



El museo aeronaval de los Estados Unidos

JAVIER FERNANDEZ DE BOBADILLA FERRER,

INTRODUCCION

PODRIA ser éste el comienzo de una "mini-serie" de artículos sobre los museos aeronáuticos de los EE.UU., que durante un reciente viaje he tenido la oportunidad de visitar, unos por proximidad geográfica y otros por interés personal. Aparte del que describo hoy, en próximos números podría hablarse también del Museo de la USAF en la Base Aérea de Wright-Patterson en Dayton, Ohio, y el Smithsonian Air and Space Museum en la capital federal de Washington.

Hay muchos más que éstos, por supuesto. En un país tan extenso como EE.UU., y con tanta afición aeronáutica, hay prácticamente uno o más museos en cada estado, pero de menor importancia, sin duda,



Skylab Command Module

que los que he citado. No obstante, tal vez algún día tenga la oportunidad de verlos todos.

Hoy os relato mi visita al Naval Aviation Museum que es el más pequeño, pero no por ello el menos interesante, de los tres.

N.A.S. PENSACOLA: CUNA DE LA U.S. NAVAL AVIATION

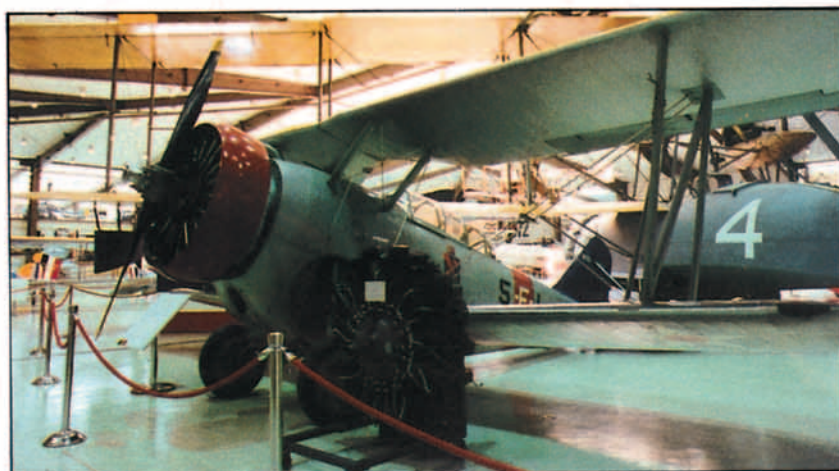
El museo se halla ubicado en Pensacola, Florida, justo en el extremo occidental de la "panhandle" (mango de la sartén) de dicho estado. Pensacola es una pequeña ciudad con una hermosa bahía, que en otro tiempo perteneció a la Corona española, y que todavía conserva, dentro de la base naval, el emplazamiento de una batería de cañones que la defendían de los ataques de los ingleses.



Curtiss A-1 "Triad" (reproducción), primer avión de la U.S. Navy.



Curtiss NC-4, primer avión en cruzar el Atlántico —por etapas— en 1919.



Grumman FF-1 "Fifi". También sirvió en la Guerra Española en el bando republicano.

La base aeronaval de Pensacola —y sus aeródromos auxiliares— es además el principal centro de instrucción de pilotos de la marina de los EE.UU., tanto para ala fija como para ala rotatoria, en la que se vuela desde la básica T-34C "Turbo Mentor" hasta el reactor de entrenamiento T-2C "Buckeye". Es aquí donde los pilotos españoles del Arma Aérea de la Armada realizan el curso de reactores antes de volar el AV-8 "Harrier".

Toda esta actividad e importancia le viene a Pensacola desde antiguo, puesto que fue aquí donde, hace ya más de 75 años, la marina americana decidió crear la US Naval Aviation. Así, el 8 de mayo de 1911, tras vencer las reticencias de algunos recelosos juristas navales, se adquirió el primer avión: un Curtiss A-1 y se establecieron en lo que era unas antiguas y destaraladas instalaciones de la Navy. Desde luego, los que pusieron toda su ilusión y fe en la aviación embarcada, no se equivocaron, pues hoy en día las fuerzas aéreas de la marina de los EE.UU. son un elemento primordial de disuasión y factor indispensable en la política exterior de este país.

EL NAVAL AVIATION MUSEUM

A principios de la década de los 60, un grupo de ciudadanos de Pensacola decidió hacer algo para



Vought F-4U "Corsair", réplica del utilizado por "Pappy" Boyington en el Pacífico.

impedir que desaparecieran los aparatos que habían jalonado la historia de la aviación naval recogiendo los en un museo que los reservase de su deterioro y extinción. Estos esfuerzos dieron como resultado la construcción de un edificio, dentro del recinto de la estación aeronaval de Pensacola y, empleando fondos privados, lograron reunir unos 150 aparatos. Esta colección de aeronaves se exhibe de manera rotativa por no haber cabido todos ellos en el museo. Los ejemplares más valiosos se exponen en el interior, dejando en el exterior los más voluminosos.

Nada más entrar en la sala principal del museo, lo primero que te llama la atención es el módulo de mando del SKYLAB y sobre él, colgada del techo, una reproducción —la única del museo— del Curtiss A-1, el primer avión naval americano. Esta sala principal está organizada por periodos de la aviación.

En la zona de los "pioneros" se encuentra la verdadera joya del museo, el hidroavión CURTISS NC-4, que fue el primero en cruzar el Atlántico —por etapas— en mayo de 1919 y que, por cierto, hizo una escala en el puerto de El Ferrol, después de tocar Lisboa rumbo a Plymouth.

