

75 años de la Aviación Militar

Cátedra Alfredo Kindelán

EL día 3 de junio, S.M. el Rey de España inauguró la "Cátedra Alfredo Kindelán", sobre Pensamiento y Doctrina Militar Aérea.

Al acto asistieron el Ministro de Defensa, los Jefes de Estado Mayor de los tres Ejércitos, Jefes de Estado Mayor e Inspectores de las Fuerzas Aéreas de los países de la OTAN e invitados al Seminario (ANEXO N° 1), máximas autoridades del Ministerio de Defensa, jefes de los Mandos Aéreos, representantes de las Escuelas de los tres ejércitos y una nutrida representación del Ejército del Aire y de la Escuela Superior del Aire.

En el discurso inaugural, el Presidente de la Cátedra hizo referencia a los 75 años de andadura de la Aviación Militar y su estrecha relación a la corona española.

Otros actos que tuvieron lugar, con motivo de la inauguración de la Cátedra, fueron:

— Día 2 junio

• Cena ofrecida por el Ministro de Defensa a los Jefes de Estado Mayor de los países de la OTAN.

— Día 3 junio

• Cena ofrecida por el Jefe del Estado Mayor del Aire a los Jefes de Estado Mayor de los países de la OTAN.

• Cena ofrecida por el Director de la E.S.A. y Presidente de la Cátedra a los participantes en el I Seminario Internacional.

— Días 6 al 10 junio

• I Seminario Internacional con el lema genérico de "Doctrina Aérea para el año 2000".

SEMINARIO

La Cátedra organizó este año, con motivo de su inauguración y

del 75 Aniversario de la Aviación Militar Española, el I Seminario Internacional, al cual concurren como ponentes invitados representantes, al máximo nivel, de las Escuelas Superiores o del Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de los países de la OTAN, también asistieron, como oyentes, representantes de las Escuelas Superiores de los países de Iberoamérica (ANEXO 1°).

El calendario del Seminario fue el siguiente:

— Día 6

• DINAMARCA: Concepto FXA Inspector de la DAF. Maj. Gral. B.V. Larsen.

• REINO UNIDO: Telecomunicaciones en ambiente de Guerra Electrónica. Gral. BDA David Harrington

• NORUEGA: Operaciones SAR de combate en climas hostiles COL. E. Aase

— Día 7

• ALEMANIA (RFA): Operaciones aeroterrestres en Centro-Europa COL. Peter Vogler

• FRANCIA: Doctrina Estratégica Aérea Gral. BDA Jean Philippe Douin

• BELGICA: Sistemas C³I para el año 2000 TCOL. Peter Segers

— Día 8

• MATRA: La recepción y distribución de refuerzos Gral. BDA. José M° Paternina Bono

• MATAAC: Operaciones Aéreas: Patrulla Marítima Gral. BDA. Fernando Goy Fernández

• MACOM: Control del espacio aéreo en el área estratégica de interés española.

Gral. BDA. Rafael Pardo Albarellos

— Día 9

• CANADA: Reabastecimiento en vuelo BGDIER Gral. Marc Terreau

• ITALIA: Integración de un Sistema de Defensa Aérea frente a una amenaza común



S.M. el Rey a la llegada al Cuartel General del Aire para



Presidencia del acto. Acompañan a S.M. el Rey el Ministro de Defensa y los Jefes de Estado Mayor de los tres Ejércitos.

Gral. D.A. Giuseppe Degli Innocenti

• HOLLANDA: Instrucción y entrenamiento de las tripulaciones aéreas

COL. J.F. Roelofs

— Día 10

• PORTUGAL: Control del espacio aéreo en Operaciones Aeronavales de carácter oceánico.

Gral. Baptista Pereira

• EE.UU.: Doctrina de empleo de



inaugurar la Cátedra Alfredo Kindelán

los AWACS en los años 2000
COL. Harry A. Pearce.

