

Pumas: en buenas garras

SANTOS SENRA PEREZ
Comandante de Aviación

EL traslado de personalidades, tanto nacionales como extranjeras, ocupa el mayor porcentaje de misiones del 402 Escuadrón, siendo sus Pumas asiduos visitantes en el aparcamiento del Pabellón de Estado del Aeropuerto de Barajas. Durante el año 88 volaron en nuestros helicópteros, además de la Familia Real y miembros del Gobierno español, destacadas personalidades extranjeras como los Presidentes de Gobierno de Uruguay, Yugoslavia, Colombia, Argentina, Zimbawe, Nicaragua, Francia y República Dominicana entre otros, aportando de esta manera nuestra Unidad su granito de arena a esa fama de hospitalaria de la que España tanto se enorgullece y que colabora, en su medida, al mantenimiento de unas buenas relaciones internacionales.

Pero si esta es la misión primaria de la Unidad, no menos importante aunque tal vez si menos conocida es la que, cuando las circunstancias lo requieren, la convierten en un Escuadrón más de Búsqueda y Salvamento y para lo cual se mantienen tres HT-19 (Pumas) equipados en versión SAR. En este sentido es de destacar la colaboración con el 803 Escuadrón en el destacamento de La Coruña, donde se realizan la mayoría de las misiones



Saliendo hacia el Atlántico en misión SAR. Al fondo la ciudad de La Coruña.

de salvamento de la Unidad, como recuperación de ahogados, rescates de naufragos y evacuaciones desde barcos. Además son también misiones del 402 los traslados sanitarios de todo tipo y, por supuesto, el apoyo necesario al SAR en los casos de catástrofes, v.g. las pasadas inundaciones de Levante.

Completan este amplio abanico de misiones las denominadas de apoyo al Ejército del Aire. Durante el pasado año destacan las colabo-

raciones prestadas a la Escuela Militar de Paracaidismo y a la Escuadrilla de Zapadores del Ejército del Aire, a esta última en el desarrollo del Curso de Supervivencia para pilotos donde los helicópteros, unas veces del SAR y otras del 402 Escuadrón, juegan un papel fundamental en misiones de infiltración y rescate de combate, tanto diurnos como nocturnos.

Personal de mantenimiento, pilotos y los que desarrollan su función en tareas administrativas o de otra índole (incluyo la inestimable aportación del personal de Tropa) son, con su trabajo cotidiano, tantas veces dispar con su verdadera especialidad, los culpables del alto grado de operatividad y buen nombre que mantiene la Unidad a lo largo del tiempo.

El esfuerzo ha sido grande, pero tremendamente llevadero para los que nos sentimos plenamente identificados con nuestra profesión. Además, las compensaciones son múltiples y en ocasiones acordes con el esfuerzo, desde salvar una vida humana hasta el reservado privilegio de compartir el vuelo con su Majestad el Rey, y siempre, tópicos a un lado, la gratificante satisfacción del deber cumplido. ■



Los Pumas operando frente al Pabellón de Estado del Aeropuerto de Barajas.