



ANFIBIOS EN POLLENSA, AYER Y HOY

Veintisiete años separan las primeras de las últimas fotos que ilustran este comentario. En mayo de 1963, el Grumman SA-16A matrícula AD.1-4, del SAR, tras su revisión IRAN por la empresa CASA en San Pablo, Sevilla, voló a la Base Aérea de Pollensa para realizar las pruebas de agua necesarias después de pequeñas modificaciones en el casco. La secuencia de imágenes de esta página lo muestran bajando la rampa, navegando por la hermosa bahía y trepando de nuevo a tierra firme. La foto central muestra, tras el flotador

Tipo de anfibio	Motores
Grumman SA-16A Canadair CL-215 Canadair CL-215T	2 Wright R-1820-76A 2 Pratt-Whitney R-2800- 2 Pratt-Whitney PW 123

izquierdo, los dos hangares que entonces existían.

En agosto de 1990, uno de los denodados "bomberos" del 43 Grupo, el Canadair CL-215 matrícula UD.13-15, se chapuza en las aguas del puertecillo del ahora Aeródromo Militar de Pollensa por la misma rampa. El hangar del Oeste hace años que fue desmontado.

Una tercera secuencia, también del último agosto, nos trae aún más a la actualidad. Esta vez se trata del Canadair CL-215T (turbohélice) con matrícula canadiense C-FIKS, pero pintado ya en los colores españoles. Con tripulación del fabricante, este aparato realiza pruebas conducentes a asegurar su buen rendimiento en la dura vida de trabajo que le espera, complementando los ensayos realizados por dos prototipos canadienses. La certificación se prevé para los primeros días de 1991. Nótese, además de las turbohélices, las grandes extensiones de punta de ala (winglets) y las dos derivas auxiliares (finlets). Otras modificaciones no visibles incluyen servos de mando y acondicionamiento de aire en cabina. De los 21 CL-215 en el inventario del 43 Grupo, 15 serán convertidos del CL-215T, siendo el de la foto superior el primero de ellos.



	Potencia unitaria	Primer vuelo prototipo	Servicio en España
Ca3 AF	1425	24.10.1947	1954
	2100	23.10.1967	1971
	2380	08.06.1989	1991