

TIGER MEET-87

142 ESCUADRON



Veintisiete encuentros se han celebrado ya desde que el primer "Tiger Meet" naciese de una manera modesta y con la participación de tan sólo tres Escuadrones, el 79 TFS de las USAFE, 74 SQN de la RAF y el 1/12 de l'AR-MEE del'AIR, en la Base Aérea de Woodbridge, Inglaterra, el 19 de Junio de 1961.

Veintiseis años después el turno le ha correspondido a la Escuadra 301 "Jaguares" de la Fuerza Aérea Portuguesa con Base en Montijo, quienes, de una manera impecable, han organizado y servido de anfitriones de uno de los ejercicios más importantes dentro de la Alianza Atlántica. Esta importancia salta a la vista, no sólo por la entidad de las fuerzas participantes (ver cuadro 1), sino también por la gran relevancia que tiene dentro de este contexto las relaciones sociales y el intercambio de conocimientos.

Este vigésimo-séptimo TIGER-MEET, en el que el 142 Escuadrón ha tenido el honor de participar con 7 pilotos, un oficial de Mantenimiento y 19 Suboficiales por segunda vez en su historia, se celebró durante los días 23-30 de junio de 1987 en la Base Aérea nº 6, Montijo, en las inmediaciones de Lisboa.

Y como todos los años un horario muy apretado y, por supuesto, muy buen humor entre todos los participantes. Tan pronto se podía ver a los pilotos con sus diferentes trajes de vuelo reunidos en una sala de briefing planeando un ataque masivo de F-111, F-1, F-16, F-18, RF-4, como a estos mismos vestidos de la más extravagantes de las maneras, cantando "Tiger Songs" en el Club de Oficiales.

Desde el punto de vista operativo hay que destacar a importancia y el interés que hay entre todos los participantes por conocer y trabajar con medios completamente distintos en la preparación y ejecución de misiones combinadas.

El organizador, de acuerdo con los Jefes de los distintos destacamentos, planea una serie de misiones tipo y cada uno de los participantes, de acuerdo con sus características, cubre un hueco concreto. Así resul-



Componentes del 142 Escuadrón español frente a un avión Fiat 691 de la 301 Escuadra portuguesa



Junto con las pruebas aéreas en el "Tiger Meet" existen otras competiciones como el "paraseiling"



VP-8 U.S. NAVY



393 SQD USAF



814 SQD R.N.



141 SQN U.S.N.G.



11 STAFFEL T.A.S.



79 TFS USAF



230 SQN RAF



31 Smd BAF



439 SQN C.A.F.

CUADRO 1

ESCUADRONES PARTICIPANTES

1. ESCUADRONES TIGRE

ESCUADRON	PAIS	OFI.	SUB.	AVIONES
79 TFS	U.S.A.	8	—	4 F-111
74 SQN	G. BRITAIN	13	25	4 F-4J
112 SQN	FRANCE	7	9	4 MIRAGE FIC
31 SQN	BELGIUM	8	29	4 F-16
431 SQN	GERMANY	9	9	4 ALPHA JET
53 TFS	U.S.A.	11	28	4 F-15
439 SQN	CANADA	10	24	4 F-18
52 TRW	GERMANY	13	13	3 RF4E
21 SQN	ITALIA	6	14	2F-104
230 SQM	G. BRITAIN	6	14	4 PUMAS
336 SQN	NORWAY	4	—	2 FS
VP 8	U.S.A.	8	15	1 P 3 ORION
393 SQN	U.S.A.	11	30	3 FB-111
814 SQN	G. BRITAIN	9	11	2 SEA KINGS
142 SQN	SPAIN	8	19	4 MIRAGE F1
141 TFS	U.S.A.	2	—	—
11 SQN	SWITZERLAND	2	—	—
301 SQN	PORTUGAL	—	—	—

2. ESCUADRON INVITADO

ESQUADRA 303	PORTUGAL	4	—	—
--------------	----------	---	---	---

taron de especial interés las DACT contra F-15 y CF-18, y las misiones de defensa apoyando a los F-15 y F-4J contando con la participación de CF-18, F-16 y F-104.

En las formaciones atacantes también una amplia gama de posibilidades, F-111E, CF-18, F-16, F-1, F-4J, RF-4E, G-91 y F-5B o Alpha Jet, sin olvidar también a otros aviones como P3-C o helicópteros Puma y Seaking que también actuaron como atacantes en una misión combinada de destrucción de una flota Anglo-Portuguesa.

