

## Agrupación del Cuartel General

*"La Agrupación del Cuartel General del Aire estará constituida por las Unidades Aéreas, Organismos y servicios necesarios para apoyar el funcionamiento del Cuartel General, así como desempeñar cualquier otro cometido que se le asigne."*

*(Art. 8,1 RD. 1108/1978)*

**E**L Jefe del Estado Mayor del Aire es el encargado de dirigir la Fuerza Aérea, y lo hace a través de los distintos Mandos operativos y logísticos, en los que están encuadrados los principales medios de combate y apoyo a la misma. Para realizar esta tarea, se basa en un equipo de coordinación y planificación, que es el Estado Mayor del Aire, y de un conjunto de Unidades complementarias y auxiliares, que por sus características, no encajan plenamente en ninguno de los Mandos existentes.

El conjunto de estas Unidades, reunidas bajo una sola Jefatura, forman una gran Unidad que aglutina una serie de medios que no constituyen la Fuerza, ni la enseñanza, aunque muchas veces tenga algo de ambas, que responden en su gran mayoría a la idea de apoyo. Esta Unidad recibe el nombre de Agrupación del Cuartel General.

La principal diferencia que puede existir, entre la Agrupación y otros Mandos, quizá consista en que éstos tienen asignada una misión genérica para todas sus Unidades, mientras que en la primera, en la mayoría de los casos, las Unidades reciben directamente la misión a realizar de otras Unidades u Organismos.

*Cabina del Boeing 707, avión recientemente incorporado al 45 Grupo.*

Sus funciones son muy amplias y para atenderlas, la Agrupación cuenta con una Jefatura, 2 Grupos y 5 Escuadrones de Fuerzas Aéreas y otras 12 Unidades, muchas de ellas de tipo Grupo, sin elementos aéreos y con material y técnicas muy dispares.

### LA JEFATURA

Como hemos comentado anteriormente, la misión genérica de la Agrupación es el "apoyo" y las Unidades al realizar este apoyo, se relacionan directamente con los Mandos y Organismos, por lo que la tarea fundamental de la Jefatura, es velar porque las Unidades cuenten con los medios adecuados, y que éstas, estén en condiciones perfectas de servicio, así como que el personal mantenga unos niveles de instrucción adecuados, para atender a las necesidades previsibles.

Es también misión de la Jefatura, atender las reclamaciones de aquéllos a los que el apoyo prestado no pareció adecuado, y que normalmente tienen razón, visto su caso aisladamente, pero no tanta, cuando se compara con los recursos de que dispone y con las necesidades globales del Cuartel General.

Para cumplimentar estas funciones, la Jefatura cuenta con 2 Generales y un reducido "staf" para control y coordinación, que actualmente está experimentando una organización más simple que la indicada en la I.G. de creación y que es muy similar a la de cualquier Estado Mayor, a excepción de la parte correspondiente a Operaciones que es más reducida.

### LAS UNIDADES

Con el fin de detallar en lo posible, la misión de las Unidades de la Agrupación, podemos resumir las funciones que realiza de acuerdo con los beneficiarios de las mismas en:

- Apoyo al Cuartel General.
- Apoyo a la Fuerza Aérea, y
- Apoyo a otros Organismos del Estado.

Teniendo en cuenta, que esto no supone establecer grupos de Unidades, ya que casi siempre una misma Unidad realizará misiones que comprenden a más de un grupo.

*El Falcon 50, junto a los helicópteros del SAR, participa también en el traslado de órganos para trasplantes.*



*En los últimos años ha sido el DC-8 el transporte militar utilizado en los viajes reales y de las altas personalidades del Estado.*



*Los aviones Mystere 20, aparte de su misión VIP, tienen encomendada las de calibración de los sistemas de ayudas a la navegación aérea.*





El primer T-17, Boeing 707, del 45 Grupo, que sustituirá a los DC-8 en la misión de apoyo a distintos Organismos del Estado en lo referente a transportes de personalidades.

