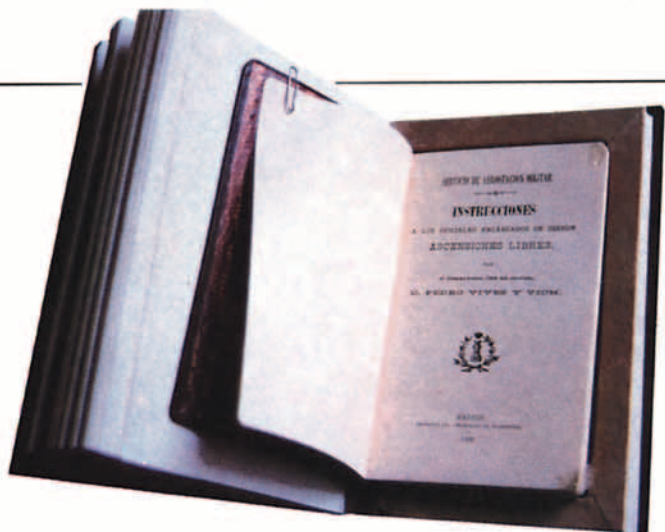


75 años de la Aviación Militar



Diario de Vives (aerostación militar) un libro de lujo para el LXXV Aniversario

JAVIER LOPEZ MANUEL DE VILLENA
Teniente de Aviación

EL Ministerio de Defensa ha editado, con gran acierto, un lujoso libro, curioso e histórico para conmemorar el LXXV Aniversario del nacimiento de la Aviación Militar Española. Se trata de una edición facsímil numerada de 500 ejemplares que se terminó de imprimir precisamente el 10 de diciembre de 1987, festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire.

Decimos que es un libro curioso por la originalidad de presentarlo y de la encuadernación. Es un libro caja, y en su interior aparece una libreta negra que es precisamente lo que tiene valor por su interés histórico. Se trata de la recopilación y anotaciones de las ascensiones aerostáticas de don Pedro Vives, fundador y alma de nuestra Aeronáutica Militar.

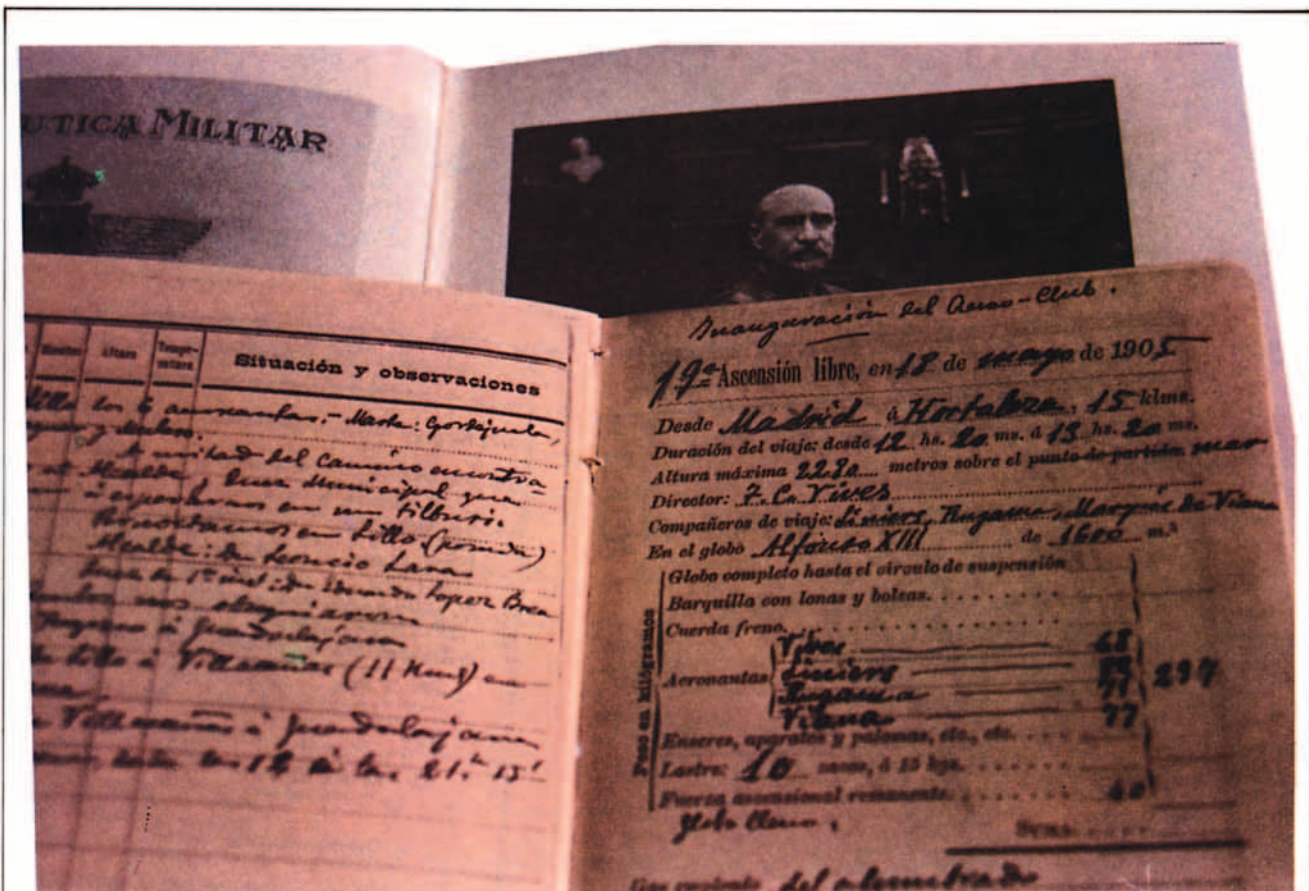
La familia Vives conserva en su casa de Azuqueca de Henares (Guadalajara), un archivo de gran valor e interés. El Teniente General Querol Müller cuando era Director del Instituto de Historia y Cultura del Ejército del Aire se puso en contacto con el Teniente General don Francisco Vives Camino, descendiente de don Pedro Vives y estuvieron trabajando largas jornadas en el