Las exposiciones de los ponentes fueron interesantísimas, dando lugar a coloquios en los cuales no se pudo adentrar más en el tema, por ser la audiencia abierta, sin ningún tipo de restricción y los asuntos eran de carácter clasificado en la OTAN. Los próximos Seminarios serán trabajos monográficos a tratar dentro del marco de la Cátedra A. Kindelán, a puerta cerrada, con lo cual no existirán dichas restricciones.

La Escuela Superior con ayuda del Centro Cartográfico y Fotográfico ha editado un libro que contiene

ANEXO 1

CATEDRA ALFREDO KINDELAN

JEM,s e inspectores de FF.AA

Alemania: Gral. Horst Jungkhurt
 Bélgica: Tte. Gral. Jacques Lefebvre
 Canadá: Tte. Gral. L.A. Asheley
 Dinamarca: Gral. B.V. Larsen
 Noruega: Gral. Div. Olav Aamodt
 Francia: Gral. Achille Lerche
 Grecia: Tte. Gral. Nikolaos Stapas
 Italia: Gral. Franco Pisano
 Portugal: Gral. Jorge Manuel Brochado Miranda
 Reino Unido: A.C.M. Air Chief Marshal Sir Peter Handing
 Turquía: Gral. Cemil Cuha
 U.S.A.: Tte. Gral. Harry Goodall
 Holanda: Tte. Gral. F.J. de Jong

Invitados al seminario

Alemania: Col. Dem. Peter Vogler
 Bélgica: Tcol. Av. Jan Segers
 Canadá: Gral. Marc Terreau
 Holanda: Col. J.F. Roelofs
 Noruega: Col. Eivind Aase
 Francia: Gral. Bda. Jean Philippe Douin
 Grecia: Col. M. Paraskeviotis
 Italia: Gral. D.A. Giuseppe Degli Innocenti
 Portugal: Gral. Baptista Pereira
 Reino Unido: Gral. Bda. David Harrington
 Turquía: Col. Ayding Okan
 U.S.A.: Col. Harry A. Pearce
 Uruguay: Col. Aguirre
 Brasil: Brigadeiro Ar. D. Egon Reinisch
 Argentina: Comodoro Alberto Viana
 Chile: Coronel Carlos Álvarez Kraemer

las conferencias impartidas en el Seminario y una parte histórico artística del CGDEA, MACOM, MATAC y MATRA.

ACTIVIDADES CULTURALES

Los asistentes a la inauguración de la Cátedra y al I Seminario, pudieron visitar, en su tiempo libre, diversos museos y monumentos artísticos de Madrid y de sus alrededores, así como degustar su gastronomía típica.

* * *

Síntesis de las palabras pronunciadas por el General Director de la Escuela Superior del Aire:

Señor: Siempre habéis honrado al Ejército del Aire y a esta Escuela Superior presidiendo la entrega de despachos a las Promociones de Estado Mayor.

En esta ocasión Señor, lo hacéis en la inauguración de la Cátedra Alfredo Kindelán.

Recibid nuestro agradecimiento y permitidnos hacerlos extensivo a los Excmos. Sres. Ministros, Embajadores, Rectores de Universidad, Jefe de E.M. de la Defensa, Jefes de E.M. e Inspectores de las F.A., Director de Escuelas Superiores de países amigos de Europa e Iberoamérica, Almirantes, Generales, Damas y Caballeros que nos honran con su asistencia.

Me corresponde como Director de la ESA, la íntima satisfacción de expresar nuestro más profundo agradecimiento a vuestra Majestad por haber aceptado la Presidencia de Honor de esta Cátedra Internacional sobre pensamiento aéreo.

Vuestra Presidencia Señor estimulará y animará a una constante superación a todos los componentes de la Escuela Superior del Aire.

Permitidme Señor, antes de tratar de la finalidad de la Cátedra dedicar unas pocas palabras a la figura del Tte. General Kindelán, pues hablar de él, es hacer referencia a una etapa histórica de la Aeronáutica española.

