad operativa de la unidad.

Los aviones del Ejército del Aire volaron más de 102.000 horas, transportaron 135.000 pasajeros y más de 6.500 toneladas de carga y los lanzamientos de paracaidistas sumaron 65.000. En apoyos al Ejército de Tierra y a la Armada se realizaron por encima



de las 3.900 horas de vuelo y en todo momento se evidenció el espíritu de colaboración con nuestros ejércitos hermanos. En el ejercicio SINEX, que culminó con el hundimiento del destructor CHURRUCA, el Ejército del Aire participó con los siguientes aviones: 4 aviones C-15 (F-18) que lanzaron 12 bombas BR-500, 2 C-15 que lanzaron 4 GBU-16 y 2 C-15 que lanzaron 4 GB-10, tres AE-9 (F-5B), como iluminadores láser y tres TK-10 (Hércu-

CUADRO I

APOYO A LAS OPERACIONES DEL GOLFO

Detalle por apoyos

APOYO A	AVIÓN (tipo)	MISIONES	HORAS	PASAJE	CARGA (kgs)
ARMADA	T-10	5	133:15	65	30.301
ARMADA	T-16	1	10:25	8	400
ARMADA	T-19	21	694:35	92	45.551
EE.UU.	T-10	14	128:30	69	160.213
EE.UU.	T-10	78	243:30	18	1.279.742
FRANCIA	T-10	6	118:00	68	50.929
KURDOS	T-10	22	353:15	612	205.248
MANDOS OTAN	P-3	49	317:15	0	0
OTROS	T-10	18	364:55	1.028	179.827
OTROS	T-16	2	23:05	57	200
OTROS	T-17	4	57:15	277	300
OTROS	T-18	1	15:10	20	0
R.U.	T-10	38	964:40	27	387.096



Aerotransporte de personal y material desde Kuwait hasta Ryad (Arabia Saudita)

FOTO: NUÑEZ ARCOS

les) más un TK-17 (Boeing-707) que realizaron el reabastecimiento en vuelo. El cumplimiento de los objetivos del ejercicio fue total, no sólo por el hundimiento del destructor sino también por haberse realizado todas las maniobras previstas con eficacia y precisión.

El ejercicio GIBRALTEX, que tuvo lugar en octubre, fue el primer ejercicio de puesto de mando (CPX) conjunto realizado en España y ha servido para la com-

probación y actualización de los planes operativos y para medir la eficacia de la puesta en marcha del sistema de alertas de la Defensa.

APOYO A LAS OPERACIONES EN EL GOLFO

Cuando empezaba el año la operación "Escudo del Desierto" llevaba más de cuatro meses en marcha y el 17 de enero comen-

zaba la "Tormenta del Desierto" que terminaba el 28 de febrero con la rendición iraquí. Nuestra participación en el conflicto del Golfo fue la importante en diversos campos. En los cuadros se refleja la actividad de nuestras unidades de fuerzas aéreas en diversas operaciones de apoyo a los aliados. Nuestras bases aéreas, especialmente las de Morón, Torrejón y Zaragoza, registraron también un movimiento aéreo muy intenso con más de 20.000 vuelos de transporte que movieron cerca de 205.000 toneladas de material y 105.000 personas. Las bases españolas demostraron su capacidad e importancia logística y estratégica reconocida por los aliados al final del conflicto. Nuestras tripulaciones realizaron con gran profesionalidad sus muchas veces complicadas misiones, dejando siempre constancia de su preparación y entusiasmo. El conflicto del Golfo ha servido para medir la capacidad operativa de nuestras unidades y bases, ha confirmado el alto grado de alistamiento de nuestra fuerza aérea y ha proporcionado enseñanzas que deben ser aprovechadas en el futuro.

EPILOGO

No puede terminarse un resumen sobre actividades operativas en 1991 sin citar la nueva organización de la Fuerza en el Ejército del Aire, desarrollada por Orden 23/91 de 12 de marzo (BOD. núm. 58). De acuerdo con dicha Orden la Fuerza Aérea se estructura en los Mandos Aéreos del Centro, Estrecho, Levante y Canarias. Por otro lado, el 3 de julio de 1991 se nombró al Tte. General Alfredo Chamorro Chapinal, Comandante en Jefe del Mando Operativo Aéreo. El MOA ha ido estos meses perfilando su organización y ha establecido su Cuartel General en la Base Aérea de Torrejón.

CUADRO II
APOYO A LAS OPERACIONES DEL GOLFO

Resumen General

MISIONES	AVIÓN (tipo)	AÑO	HORAS	PASAJE	CARGA (kgs)	COSTE (hora)	COSTE (pts)
49	P-3	1991	317:15	0	0	317.967	100.875.042
19	T-10	1990	461:20	844	219.248	388.651	179.297.662
162	T-10	1991	1.844:45	1.043	2.074.108	413.913	763.566.015
3	T-16	1990	33:30	65	600	347.813	11.651.736
2	T-17	1990	33:25	135	300	544.451	18.193.738
2	T-17	1991	23:50	142	0	579.840	13.819.520
1	T-18	1990	15:10	20	0	377.806	5.730.058
9	T-19	1990	288:05	18	15.650	208.936	60.190.980
12	T-19	1991	406:30	74	29.901	222.517	90.453.161
TOTAL							
259			3.423:50	2.341	2.339.807		1.243.777.912