## APOYO AL CUARTEL GENERAL

Es la razón primaria de la existencia de la Agrupación y las funciones que realiza están dirigidas a proporcionar al Cuartel General todo el apoyo logístico y de servicios que requiera.

En el cuadro adjunto, se resumen las más importantes.

Muchas de estas funciones, son de un carácter técnico muy especializado, y aunque realizadas por personal civil, su dirección y control está en manos de personal militar. Dado el carácter técnico creciente de las mismas, se tiende cada vez más a la contratación total del servicio como Empresas civiles.

En el cuadro anexo, pueden verse también las Unidades y Organismos que desarrollan estos trabajos, así como algunos datos genéricos que pueden darnos una idea de su entidad.

## APOYO A LA FUERZA

Hay una serie de funciones que, dado su ámbito de aplicación a todo el Ejército del Aire, no parece adecuado asignarlo a ningún Mando operativo, ni tampoco encuadrarlos en uno logístico, dado sus especiales características.

Entre ellos podemos destacar:

- La Red de Microondas.
- Servicio de Búsqueda y Salvamento, y
- Reserva general de Transportes.

La Red de Microondas, que creo es un buen ejemplo de funcionamiento autónomo y buen servicio, desempeña una importante función a todos los Mandos: Red de Alerta y Control, Sistemas SND de Abastecimientos, Red Informática, Comunicaciones del Ejército del Aire, así como atención a determinadas necesidades de Aviación Civil; todo ello con un personal muy reducido y un índice de eficacia muy alto.

El SAR en apoyo a la Fuerza, solo realiza la función de búsqueda y salvamento de tripulaciones en caso de accidentes, además del entrenamiento y participación en ejercicios de rescate de combate con las distintas tripulaciones de las Unidades.

Además del apoyo al transporte que realiza en favor del Cuartel General, el Grupo de Automóviles

### FUNCIONES LOGISTICAS DE APOYO AL CUARTEL GENERAL

#### SEGURIDAD

- de edificios e instalaciones
- Altos Mandos
- Transmisiones
- comunicaciones del C. Gral
- Grupo Móvil de Mando

#### TRANSPORTE

- de Autoridades
- de personal
- de material
- eventualidades

#### CARTOGRAFIA Y FOTOGRAFIA

- fotografía aérea
- ediciones cartográficas
- manuales navegación
- cine y video

#### INFORMATICA ADMINISTRATIVA

- control de créditos
- control de expedientes
- contabilidad general
- cuentas de efectos del C. Gral.

#### ADMINISTRACION

- administración general de 33 Unidades
- contratación
- suministros de material

#### SERVICIOS

- Gobierno
- alojamiento y alimentación
- entretenimiento de instalaciones
- servicio postal, farmacia, etc...



De reciente incorporación es también el T-18, (D.A. 900), capaz de vuelos transoceánicos con mayor capacidad que el Falcon 50.

lleva a cabo el almacenamiento, mantenimiento y operación de los vehículos terrestres encuadrados en la Reserva Logística del Cuartel General.

Hay otra serie de servicios de menor importancia que desarrollan las Unidades en beneficio del Cuartel General, pero que al mismo tiempo apoyan al Ejército del Aire en su conjunto.

#### **APOYO A OTROS ORGANISMOS DEL ESTADO**

Este grupo de funciones, constituye el auténtico "cajón de sastre" de la Agrupación, ya que dadas las grandes aplicaciones que tienen las actividades aéreas, dentro de las amplias necesidades del Estado, y por otra parte el gran espíritu de apertura y colaboración que ha demostrado siempre el Ejército del Aire, han ido cargando a éste con una serie de misiones, que si bien nadie duda de su importancia en la vida nacional, por otra parte significa muchas veces el desvío de recursos humanos y económicos de su propia función militar, hacia otras no específicas de la Defensa.

En el cuadro adjunto, podremos ver resumidas las Unidades que de forma más directa, realizan este tipo de funciones, teniendo en cuenta que algunas agrupan, gracias a la versatilidad del material, varias funciones con un mismo avión.