archivo de su casa de Azuqueca. En el curso de estas investigaciones apareció este documento de inapreciable valor: la libreta de ascensiones aerostáticas de Pedro Vives. En este manuscrito que ahora tenemos la oportunidad de conocer y leer, aparecen reflejadas las anotaciones de los vuelos en globo que don Pedro Vives realizó. Desde el primero, el 9 de julio de 1897 en

Paris, junto a Godard, hasta su vigésima elevación, el 24 de junio de 1905, de Guadalajara a Vicálvaro.

Mapas gráficos de la ascensión y del recorrido; anotaciones con la fecha, poblaciones, distancia, tiempo, altura, nombre del globo, gas empleado, peso en kgs. de los aeronautas y del lastre, etc. Estos y otros datos eran apuntados minuciosamente por el entonces Co-





Interior de la libreta de ascensiones aerostáticas de don Pedro Vives.

mandante y después Teniente Coronel don Pedro Vives; del cual podemos afirmar como dato curioso y anecdótico que cuando era Comandante pesaba 76 kgs. y después adelgazó 8 kgs., puesto que el 18 de mayo de 1905, ya de Teniente Coronel pesaba 68 kgs. Estos veinte vuelos aerostáticos que aparecen reseñados en la libreta fueron realizados en Francia, Alemania, Rusia y España.

El hallazgo de este preciado documento, hizo pensar al incansable investigador de nuestra Aeronáutica, el Teniente General Querol, la posibilidad de su difusión a través de una edición facsimilar. Qué mejor ocasión que la conmemoración del LXXV Aniversario para editarlo. Pero los elevados costos de esta producción llevaron al General Querol a enseñárselo y proponérselo al Director General de DRISDE, señor Reverter, que acogió la idea con verdadero interés.

Pero existía un problema de edición, debido al escaso volumen reducido de la libreta, sólo eran cuarenta hojas y no daban suficiente entidad a la posibilidad de editarlo, aunque el contenido era verdaderamente interesante e importante.

Entonces se pensó en añadirle otro manuscrito que tenía gran valor documental las "Instrucciones a los Oficiales encargados de dirigir ascensiones libres", escritos por Vives en 1902. A esto se le añadió el Apéndice a estas instrucciones, escrito también por Vives y editado en 1905. Total dieciocho más catorce páginas, lo cual ya le daban un contenido que superaba las cien páginas y se dispuso a iniciar la edición del facsimilar de la libreta.

Aún y así, había que dar al volumen una atractiva presentación formando un libro tipo caja que contuviera en su interior la libreta. Por eso la Sección de Ediciones de la DRISDE, propusieron en febrero de 1986, al historiador y abogado don Ricardo Fernández de la Torre, miembro del Instituto de Historia y Cultura del Ejército del Aire y experto en el tema de aerostación, que redactase un trabajo sobre el tema, que daría más cuerpo y presentación a la edición. Así nació la obra: "La aerostación española en la época de Vives", dividida en diez capítulos que recoge con gran amplitud gráfica y literaria el tema de la aerostación en España en el siglo XVIII y sobre todo en el XIX.

El propio don Ricardo Fernández de la Torre, quien me comentó personalmente la historia de la gestación de este libro, afirmó que era la primera vez que se investigaba en diversos archivos sobre el tema de la aerostación, incluso en el Archivo del Palacio Real, aunque ya había publicado algunos trabajos en la Revista "Aeroplano", y cuando realizó el programa de TVE "Historia de la Aviación Española". Numerosos vuelos de globos, hasta ahora desconocidos, son recogidos en los dos primeros capítulos, como antecedentes al nacimiento de la Aerostación Militar Española. Aparte de esto, la vida y la obra de Vives han sido estudiadas con mucha minuciosidad y rigor.

En definitiva, "La publicación de este Diario y consiguiente aporte documental complementario, contribuirán sin duda, al conocimiento de nuestra historia militar en una faceta que conjuga el dominio del aire por medio de la técnica con el espíritu deportivo". Son palabras del Teniente General Puigcerver Romá, JEMAD, que ha tenido la deferencia de presentar esta lujosa e histórica obra. ■