Nació hace 109 años en Santiago de Cuba. Su afán de superación no tenía metas. Fue piloto de globo en 1901, de globo dirigible en 1910 y de piloto de aviones en 1911.

En 1911 es nombrado encargado del Aeródromo de Cuatro Vientos,



El General Director de la Escuela Superior del Aire en un momento de su alocución.

primer aeródromo en España. Se hace piloto en el primer curso efectuado en el mismo. En 1913 se crea el Servicio Aeronáutico Militar y dentro de él, la Rama de Aviación de la que es nombrado Jefe.

Mandó voluntariamente la 1ª Escuadrilla que participó en la Guerra de África y que consiguió las dos primeras Cruces Laureadas ganadas por aviadores, en las operaciones llevadas a cabo contra Muley Ahmed el Raisuni, desde el Aeródromo de Sania Ramel (Tetuán).

En el 25 mandó la Escuadra Expedicionaria en las operaciones de Alhucemas. Al año siguiente fue nombrado Jefe Superior de la Aeronáutica y ascendido a Coronel por méritos de guerra a pesar de su renuncia. Durante la Guerra Civil, fue nombrado Jefe de los Servicios del Aire, pero, terminada la contienda y al crearse el Ministerio del Aire no formó parte del mismo, terminando su carrera en el Ejército de Tierra.

Sintió necesidad de transmitir su vocación aeronáutica y la reflejó en varios libros.

Doctor Honoris Causa por la Universidad de Dublín es nombrado miembro de la Real Academia de la Historia en 1945. Murió en 1962. Kindelán fue y es el símbolo de la Aeronáutica española en sus primeros 50 años.

Señor, entre los datos y fechas que hemos mencionado figuraba

en 1913 la creación de la Rama de la Aviación dentro del Servicio Aeronáutico Militar. Ese año marca el inicio de la Aviación Militar Española y un acto más, para recordar el 75 aniversario de esta fecha es la creación de la Cátedra Kindelán que vuestra Majestad preside.

Permitidme Señor que demos un paseo histórico por estas cinco décadas, en cuya andadura, antecesores de vuestra Majestad han participado activamente.

Vuestro augusto bisabuelo S.M. Alfonso XII, creó el Servicio Militar de Aeroestación en 1894, y en 1899 la Reina Regente Doña María Cristina se presentó, sin previo aviso, en la Casa de Campo donde tenía lugar la primera ascensión en globo en la tarde del 27 de junio. Con su habitual decisión, entró en la barquilla, dió orden de que se elevase nuevamente y llegó a los 300 metros entre los aplausos de los oficiales y soldados.

Aquel sencillo acto real, realizado en la intimidad castrense, lejos de cualquier publicidad del valor que suponía realizar la primera ascensión aeronáutica, con anterioridad a persona alguna de su rango, confundió en un común sentir a la Corona y a los hombres de la Aeronáutica.

En febrero de 1909, exactamente el día 21, vuestro augusto abuelo S.M. Alfonso XIII visitó en Pau la Escuela recientemente inaugurada por Wilburg Wright y se sentó a los mandos del modelo diseñado por éste.

En 1910, tiene lugar la primera carrera internacional de aeroplanos entre París y Madrid. La Copa es regalada por S.M. el Rey.

En mayo de este año S.M. la Reina Doña María Victoria Eugenia honró con su presencia la exhibición de aviación que se celebró en el Aeródromo de Ciudad Lineal.

La afición aeronáutica de vuestro augusto abuelo Señor, quedó manifiesta cuando en 1913 se presentó en Cuatro Vientos y voló el dirigible España a pesar de las inquietudes de S.M. la Reina.

En el viaje del Plus Ultra, sostiene personalmente una conversación telegráfica desde Málaga con Ramón Franco a su llegada a Buenos Aires. Recibió a los héroes a bordo del crucero Cataluña.