Los principales apoyos a los distintos Ministerios son:

- Organismos del Estado: Transportes VIP.
- Ministerio de Transportes: Calibración de Ayudas a la Navegación; Búsqueda y Salvamento (OACI); Evacuaciones desde barcos.
- Sanidad: Transporte Organos Trasplante (TOT); Evacuaciones sanitarias.
- Agricultura: Lucha contra Incendios Forestales.
- Interior: Evacuaciones en caso de siniestros.

Dentro de la importancia que tienen todas estas misiones, conviene destacar la que realiza el SAR, en el salvamento y evacuación de víctimas en los distintos tipos de siniestros, que requiere de su personal un perfecto estado de entrenamiento y vivir un elevado nivel de riesgo, ya que las misiones que realiza son siempre

*Uno de los "Aviocares" del Servicio de Búsqueda y Salvamento, con su morro característico, donde lleva alojado el radar de búsqueda.*



*Como todos los años, en el mes de junio, los Canadair empiezan a desplegarse por todo el territorio nacional para, como dicen sus pilotos, "estar siempre en línea de fuego".*





La nieve y la montaña son elementos bastante conocidos para el HD-16 Alouette en sus misiones de búsqueda y evacuación de montañeros.



La gran movilidad de los helicópteros de la Agrupación del Cuartel General hace posible que un Puma preste ayuda a pescadores gallegos mientras un Superpuma transporta el órgano imprescindible para hacer un trasplante en Madrid.



Interior de un Aviocar fotográfico del 403 Escuadrón.

vuelos "reales" y en ellas está en juego la vida de muchas personas.

Son también de gran trascendencia las misiones de lucha contra incendios que se realizan en colaboración con ICONA, ya que como dicen los pilotos de la Unidad, —"están siempre en la línea de fuego"— y al mismo tiempo, supone estar desplegados una buena parte del año por todo el territorio nacional.

Asimismo, merece destacar la nueva misión de colaborar en el transporte de órganos para trasplante (TOT), que supone una disponibilidad de 24 horas al día y la actuación urgente y coordinada de aviones, helicópteros y RCC's.

Se debe recalcar, el elevado espíritu de servicio con que el personal realiza todas aquellas labores de tipo humanitario, a pesar muchas veces del grave riesgo que implican, así como la fatiga de las misiones, por sus horarios incómodos y meteorología difícil. Algunas veces este tipo de acciones vienen destacadas en la prensa, pero la mayoría pasan desapercibidas para la gran parte de la población.

## RESUMEN

Podríamos resumir lo que es la Agrupación del Cuartel General, diciendo que es una Gran Unidad de apoyo logístico, subordinada directamente al Jefe del EMA para el servicio fundamentalmente del Cuartel General, aunque también sirva al resto del Ejército del Aire y otros Organismos del Estado.

- Que abarca funciones en el aire y en el suelo, técnicas, de armas y de servicios, para lo que emplea miles de hombres, cientos de vehículos y decenas de aviones en continuo estado de Alarma.

- Que entiende su servicio de tipo logístico y de apoyo, como una misión tan importante y necesaria como la del resto del Ejército del Aire, aunque reconociendo que su función es menos brillante y destacada.

- Que considera una garantía de su buen servicio, el ser ignorada y pasar desapercibida en todas sus acciones, y que éste es su estilo de colaborar a la misión del Ejército del Aire.

- Que al mismo tiempo su continua colaboración con los Organismos Civiles del Estado, la hace representación y escaparate de nuestro Ejército ante los mismos, que es como decir, ante toda la Nación.

