

Programas del Ejército del Aire

El proceso de adquisición de Sistemas/Subsistemas de Armas y de modificación de los existentes exige un cuidadoso planeamiento a corto, medio y largo plazo, al objeto de conseguir las adecuadas capacidades operativas y logísticas del objetivo de Fuerza previsto en el Plan Estratégico Conjunto.

La mayoría de los Sistemas de Armas principales del Ejército del Aire han superado con creces su ciclo de vida operativa —cifrado en veinte años— por lo que dadas su vejez y obsolescencia, procede su retirada de inventario para ser sustituidos por otros, o su modificación y modernización, como alternativa, para extender su vida y hacerlos capaces de conservar e incluso incrementar su capacidad operativa.

El Programa de inversiones del Ejército del Aire está encaminado, desde el punto de vista de coste/eficacia, a conseguir con los medios disponibles y en los plazos adecuados, el Objetivo de Fuerza previsto.

SISTEMAS DE ARMAS PRINCIPALES

— **Programa EF-18.** Este Sistema de Armas reemplazará principalmente en el inventario del Ejército del Aire, al F-4C "Phantom". El programa está prácticamente a la mitad de su realización: a finales de enero de 1988 se ha recibido un total de 37 aviones (12 biplazas y 25 monoplazas).

El programa EF-18, a su vez, ha generado una serie de subprogramas al objeto de alcanzar un adecuado grado de autosuficiencia, contando de este modo con el



Uno de los subprogramas del programa F 18 son los simuladores, fundamentales para el entrenamiento de las tripulaciones.



La modernización del Mirage III incrementará y optimizará su capacidad operativa aire/superficie.



A comienzos de la próxima década realizará sus primeros vuelos el Futuro Avión de Combate Europeo (EFA).



El Avion de Entrenamiento Avanzado y Caza Táctico, de desarrollo nacional, se espera pueda sustituir a los F-5 a finales de siglo.



El programa P-3 permitirá contar con adecuada capacidad de patrulla marítima y de lucha antisubmarina hasta bien entrado el siglo XXI.



El avion CN 235, de desarrollo nacional, se adquirirá por el Ejército del Aire en dos versiones: Transporte Militar y Patrulla Marítima.

sopORTE tecnológico de la industria nacional. Cabe destacar:

- Simuladores EF-18.
- Bancos Automáticos de Prueba para el mantenimiento en 2º y 3º escalón.

- Homologación de Armamento que consiste en un avión EF-18 totalmente instrumentado, adecuación (provisiones) de un segundo, una estación en tierra y formación del personal idóneo.

- Centro de Apoyo al Software. Para apoyo y gestión de la informática operativa (aviónica interna del Sistema de Armas).

- SIMOC. Sistema Integrado de Mantenimiento "on Condition" de motor y célula.

- SGP. Sistema de Gestión de Control de Producción, introducido en las Maestranzas (Terceros Escalones) del Ejército del Aire.

- GTCI: Gabinete Técnico de Coordinación Informática. Programa de gestión de todos los Sistemas Informáticos del EF-18 (principalmente de apoyo) para un crecimiento ordenado de los mismos y un adecuado control de configuración. Desarrollo nacional.

- **Programa de Modernización Mirage III.** Tiene por objeto incrementar y optimizar la capacidad operativa de este Sistema de Armas para el ataque aire/superficie. Supone, básicamente una reforma estructural con la adición de aletas CANARD y STRAKES y una nueva arquitectura de aviónica alrededor del Computador de Misión del EF-18. Representa un importante reto para la industria española y su comienzo se estima a mediados de 1988, con una duración de tres años y medio. De este modo la vida de este Sistema de Armas se prolongaría más allá del año 2000.

- **Programa EFA.** Programa multinacional para el desarrollo y producción del Futuro Avión de Combate Europeo. El consorcio para la coproducción está formado por la República Federal de Alemania, Reino Unido, Italia y España. La participación española es de un 13 por 100 y supone la adquisición de un número aproximado de 100 aviones, que sustituirán al Mirage F-1 en el inventario del Ejército del Aire. En el mes de mayo de 1988 está prevista la firma del MOU para la Fase de Desarrollo.