En la sección dedicada a la 2ª Guerra Mundial se exhibe un bellissimo PBY "CATALINA", flanqueado por unos CORSAIR, HELLCAT,



Curtiss F-6C "Hawk". Sirvió en las filas republicanas, aunque en distinta versión, durante la Guerra Civil española.



Grumman F-6F "Hellcat", calificado por muchos como el mejor caza de la Segunda Guerra Mundial.



Douglas C-47 H (R4D-5) "Que será, será", primer avión en aterrizar en el Polo Sur.



North American SNJ "Texan", versión naval del célebre T-6.



Bell TH-13M "Sioux". Este pequeño helicóptero ha servido en los tres ejércitos españoles.

WILDCAT, DAUNTLESS, etc. Impresiona ver el tamaño de estos aparatos al natural, ya que la fotografía no les hace justicia.

Resulta curioso observar, suspendida del techo en la sección de aviación moderna, a una avioneta Cessna o-1 "Bird-dog" con los colores sudvietnamitas. Este avión tiene su anécdota: durante la precipitada evacuación de Saigón en 1975, un coronel sudvietnamita con su familia consiguió, después de varios intentos, posarse en la abarrotada cubierta del porta-aviones USS CONSTELLATION; y entre la asombrosa tripulación se hizo una colecta para permitir salir adelante a esta familia que había huido de Vietnam literalmente con lo puesto.

En las salas adyacentes a la principal hay otras exposiciones tanto pictóricas como fotográficas, que muestran el desarrollo y la evolución de la US Naval Aviation hasta el presente, así como salas especiales dedicadas a motores, armamento, helicópteros, etc. Y en el exterior destaca sobre todos un avión con una inscripción española bajo la cabina: "QUE SERA, SERA", se trata de un DC-3 modificado, que fue el primer avión en posarse sobre la superficie helada del Polo Sur.

De entre todos los aviones del mundo hay varios de ellos que han volado o están volando en España. En concreto, el CURTISS "HAWK" y el GRUMMAN FF-1, sirvieron en la fuerza aérea republicana durante nuestra Guerra Civil. También hay, cómo no, un ejemplar del SNJ,

versión naval del famoso T-6 "TE-XAN", que ha servido para que tantos y tantos pilotos españoles obtengan el título de Piloto Básico.

Hay incluso un helicóptero que ha servido en las tres fuerzas armadas de nuestro país: el Bell TH-13 "SIOUX", más conocido aquí como "Bombilla". Finalmente, se encuentra en el museo el YF-17 COBRA, precursor del EF-18, último avión que ha entrado en servicio en el Ejército del Aire. Da la casualidad de que este mismo ejemplar de YF-17 (n.º de cola 201570) fue el que volaron los pilotos españoles de la comisión de evaluación del programa FACA, en la B.A. de Edwards en 1978.

nes de entrenamiento del mundo, donde los oficiales pilotos practican sus primeros apontajes.

Y, aunque no está relacionado con la aviación, es interesante visitar también FORT BARRANCAS, fuerte americano de su guerra civil y antigua batería de costa española.

PROYECTOS PARA EL FUTURO

En el museo aeronaval americano se está llevando a cabo una ampliación de las salas interiores para poder acomodar más aviones preservados de la intemperie, que es lo ideal.

aunque contruidos en series enormes, se perdieron la mayoría en combate o fueron convertidos en chatarra. Así, de los más de 2.000 Wildcats contruidos por GRUMMAN sólo quedan unos pocos ejemplares. No ha sobrevivido ningún TBD "DEVASTATOR" y sólo quedan dos PBM de patrulla marítima (uno de ellos en el fondo de un lago), a pesar de que se fabricaron más de 600. Todo esto sirve para resaltar aún más la importante labor de este museo.

CONCLUSION

Unas notas para futuros visitantes: el Naval Aviation Museum está



Northrop YF-17. Es el mismo avión volado por la comisión FACA en Edwards AFB, 1978. Al fondo, la O-1 sudvietnamita.

Pero el museo no es el único punto de interés de la estación aeronaval de Pensacola. Siguiendo un pequeño recorrido podemos visitar el "Forest Sherman Field", que es el campo de aviación de la base, donde está ubicada la famosa patrulla acrobática "BLUE ANGELS", que efectúa unas increíbles exhibiciones con el McDonnell Douglas F/A-18. Continuando el periplo se puede visitar (los días que está en puerto) el CTV-16 USS LEXINGTON, veterano buque de la Segunda Guerra Mundial y único portaavio-

En cuanto a la colección de aviones, el museo recibe de la U.S. Navy una muestra de los aparatos que va retirando del servicio o que han marcado algún hito en la historia de la aviación embarcada. También continúa sin descanso el lento y laborioso proceso de restauración. Los aviones más difíciles de obtener son, lógicamente, los más antiguos, ya que al principio las series de producción eran muy cortas y los aviones se destruían con mucha facilidad. Más tarde, los aparatos de la Segunda Guerra Mundial,

abierto diariamente de 9 de la mañana a 5 de la tarde, excepto el Día de Acción de Gracias, Navidad y Año Nuevo. Y, por cierto, la entrada es gratuita.

Si alguno de vosotros hace un viaje por esta hermosa región de los Estados Unidos, recomiendo una visita a este museo, sobre todo si se es amante de la aviación. Es una oportunidad excelente para disfrutar contemplando de cerca estos ejemplares, muchos de ellos únicos, que representan la historia de la aeronáutica naval americana. ■