En 1929 cuando Giménez e Iglesias llegan a la ciudad de Bahía a bordo del Jesús del Gran Poder,

reciben la entrañable felicitación de S.M. Alfonso XIII y aquel fragmento de la misma "¡... Viva la aviación española! ¡Bravo por mis aviadores!", resonó por mucho tiempo entre los hombres del aire.

Vuestro augusto padre, Señor, con 9 años de edad, en 1923, hizo la entrega del primer estandarte que recibió la Aeronáutica Militar y entre sus palabras destacó las siguientes "... Dios que la bendice os alentará en las horas gloriosas y en las de sacrificio".

Señor, vos también habéis formado parte de la historia aeronáutica de estos 75 años de la Aviación Militar, pues el 17 de septiembre de

Este año Señor, terminan los primeros 75 desde la creación de la Aviación Militar y empezamos la andadura para alcanzar los 100 y en ellos seguirá contándose con vuestra Majestad y con su Alteza Real el Príncipe D. Felipe, que también el dos de octubre, conoció la inmensa dicha del aviador en su primer vuelo solo.

Después de estos obligados recuerdos volvamos a la finalidad de la Cátedra Kindelán.

La Cátedra en sus trabajos sobre pensamiento aéreo, estudiará todo lo que pueda servir para el mejor empleo del Arma Aérea y contribuir

paz" y no existe pueblo por un lado y ejército por otro. Lo deja bien claro el Artº. 30 de nuestra Constitución "Los españoles tienen el derecho y el deber de defender a España" y a veces esa defensa puede llegar a tener que hacerse con las armas y ese es el derecho y el deber de todos los españoles.

La Cátedra Kindelán dentro de este contexto será la encargada de:
— La preparación y desarrollo de Seminarios Internacionales, y alternando con ellos se celebrarán otros de carácter nacional.

— Dentro de sus estudios se impartirán conferencias y tendrán lugar coloquios sobre Estrategia



Los asistentes a la inauguración de la Cátedra Kindelán siguen con atención las palabras del Director de la ESA.

hace 30 años, efectuastéis vuestro primer vuelo en la Academia General del Aire en la EE-3-174, y en enero del año siguiente, el día 16, lo hicisteis en el entonces más moderno avión de que se disponía en la Academia General del Aire, y en julio de ese mismo año, lucistéis Señor, en vuestro uniforme el emblema de Piloto de Guerra.

A pesar del siglo impuesto por razones de seguridad, todos sabemos Señor de aquel vuelo en solitario del 28 de junio de 1969 y de vuestras casi 4.000 horas de vuelo, que nos llenan de orgullo.

a la disuasión y mantenimiento de la Paz.

Los aviadores amamos la paz, deseamos ardientemente una paz duradera, y estamos totalmente de acuerdo con Ortega en su afirmación "todo gran Ejército ha evitado más batallas de las que ha dado".

Nos sentimos confortados cuando como en la Encíclica Gaudium et Spes, leemos "los que en servicio de la Patria se hallan en el Ejército, consideréanse instrumentos de seguridad de los pueblos, pues desempeñando bien esta función realmente contribuyen a estabilizar la

Aérea - Geopolítica - Pensamiento y Doctrina Militar Aérea - Universidad y Fuerzas Areas, etc.

— Se publicarán las conferencias y el contenido de los Seminarios.

— Pretendemos, estar relacionados y mantener contactos con las Escuelas Superiores de las FF.AA. de países amigos.

— Queremos armonizar, tradición y modernidad.

— La preocupación que nos guiará en nuestro trabajo es la utilidad.

— Pretendemos sembrar inquietudes.

Señor, el primer trabajo con el

que nos vamos a enfrentar es, un seminario sobre "Doctrina Aérea en el año 2000" donde representantes de 12 países con los de nuestro Ejército del Aire expondrán sus puntos de vista sobre diversos temas específicos de doctrina aérea de interés común para todos.