- **Programa EA/A-X.** Avión de Entrenamiento Avanzado y Caza Táctico. Alternativa de desarrollo nacional para sustitución del F-5 al final de los años noventa. Definido al Concepto Preliminar (Staff Target), fue aprobado por MINIS-

DEF en septiembre de 1987. A finales de febrero de 1988, estaba pendiente la firma del Contrato para la Fase de Viabilidad.

— **Programa P-3.** Adquisición de cinco aviones P-3B a la Real Fuerza Aérea de Noruega y posterior modernización. El objeto es conseguir la adecuada capacidad de patrulla marítima y lucha anti-submarina hasta pasada la primera década de los años 2000. La plena operatividad de este Sistema de Armas deberá conseguirse no más tarde de 1991. El contrato de compra con Noruega se firmó en diciembre de 1987 y prevé la

Compreensivo de medios aeroespaciales tácticos/estratégicos a todos los niveles de decisión, incluidas las estaciones terrestres de procesamiento y tratamiento de la información. La plataforma aérea, seleccionada es el EF-18, que incorporará un sistema avanzado de nueva generación, disponible a partir de 1995. Se contempla igualmente el reconocimiento por satélites.

SISTEMAS DE DEFENSA AEREA

— Aviones de vigilancia y control del espacio aéreo (AWACS).

ARMAMENTO

Los programas de armamento de gran importancia en el Ejército del Aire, se engloban en el Programa MODAR (Modernización de Armamento), que tiene por objeto el dotar a los Sistemas de Armas del Ejército del Aire, de armamento moderno guiado y no guiado.

Dentro de este programa general hay una serie de programas de misiles aire/aire y aire/superficie encaminados a dotar a los Sistemas de Armas actualmente en inventario, así como a los futuros (EFA) de este tipo de armamento, de acuerdo con los requisitos establecidos por el Ejército del Aire.

Existen además diversos programas de bombas guiadas y no guiadas para dotar a los Sistemas de Armas actualmente en inventario, así como de depósitos de combustible lanzables.

SEGURIDAD Y DEFENSA

Igualmente, están programadas las necesidades de seguridad y defensa directa (terrestre y anti-aérea) y protección de Bases e Instalaciones.

LOS PROGRAMAS DE GUERRA ELECTRONICA GEL

Tienen por objeto el alcanzar una capacidad que permita la adquisición del Orden de Batalla Electrónica de la amenaza, su tratamiento y su programación. Comprenden asimismo, el desarrollo y adquisición de medios de contramedidas electrónicas pasivas y activas.

PROGRAMAS DE INVESTIGACION Y DESARROLLO

Existen además importantes programas de Investigación y Desarrollo a medio y largo plazo de tecnología con gran impacto en el nivel tecnológico de la industria nacional, referentes a materiales, sistemas de guiado, electro-óptica, infrarrojos, explosivos, microelectrónica y sistemas avanzados de software.

Cabe destacar, por último, la participación en los más importantes proyectos de desarrollo de armas en el marco de la OTAN, el GEIP o de cooperación trasatlántica (iniciativa Nunn) de avanzado contenido tecnológico. ■



La modernización del ALERCAN permitirá conseguir cobertura radar a baja y muy baja cota en el archipiélago canario.

entrega del primer avión en agosto de 1988 y, el último en agosto de 1989 (uno cada tres meses). Están en estudio las diversas alternativas de modernización.

— **Programa CN-235.** Está en fase de definición de las versiones de Transporte Militar y de Patrulla Marítima. En cuanto a la primera versión está prácticamente finalizado el Concepto Preliminar.

El programa supone la adquisición por el Ejército del Aire de 16 CN-235 en la versión de transporte Militar y de 6 en la versión de Patrulla Marítima.

— **Programa SARA.** Sistema avanzado de Reconocimiento Aéreo.

— **COMBAT GRANDE III.** De alta prioridad en el Ejército del Aire, dirigido a modernizar la red de control y vigilancia aérea peninsular para conseguir la cobertura radar a baja y muy baja cota.

— **COMBAT GRANDE IV/ALERCAN.** Modernización de la red de control y vigilancia aérea del Archipiélago Canario con la misma finalidad.

— **Programa LANZA.** (Radar Tridimensional). Desarrollo de un radar tridimensional para sustitución de los actuales en la red peninsular, en una primera fase y en la red insular, en una segunda fase.