



Misil MAGIC 2 (MATRA) en F-16 (USA). (Foto MATRA)

El Armamento Aéreo en Farnborough '90

EDUARDO CUADRADO GARCÍA
Comandante de Aviación



Misil MICA (MATRA) en Mirage 2000. (Foto CEV/MATRA)

LA Crisis abierta en el Golfo fue el elemento que animó esta nueva edición de la Feria de Farnborough, en la que no se preveía la presentación de nuevos modelos de armas como ya ocurriera el pasado año en Le Bourget.

No obstante, y a pesar del clima de distensión internacional en que se ha vivido durante este año 1990, la participación de la industria del armamento en este certamen ha supuesto un nuevo récord.

En el armamento aire-aire se continúa con la filosofía del misil mejorando lo más posible tanto su alcance como su agilidad.

En el armamento aire-superficie se mantiene la tendencia de producir sistemas "stand off", área en la que casi todas las empresas están de una u otra forma implicadas.

Pero a pesar de estas tendencias, claramente definidas, la variedad del armamento presentado fue importante, encontrándose distintas soluciones para un mismo concepto.

Lo que sí resulta una constante entre las empresas es la búsqueda de colaboración con otros fabricantes para desarrollar y producir distintos sistemas así como el deseo de cooperar con las compañías constructoras de aviones para integrar sus productos en diferentes plataformas.

ARMAMENTO AIRE-AIRE

Se continúa con los desarrollos en colaboración tanto del AMRAAM como del SRAAM. Ambos misiles están destinados para dotar a las fuerzas de la OTAN en Europa así como al futuro avión de combate Europeo (EFA).

No obstante, la incertidumbre sobre el futuro de estas cooperaciones sigue existiendo.

Aprovechando esta circunstancia la casa francesa MATRA presenta como alternativa sus misiles aire-aire y en especial su modelo MICA.



Misil de crucero APACHE sobre Mirage F1CR. (Foto MATRA)

El MICA es un misil con capacidad multitarget (posibilidad de disparo simultáneo de varios misiles sobre diferentes blancos) y que al existir tanto en versión electromagnética como infrarroja puede ser utilizado en todo tipo de misión (intercepción

a grandes y medias distancias y combate cercano).

Este misil será utilizado por el futuro caza RAFALE B.

BRITISH AEROSPACE presentó entre otros su ya conocido misil de alcance medio y guiado semi-activo SKY FLASH, actualmente en servicio en la RAF (Phantoms y Tornado F.3s) y en la Fuerza Aérea Sueca (JA 37 Viggen).

Está en desarrollo la mejora de este misil para convertirlo en el ACTIVE SKY FLASH con guiado activo.

ARMAMENTO AIRE-SUPERFICIE

El arma modular "stand off"

Es en este área donde la mayoría de los fabricantes están, ya sea solos o en cooperación, dedicando gran parte de sus esfuerzos.



Nuevo desarrollo de British Aerospace.

Ante el fracaso que ha supuesto el proyecto MSOW (Modular Stand-Off Weapon) concebido para dotar a las fuerzas de la OTAN, las posibilidades de éxito de los programas alternativos han aumentado considerablemente.

Entre ellos se encuentra el APACHE (MATRA/AEROSPATIALE) que se prevé estará en servicio en 1995.

Con un alcance de 150 km podrá utilizarse tanto de día como de noche contra varios objetivos portando diversa submunición.

Inicialmente se instalará sobre el Mirage 2000 y el Rafale B aunque podrá ser adaptado a otros aviones (F-16, F-18, Tornado, EFA....).

Las Armas anti-pista

Entre las armas anti-pista se pudo ver en Farnborough el ya conocido contenedor-lanzador CMD 18 (HUNTING Engineering), descendiente del contenedor JP 233 y portando 18 SG 357 (submunición anti-pista).

También de HUNTING se exponía el sistema HADES el cual contiene un total de 49 minas que pueden ser lanzadas a alta velocidad (630 Kts) y baja altura (200 ft).