También este año, como todos los anteriores había una gran cantidad de competiciones, para que cada escuadrón tenga su oportunidad en la faceta más próxima, tal como:

- Navegación baja cota.
- Tiro Aire-superficie rasante y 05°.
- Tiro con pistola (modalidad combate).
- Pruebas de supervivencia y rescate (paraseiling).

Dentro también del apartado competiciones, pero fuera del apartado operativo, una serie de competiciones paralelas o "Tiger games" como carreras con burros, auto-rally, carreras de sacos...

Y el objetivo final acaparar la admiración y el aprecio de los demás escuadrones para la conquista del "Silver-Tiger", preciado

74 SQN RAF



431 STAFFEL GAF



21 GRUPPO IAF

1/12 ARMEE DE L'AIR



53 TFS USAF

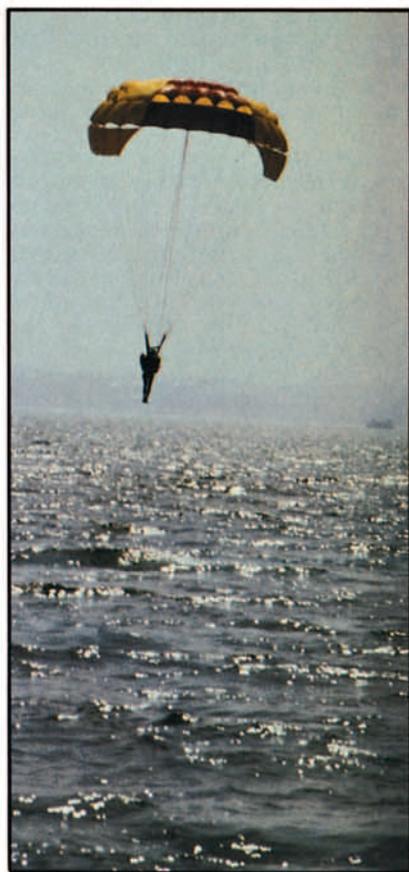


301 SQN F.A.P.



336 SQD NAF

52 STAFFEL GAF



Participando en la prueba de rescate.

trofeo que se otorga por votación secreta, entre todos los Jefes de los distintos destacamentos al escuadrón que, a su juicio, ha alcanzado el más alto grado de profesionalidad y "Espíritu de Tigre" tanto en competiciones formales como informales.

Un toque distinto al de años anteriores es que este año, durante el desarrollo del Tiger Meet, se celebró el día de las F.A.P. Festival Aéreo de Montijo, en el que han participado aviones de todos los escuadrones, bien en exposiciones estáticas o exhibiciones aéreas o como en nuestro caso en ambas, así como aviones venidos exprofeso para el festival. Esta demostración tuvo una amplia respuesta por parte del público que acudió masivamente (unas doscientas mil personas) a contemplar in situ los más modernos aviones de combate, así como exhibiciones aéreas de las patrullas Asas de Portugal, Fiat G-91 de la 301 Escuadra, y demostraciones de vuelo de los siguientes participantes:

1 F-4J del 74 SQN de la RAF. Inglaterra.

1 A-7 de la 304 Escuadra. Portugal.

1 F-111 de la 79 TFSE. USAF.

1 F-18 del 439 SQN CAP.

1 F-1 del 142 Escuadrón.

1 Alpha Jet de 431 Staffel GAF.

El resto de los participantes efectuaron también desfiles aéreos o simulacros de ataque.

En definitiva, y lo que es más importante, se han alcanzado otro año más los objetivos que se establecieron en 1962 y que siguen vigentes hoy en día:

— Fortalecer las relaciones personales y profesionales entre los miembros de las F.A.s de la NATO y naciones amigas.

— Promover la solidaridad de las naciones aliadas.

— Aumentar el mejor entendimiento de los objetivos aliados entre las distintas naciones.

No queremos finalizar sin acordarnos de todos aquellos que han hecho posible que nuestro Escuadrón esté otro año en esta reunión, y de todos los que con su apoyo han permitido un mayor acercamiento del Ejército del Aire Español al resto de las Fuerzas Aéreas Occidentales.

...El día de la partida no hay tristeza en la despedida, sólo un ¡hasta el año que viene en Caremi!

¡TIGER, TIGER, TIGER...! ■