

## Características de algunos RPV de depegue vertical

JOSE ANTONIO DELGADO VALLINA  
Ingeniero Aeronáutico

LOS más conocidos son, probablemente, el CANADAI A-227 "SENTINEL" (Figura 1), el M.L. AVIATION "SPRITE" y el BELLBOEING D-340 "POINTER".

Los dos primeros son helicópteros, con rotores coaxiales contrarrotatorios, en tanto que el tercero es un convertible del tipo "TILT ROTOR" con dos rotores orientables situados en los extremos del ala que se pueden colocar con el eje vertical para efectuar despegues y aterrizajes como un helicóptero y con el eje horizontal para su utilización como hélices tractoras durante el vuelo. Todo ello aplicando la tecnología que BELL y BOEING han desarrollado en su convertiplano de transporte OSPREY.

Sus características más destacadas son las que aparecen en el cuadro A.

Comparando sus actuaciones, puede observarse una clara ventaja a favor del POINTER en lo que se refiere a velocidad máxima y radio de misión aunque esto se consiga a expensas de un mayor coste y complejidad de la aeronave.

Como resumen podría afirmarse que los helicópteros RPV pueden ser unos aparatos extraordinarios para utilizaciones en áreas reducidas pero tienen una limitación importante, la escasa velocidad horizontal y el consiguiente menor radio de acción para su uso en grandes áreas.



Canadair A-227 "Sentinel" expuesto en un festival de Le Bourget.

CUADRO A

MOTOR	PESO VACIO EQUIPADO KG.	COMBUSTIBLE KG.	CARGA UTIL KG.	PESO MAXIMO KG.	VELOCIDAD MAXIMA KG.	DURACION AVION/HELIC. HORAS	RADIO MISION. KM.	
CANADAI A-227 "SENTINEL"	TURBOEJE WILLIAMS 50 SPH	102	54	45	190	130	3-4	50 (típico)
M.L. AVIAT. "SPRITE"	2 MLH PISTON DE 2 x 6 HP	28	6	6	40	130	2	32 (típico)
BELL-BOEING D-340 "POINTER"	TURBOEJE WILLIAMS 95 SHP	179	73	34	286	296	4,30/2	185 (límite de guiado)