Entre lo expuesto por MATRA destacaba su arma antipista DURANDAL la cual ya está en servicio en una veintena de países con una venta de más de 15.000 unidades en la actualidad.

Misiles antibuque

Entre los misiles antibuque se presentó, entre otros, el SEA EAGLE (British Aerospace) en servicio en los Buccaneers de la RAF y en los Sea Harriers de la Royal Navy.

McDonnell Douglas anunció, por otra parte, la firma de un acuerdo con Industri Pesawat Terband Nusantra para la integración del misil antibuque HARPOON en la versión de patrulla



Lanzador CMD 18 de HUNTING.



Lanzador HADES de HUNTING.

marítima del CN-235. Sería el onceavo tipo de avión en recibir el HARPOON.

AEROSPATIALE presentó su familia de EXOCET entre los cuales se encuentra el AM 39 versión aire-superficie con su alcance que varía entre 25 y 35 millas.

Existe un acuerdo entre AEROSPATIALE y MBB-Deutsche Aerospace para desarrollar una nueva versión del EXOCET, el ANS, que tendrá una velocidad superior a Mach 2 y un alcance de 100 millas.

Capítulo aparte merece el anuncio de Boeing Aerospace sobre el calendario de desarrollo de los nuevos misiles aire-superficie nucleares SRAM-2 y SRAM-T destinados a la USAF.

El SRAM-2 reemplazará los misiles aire-superficie SRAM-1 sobre los bombarderos estraté-

gicos B-1B. La USAF ha previsto comprar en principio 1.633 misiles de este tipo.

El SRAM-T está destinado para ser montado sobre los F-15E de la USAF, pero será el candidato al programa del misil aire-superficie nuclear táctico de la OTAN para armar los aviones TORNADO, F-16 y F-111.

LA PARTICIPACION ESPAÑOLA

Explosivos Alaveses, S.A. (EXPAL) fue, junto con Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA), la representación de la Industria Española en esta edición de la feria de Farnborough.

EXPAL ofrecía en su stand un catálogo completo de sus bombas BR (Baja Resistencia) que fabrica en 50, 125, 250, 375, 500 y 1.000 kg, de las



MATRA DURANDAL sobre F-16. (Foto MATRA)



Bombas lisas de EXPAL.



Bombas Cluster de EXPAL.

BRPS (Baja Resistencia Superfrenadas) fabricadas en 250 y 500 kg, así como de las BRF (Bombas de Fragmentación) en 125, 250 y 500 kg.

En el stand estaba también presentada su familia de bombas "Cluster".

La bomba BME-330 C que contiene 180 bombas pudiendo ser éstas anti-personal, incendiarias, retardadas o una mezcla de todas ellas.

La bomba BME-330 AR conteniendo 8 bombas antipistas y 20 minas con espoleta de retardo para negación de área.

Por último el modelo BME-330 AT conteniendo un total de 512 submuniciones perforantes y 4 minas antitanque.

Se pudo ver también toda una amplia gama de bombas de ejercicio, espoletas y munición.

A pesar de la modesta presentación de EXPAL, cuyo stand se encontraba rodeado por otros de empresas exponiendo sistemas de avanzada tecnología, sorprendió la gran cantidad de público que se interesó por las bombas de tipo BME-330.

CONCLUSIONES

No ha sido la intención del autor el ver en este pequeño artículo todo lo que se expuso en Farnborough. Sencillamente se ha tratado de mostrar "por dónde van los tiros" en el tema del Armamento.

Desaparecen programas por falta de acuerdo entre las naciones colaboradoras y se mantienen otros mientras la cooperación esté asegurada. El futuro de éstos depende de que los acuerdos se mantengan hasta su finalización.

No obstante, lo que sí se puede asegurar es que la situación de crisis creada en el Golfo y el desarrollo de ésta, así como la nueva política de armamento que mantienen las Naciones de uno y otro bloque serán determinantes para muchos de estos programas.

En Le Bourget 91 se podrá comprobar cómo el Armamento ha sido afectado por todos estos acontecimientos. ■