



Vista aérea de Villafraía.

El vuelo a vela en el Ejército del Aire

FERNANDO LOMBO MORUNO
JOSE BAÑUELOS LEON

Posiblemente, mucha gente no conozca todavía lo que es Villafraía y, más aún, puede que no sepa ni dónde se encuen-

tra. Por ese motivo, los que hemos tenido la suerte de pasar por allí, decidimos hacer una entrevista al que durante un mes fue

nuestro Jefe de Escuela e Instructor, el Tcol. D. Javier Guisández, y de este modo dar a conocer lo que para muchos de nosotros fue



Hangares y Torre del Aeródromo.

la realización de nuestro sueño. Así que sin más preambulos, "procedamos" a la entrevista.

-¿Qué es Villafría?

- Desde primeros de los "80", se viene celebrando en el Aeródromo Militar de Villafría/Burgos, generalmente durante el mes de julio, lo que se conoce como Campamento Juvenil de Actividades Aeronáuticas.

-¿Qué tipo de actividades se desarrollan?

- Sin que hayamos "cerrado la puerta" a otros deportes, como pueden ser: "ultraligeros", "as-

Jefe del Aeródromo Militar y tres Jefes más, dos de las actividades de "paracaidismo y aeromodelismo" y otro de "la Escuela de Vuelo sin motor".

A esta organización "operativa", se la dota de dos tipos de relaciones, que podríamos llamarlas "de apoyo" y "técnicas". Las primeras con el Mando Logístico a través de su Sección de Gestión, y con el Mando de Personal a través de la Acción Social; otro tanto sucede con el Ministerio de Transportes, a través del Servicio de Aviación General y De-

-¿Quién crees tu que debería solicitar su asistencia al campamento?

Yo diría que todo aquel que tenga afición por lo aeronáutico. Como habeis podido constatar, la vida en el campamento además de alegre y atractiva es dura y en ocasiones abnegada. Por esta razón, si los motivos que nos han acercado a estas actividades no nos atraen, quizás debiéramos entregar nuestra afición a otro tipo de deportes.

-¿Cuáles crees tú que son las ventajas e inconvenientes de Villafría/Burgos?

La mayor parte de las ventajas las encontramos en aspectos indirectamente relacionados con las actividades y las podríamos concretar en la agradable acogida que la ciudad de Burgos y el pueblo de Villafría nos tributa anualmente; la reducida densidad de tráfico aéreo en las altitudes hipotecadas, la infraestructura del Aeródromo y, como no, el sabor tradicional que para muchos padres de asistentes tiene Villafría, pues no debemos olvidar que para un elevado porcentaje de alumnos, sus padres, como universitarios, cumplieron una parte de su servicio militar en Villafría.

Respecto a los inconvenientes, quizás convenga destacar el que las condiciones meteorológicas que habitualmente ofrecen este Aeródromo con sus aledaños, no son los más apropiados para un vuelo a vela permanente, veloz y distante.

-¿Cómo son las relaciones con Aviación Civil?

Desde el punto de vista del Vuelo sin motor, yo diría que excelentes, no sólo en el campo burocrático y funcional, sino también en el personal.

Como es natural, nosotros les pedimos más medios que los que habitualmente nos dan, pero el apoyo y las facilidades burocráticas que de ellos recibimos, yo di-



XI Promoción de V. S. M.

ción en globo", "ala delta", "parapente" o, incluso "vuelo con motor", tradicionalmente nos hemos circunscrito al: "Aeromodelismo", "paracaidismo" y "Vuelo sin motor o a vela".

-¿Cómo está organizado el campamento?

La verdad es que al emplear la palabra campamento, quizás nos pueda inducir a pensar en tiendas de campaña, reuniones alrededor de una hoguera, etc. En este caso, yo diría que la organización es muy funcional y profesional: Con un Jefe de campamento, cargo que recae en el

portivo y de las Escuelas de Ocaña y Monfloritte.

Las relaciones "técnicas", no menos importantes, se llevan directamente con las Maestranzas Aéreas.

-¿Por qué ese distingo entre Actividad y Escuela?

-En realidad, sólo es un matiz burocrático pues como vosotros sabeis, para que se puedan otorgar títulos se Vuelo sin motor, es necesaria la existencia de un Escuela Oficial reconocida, aunque como en este caso, lo sea de manera temporal exclusivamente durante el mes de julio.



Cambio de tripulación.

ría que son claves para el desarrollo del curso.

¿Qué le pedirías a Acción Social para Villafraja?

Bueno, soy consciente de que Acción Social realiza todos los años un esfuerzo para mejorar el desarrollo del Campamento y vosotros mismos habeis podido deducirlo al hablar con alumnos de otros años. De todas maneras, y ya dentro del campo de Vuelo sin motor, haría hincapié en las ventajas que reportaría el disponer de medios aéreos propios.

¿Sería posible la formación de uno o varios Clubs de Vuelo sin motor dentro del Ejército del Aire?