Quiero terminar estas breves palabras recordando también una afirmación de Ortega y Gasset "La Guerra era un medio que habían inventado los hombres para solventar ciertos conflictos. La renuncia a la guerra, no suprime estos

conflictos. Al contrario los deja más intactos y menos resueltos que nunca. La ausencia de pasiones, la voluntad pacífica de todos los hombres resultaría totalmente ineficaces porque los conflictos reclamarían soluciones y mientras no se inventase otro medio la guerra reaparecería inexorablemente en ese imaginario planeta habitado solo por los pacifistas".

Por eso la Cátedra estudiará y trabajará sobre pensamiento y Doctrina Aérea, no teniendo como fin la guerra, sino para salvaguardar la paz, pero teniendo presente, que para

un Pueblo digno "Es preferible morir de pie que vivir de rodillas, es mejor morir luchando que vivir indefinidamente como un esclavo". Creemos que es mejor estar preparados en modernas Doctrinas Aéreas para el futuro que adormecidos en el bienestar del presente.

Señor, sólo me queda expresar en mi nombre y en el de todos los componentes de la Cátedra Kinde-lán, nuestra inquebrantable lealtad a Vuestra Real Persona y a todo lo que ella significa.

¡Majestad a Vuestras Ordenes!

Palabras pronunciadas por el Jefe del Estado Mayor del Aire en la cena ofrecida a los Jefes de Estado Mayor del Aire de los países de la OTAN

Nota: Las palabras del JEMA se reproducen en español y en inglés, idioma en el que las pronunció

Representa para el Ejército del Aire en general y para mí como Jefe del Estado Mayor en particular una gran satisfacción que con motivo del 75º Aniversario de la Aviación Militar española hayan contribuido con su honrosa presencia al realce que pretendemos darle a esta efemérides de la que nos sentimos orgullosos.

Nuestras naciones poseen una gran tradición histórica y tienen un gran acervo cultural, todo lo cual es un potencial que bien dirigido y coordinado puede llevarnos a que esta Cátedra de doctrina aérea sea un modelo de entendimiento entre naciones que tienen necesidad de disponer de una doctrina y unos procedimientos que proporcionen, de cara al siglo XXI, la seguridad común perseguida.

Para cualquier aviador siempre es agradable y emotivo reunirse con los compañeros de otras fuerzas aéreas. Pero este momento resulta más entrañable si además estamos dispuestos a lo largo de los próximos días a compartir filosofía de empleo, experiencias, procedimientos y problemas doctrinales que configurarán en las próximas décadas el empleo de la fuerza aérea.

Acercarnos a la realidad actual de las diversas fuerzas aéreas y en particular desde el ingreso de España en la OTAN, nos permitirá obtener, de forma conjunta, provechosas lecciones y experiencias que pueden ser beneficiosas para todos los que tenemos la obligación de un óptimo empleo de los medios aéreos.

Estamos inmersos en una dinámica que constantemente nos exige preparación para adaptarnos a nuevos métodos y estructuras y debemos afrontar el reto con imaginación, ilusión, colaboración y trabajo en equipo.

Hoy en día no se puede hablar de estrategia

It is for the Spanish Air Force and for myself as chief of Staff, a matter of great satisfaction to have you here helping us to enhance this celebration of the 75th anniversary of the Spanish military aviation, a milestone we Spanish airmen are extremely proud of.

Our nations share a long historical tradition and a great cultural heritage. These facts are powerful shaping tools. That, under the proper leadership and control, hopefully will make this seminar on air doctrine, a model of understanding among nations, nations in need of doctrine, policies, and procedures, capable of leading us into the XXI Century with the common security we all aim for.

All aviators find, both pleasant and thrilling, meeting colleagues from other air forces. But in this occasion we can add a more personal touch, if we are also ready, during the next few days, to share those employment concepts, personal experiences, procedures, and policy matters, which will shape the use of air power in the next decades.