<b>UNIDADES DE FUERZAS AEREAS</b>	<b>803 ESCUADRON FF.AA. (CUATRO VIENTOS)</b>	<b>CENTRO CARTOGRAFICO Y FOTOGRAFICO (Cuatro Vientos)</b>
<b>45 GRUPO (Barajas)</b> Misiones: — Transporte de personalidades — Transporte apoyo al MATRA — Comprobación de ayudas a la navegación (militares y civiles) — Transporte de órganos de trasplante — Reabastecimiento en vuelo (previsto) Material: — 2 T-15 (DC.8) próxima baja — 2 T-17 (B.707) — 4 T-11 (DA.20) — 1 T-16 (DA.50) — 1 T-18 (DA.900) Servicios: — 3.000 horas (2.000 transporte, 940 calibración y 60 TOT)	— 3 D3 AVIOCAR TR-12 — 5 HD-16 ALOUETTE — 3 HD-21 SUPER PUMA  <b>SERVICIOS</b> <b>MISIONES 3.760</b> <b>HORAS/AÑO 9.500</b>  Misiones — Búsqueda y Salvamento — Transporte Organos Trasplante — Evacuaciones Sanitarias — Evacuaciones desde Barcos	Misiones: — Atender las necesidades del E.A. en: • fotografía, cartografía, fotogrametría, cine y video. — Escuela de la especialidad, cursos de: • Especialización de Jefes y Oficiales en Cartografía y Fotografía. • Fotointerpretación para Jefes, Oficiales y Suboficiales. • Operador de Fotogrametría para Suboficiales F.C.  403 Escuadrón:  Material: — 4 TR-12 (1.400 horas/año) — 5 U-9 (300 horas/año)  Misiones: — 88% para el E.A. y 12% para otros Organismos.
<b>43 GRUPO (Torrejón)</b> Misiones: — Lucha contra-incendios forestales — Apoyo al SAR Material: — 14 UD-13 (CL.215) Servicios: — 3.500 horas/año (650 misiones contra-incendios)	<b>UNIDADES AEREAS</b>	<b>CENTRO DE PROCESO DE DATOS (Cuatro Vientos)</b>
<b>402 ESCUADRON (Cuatro Vientos)</b> Misiones: — Transporte de personalidades — Búsqueda y salvamento Material: — 6 HT-19 (Puma) — 2 HT-21 (Super Puma) Servicios: — 2.000 horas/año (500 en apoyo SAR)	<b>ESCUADRON DE SEGURIDAD Y SERVICIOS DEL C. GRAL.</b> Misiones: — Seguridad del C. Gral. — Servicios — Honores — Escoltas — Instrucción reclutas  Personal: — 2.000 hombres	Misiones: — Mantiene operativo al sistema informático — Apoyo técnico a los usuarios — Escuela de informática con cursos de: • Diplomados de informática militar. • Programadores de informática militar • Operadores de ordenadores  Capacidad: — 3 procesadores con un total de 40 megabites  Almacenamiento: — 30 megabites  Personal: — 12 DIN — 14 PIN — 8 OOE
<b>S.A.R.</b>	<b>GRUPO DE TRANSMISIONES (Getafe)</b> Misiones: — Red de microondas (5 Escuadri-llas: Madrid, Sevilla, Valencia, Zaragoza y León) — Centro de comunicaciones del C. Gral. — Grupo móvil de Mando — Calibración de ayudas (apoyo)  Personal: — Grupo: 72 Especialistas — Escuadri-llas MW: 56 Especialistas	<b>OTROS SERVICIOS Y UNIDADES</b>
<b>JEFATURA</b> — RCC MADRID — RCC CANARIAS — RCC BALEARES — RCC SEVILLA  <b>801 ESCUADRON FF.AA. (PALMA)</b> — 4 D3 AVIOCAR TR-12 — 2 HD-21 SUPER PUMA  <b>802 ESCUADRON FF.AA. (GANDO)</b> — 3 D2 FOKER-27 — 4 HD-21 SUPERPUMA	<b>Medios:</b> — 14 vehiculos transmisiones  <b>GRUPO DE AUTOMOVILES (Getafe)</b> Misiones: — Transporte Autoridades — Transporte de personal — Eventualidades — Reserva general  Personal: — 350 conductores  <b>Medios:</b> — 440 vehiculos	— Aeródromo Militar de Cuatro Vientos — Gobierno del C. Gral — Archivo General del E.A. — Casa del Aviador — Casa del Suboficial — Servicio Postal — Equipos de Farmacia