Yo diría que no sólo posible, sino efectivo. Posible, porque conjuntando el esfuerzo del Ministerio de Transporte, así como la aportación de pilotos y algunos medios propios del Ejército del Aire, se podrían construir 2 ó 3 Clubs. Efectivo, porque no sólo

potenciaría la difusión aeronáutica en segmentos de la población que de otra manera les iba a resultar más difícil, sino que ade-



Momento anterior.

más, por situarse dentro de ambientes muy aéreos, la utilización y, como consecuencia, el rendimiento de los medios sería muy elevado. ¿Quién y cómo se imparten los cursos de V.S.M.?

- En Villafraja, como sabéis, existe un Jefe de Escuela, varios Instructores y otros pilotos-remolcadores. Todos son pilotos con todas las necesarias licencias en vigor y pertenecientes al Ejército del Aire.

Los cursos tienen una fase teórica y otra práctica, ambas fases se desarrollan diaria y conjuntamente y finalizan con una evaluación por escrito, que se remite a Aviación Civil y otra en vuelo, que posibilita el que el alumno salga "solo".

¿Qué lugar ocupa Villafraja entre las Escuelas de V.S.M. en España?

-En realidad es la tercera, pues por antigüedad, número de alumnos, número de vuelos, ho-



Instructor y alumnos.

ras voladas y días lectivos, no cabe duda de que ocupamos el tercer puesto.

Otra lectura, podría ser que Villafraja en un mes de actividad alcance un 15 % de los remolques con un 10% de los alumnos.

Estas cifras, como es natural, no constituyen un mérito exclusivo de alumnos, instructores y pilotos-remolcadores, sino que se consiguen gracias al apoyo prestado por todo el equipo de Mantenimiento y por Aviación Civil.

¿Cuáles crees tu que deben ser los medios personales y materiales con los que debe contar el curso?

En lo referente a personal, creo que el equipo de mantenimiento es suficiente y que con 10 instructores capaces a su vez de remolcar, siempre que no exista

modificación en el número de alumnos, se podría desarrollar el cometido asignado.

Con respecto al material, la experiencia nos dice que una avería por cada módulo de 4 veleros es lo habitual, por esta razón 9 deberían ser los veleros con los que se puede iniciar el Curso.

Por otro lado, y debido a que los aviones de remolque "entran" uno a diario en revisión, deberían ser 5 los asignados al Curso.

¿Cómo influye la presencia de chicas en el Curso?

Vosotros lo sabéis mejor que yo, pues desde el punto de vista del vuelo no existen diferencias ni en cuanto al aprendizaje ni en cuanto a los trabajos en tierra. Por otro lado, por lo que he podido observar, su presencia com-

pleta de una manera sana y agradable el ambiente de compañerismo y aeronáutico que allí existe.

¿Qué ambiente reina en el Curso?

Un poco y lo hemos comentado en la anterior pregunta, quizás convendría resaltar el que todos los que allí vamos tenemos en común nuestra afición al vuelo y eso, como habeis podido comprobar, no sólo os ha acercado a grupos de amigos iniciales, sino que además se han consolidado estas y otras amistades que se prolongan más allá del Curso.

¿Qué les recomendarías a los que desean asistir al Curso de Vuelo sin motor?

Que mantengan su afición leyendo y comentando este tipo de deporte y que no se desmoralicen



Tensando.

si en alguna ocasión no han sido seleccionados, por el contrario que se acerquen a otras actividades no menos importantes y ligadas al V.S.M., como pueden ser Aeromodelismo y Paracaidismo.

-Este año hemos podido observar en Villafría la presencia de un motovelero. ¿Cuál es su función?

Sí, el problema ha sido que hemos dispuesto de él cuando ya estábais todos "suetos". Pero el motovelero puede ser muy eficaz para aquellos alumnos que se "despistan" espacialmente o que no "ven tierra", y para los "vuelos de divulgación".

Nosotros ya lo sabemos, pero ¿podrías explicar en qué consisten los "vuelos de divulgación"?

Es una práctica habitual en todas las Escuelas de Vuelo sin motor del mundo y tienen una doble

finalidad: por un lado, difundir o divulgar la práctica de este deporte y, por otro, corresponder a aquellas personas que con su esfuerzo o su autorización posibilitan el desarrollo del mismo (Autoridades civiles y militares, representantes de Organismos públicos o empresariales, etc.).

Y, después de Villafría ¿qué?

En el plano afectivo, ya lo estais viendo en esas reuniones periódicas que teneis en Madrid, y en el aeronáutico podeis continuar con vuestros vuelos, bien a través de los cursos de "perfeccionamiento" y "entrenamiento" en las Escuelas Oficiales de Ocaña, Monflorite y la misma Villafría o en los Clubs de V.S.M. de Fuentemilanos, Clavileño, Loreto, Nimbus, Cierva

Codorníu, Mora, Guadalajara, Barcelona y Lérida.

Con la esperanza de que esta "charla amistosa" os haya servido para algo, no queremos terminarla sin expresar desde aquí, tanto en nuestro nombre como en el de todos los compañeros, el más sincero agradecimiento a los instructores, estamentos e instituciones (Aviación Civil, Acción Social y, en general, a todo el Ejército del Aire), que hacen posible la realización del Campamento.

Confiamos en que todos aquellos que no conocían Villafría, sepan desde ahora lo que es y significa para los que por allí hemos pasado. Esperamos, también, que a los que asistan en próximos años, les quede tan buen recuerdo como el que nosotros guardamos. ■