Approaching the current situation of the different air forces, particularly from the time Spain joined NATO, will give us the opportunity of jointly learning profitable lessons and experiences, which may benefit all of us, because we are charged with the duty of providing an optimum use of air resources available.

The current trend, that we are facing, generates the need for a capability to adjust to new methods and organizations. This is a challenge we must look forward to, with creative imagination, hopeful anticipation, mutual cooperation and close team work.

terrestre, o estrategia naval, sino de estrategia aeroterrestre y aeronaval, dada la superposición que sobre los espacios terrestres y navales ejerce el espacio aéreo, así como la interdependencia que pueda existir entre los efectos causados por los sistemas de armas aéreos, con los sistemas de armas terrestres y navales.

El Ejército del Aire, en su labor cotidiana, se esfuerza en conocer cual será su papel en un futuro conflicto y es consciente que ha de prepararse lo mejor posible porque si las unidades de fuerzas aéreas pierden la batalla aérea, mal porvenir les

Today no one can refer to land or naval strategy, but rather to air-land or air-naval strategies. The presence of air space directly above the ground and sea surfaces, conditions the old single strategic concepts, as well as the interaction between the effects of the weapon systems on the aerial platforms and the land or sea based ones.

In its daily task, the Spanish air force strives to identify the roles it will have to play in a future conflict, and is quite aware it must reach the highest degree of readiness. The Air Force knows that if its units lose the air battle, a black future lies



Algunos de los Invitados a la cena del día 3 de junio en el Cuartel General del Aire.

espera a las fuerzas terrestres y navales desprovistas de protección aérea y por consiguiente limitada su libertad de acción.

Ahora bien para actuar desarrollando todas sus posibilidades, el avión necesita cierto grado de libertad, en otras palabras, cierto grado de superioridad aérea, que sólo puede conseguir la propia arma aérea mediante la aplicación de sus medios al logro de este objetivo previo. Sin superioridad aérea, la acción aérea no sería posible de forma continuada y segura, y en consecuencia, ni los ejércitos del aire ni los de superficie podrían desarrollar sus estrategias genéricas. La superioridad aérea condiciona las

ahead for the land or naval forces with a consequently limited freedom of action due to the lack of air cover.

Nevertheless, in order to be able to act with full effectiveness and using to the utmost its capabilities, the airplanes need a certain degree of freedom, in other words, a certain degree of air superiority, which only the Air Force itself is in a position to obtain, using its own resources in obtaining this pre-condition. Without air superiority, air operations cannot be carried out in a continued or safe manner, and as a consequence, neither air nor surface forces would manage to develop their planned strategy. This fact justifies the coordinated priority

operaciones de todos los Ejércitos y ésta trascendencia justifica que, para conseguirla, serán empleados de forma coordinada y prioritaria, todos los medios aéreos disponibles.

Por otra parte, los ejércitos del aire tienen también su propia estrategia genérica que, cosa poco frecuente, nació mucho antes de que se dispusiera de la fuerza necesaria para realizarla. La estrategia aérea fue obra de precursores y profetas, lo que le dió cierto carácter imaginario que aún perdura. Ya en el año 1909, sólo seis años después de que volara el primer avión, el comandante de Artillería del Ejército italiano Giulio Douhet se dirigía a sus contemporáneos en estos términos:

"A nosotros, que hemos vivido inexorablemente adheridos a la superficie terrestre; a nosotros, que hemos sonreído compasivamente ante los esfuerzos de los precursores creyéndoles ilusos, cuando eran videntes; a nosotros, que poseemos sólo Ejército y Marina, debe parecernos extraño que la atmósfera se convierta en un campo de lucha no menos importante que la tierra y el mar. Pero debemos habituarnos desde ahora a esta idea y prepararnos para la novísima lucha".

La estrategia aérea nace con fuerza y va más allá que la técnica: Arnold, Mitchell y Seversky, en los Estados Unidos; Fuller, Liddell Hart y Trenchard, en Gran Bretaña; Faure y Rougeront, en Francia; Weyl, Ritter y Von Helden, en Alemania; Kindelán, Longoria, Manzanique y Alfonso de Orleans, en España, como pequeña muestra de los, afortunadamente, innumerables y significativos pensadores de todos los países aquí representados van dando forma al pensamiento aéreo, creando doctrina y desarrollando conceptos estratégicos que alcanzan su mayoría de edad a finales de 1944 cuando, demostrada la eficacia del arma, los aviadores consiguieron la suficiente libertad de acción para poder dedicarse a su propia estrategia.

En el camino no faltó ningún tipo de dificultades y hoy en día no podemos perder de vista que la actuación de las fuerzas aéreas sobre los objetivos estratégicos es fundamental de acuerdo con el objetivo político de la guerra y la falta de conocimiento de las características, posibilidades y necesidades de dichas fuerzas, así como el aferrarse a concepciones obsoletas, ha dado lugar a un planeamiento estratégico erróneo, en no pocos ejemplos de la historia, en los que la estrategia aérea no ha existido o ha sido equivocada.

Para finalizar espero que tras este ciclo de reuniones, las relaciones entre las fuerzas aéreas de nuestros países sean cada vez más cordiales y entrañables. Sepan que nuestra organización, bases e instalaciones aéreas están abiertas a todos los pilotos de sus respectivas naciones y que nuestra vieja y reconocida hospitalidad estará a la altura que le corresponde.

Permítanme alzar mi copa y brindar por todas las fuerzas aéreas aquí representadas y muy especialmente por los heroicos aviadores y navegantes que con su esfuerzo y tesón honraron a sus respectivos países, abrieron nuevos horizontes a la Aeronáutica Militar y fueron los pioneros de la doctrina aérea.

use of every air asset available in order to reach and maintain such air superiority.

Air Forces, on the other hand, also have their own strategy. This strategy came into being years before the air assets needed to implement it were even available. In fact, air strategy was the work of pioneers and foresighted men, who provided it with an imaginative character that still survives today.

It was in 1909, only six years after the first heavier-than-air craft left the ground, that the Italian artillery major Giulio Douhet addressed his contemporaries saying:

"We, who have always lived stuck to the surface of the earth; we, who used to smile commiserately, watching the endeavours of pioneers, believing they were dreamers, when they were forerunners; we, who rely on army and navy only... we will surely find it strange that the air should become a battle area, we might as well grow accustomed to such ideas and start preparing ourselves for this new kind of warfare".

Air strategy was born strong and went well beyond technological developments: Arnold, Mitchell and Seversky in the U.S.; Fuller, Liddell Hart and Trenchard in the U.K.; Faure and Rougeront in France; Weyl, Ritter and von Helden in Germany; Kindelán, Longoria, Manzanique and Alfonso de Orleans in Spain. Are just a few among the fortunately countless distinguished thinkers from the countries here represented. They shaped aeronautical thought, established aeronautical concepts, created doctrine and developed strategic policies which came to age late in 1944 when the effectiveness of air powers was demonstrated, the aviators achieved enough freedom of action to devote themselves to their own strategy.

The road was never free from obstacles and difficulties, today we can not lose sight to the fact that air power operations against strategic targets are of prime importance as far as the political aims of war are concerned. Misrepresentations about the characteristics, capabilities and needs of air power, or the adherence to obsolete concepts or policies have resulted in quite a number of historical instances, in the wrong strategic planning, because of the absence of air strategy or because of the wrong use of it.

Finally, I sincerely hope that upon completion of this series of meetings, the ties between our air forces will become deeper and closer. I wish it to be known, that our organization, air bases and installations are open to the aircrews of your countries and I can assure you that Spanish hospitality will be up to NATO standards.

Allow me now to propose a toast to all the air forces here represented and specially to the heroic aviators and navigators whose sacrifices, dreams and efforts, brought honor to their countries, opened new horizons to the military aviation and were the pioneers of the air doctrine.