



*Punto de vista de un Oficial de Enlace del Ejército de Tierra sobre la labor desarrollada por los componentes del P-3 del Ejército del Aire*

# Destacamento P-3 Orión en Yibuti

FERNANDO MONTOYA CERIO

*Teniente Coronel de Intendencia del Ejército de Tierra*

El Consejo de Ministros del 11 de enero de 2002 adoptó, como respuesta a una petición norteamericana, la decisión de desplegar en la República de Yibuti un avión P-3 ORION del Ejército del Aire con la finalidad de llevar a cabo misiones de patrulla marítima en la zona del Indico dentro de la operación Libertad Duradera.

## ENCUADRE DEL PAIS

Este país de 23.200 kilómetros cuadrados, está situado en el Cuerno de África y tiene fronteras con Etiopía, Eritrea, Somalia y con el Mar Rojo.





El clima es, dada su posición, extremadamente caluroso todo el año con temperaturas que oscilan entre los 29° C en el mes de enero y los 45° C de julio y agosto. Las precipitaciones son prácticamente inexistentes y cuando llueve lo hace de modo torrencial, lo que ocasiona grandes desastres.

Su suelo, en su mayoría, es desértico y volcánico, por lo que la agricultura es prácticamente inexistente.

Su situación hace del país un enclave de gran importancia geoestratégica y punto de paso obligado del 40% del comercio petrolero del mundo.

Cuenta con una población de unos 600.000 habitantes que la mayor parte vive en la capital, Yibuti.

Su religión es musulmana en un 94%, no catalogados como extremistas, y el resto cristianos.

Hablan fundamentalmente el francés y el árabe, aunque también, en







menor medida, el somalí, el afar y otros dialectos derivados.

Su densidad de población es de 27 habitantes por kilómetro cuadrado, su esperanza de vida al nacer es de 46 años y el crecimiento de la población alcanza el 3%.

Sus principales fuentes de riqueza son su gran puerto marítimo (puerto de Etiopía) y la que origina el tráfico de sal que extraen del Lago Assal (situado 180 metros por debajo del nivel del mar). El turismo podría tener posibilidades (se encuentran como España en los años 50), una vez que se solucionen los problemas de infraestructuras y su sistema de impuestos. También la pesca podría identificarse como punto de interés para nuestros barcos.

**Historia remota.** En el año 825 de nuestra era los habitantes del país se convirtieron al Islam. Esta zona fue

controlada por los árabes hasta el siglo XVI iniciándose después la influencia portuguesa.

**Historia próxima.** En el año 1839, el francés Rochet d'Hericourt, visitó la zona y sus informes despertaron el interés de las autoridades francesas de la época, que decidieron establecer una colonia (Somalia francesa) en 1888.

**Historia Reciente.** Durante la Segunda Guerra mundial, la colonia permaneció bajo la administración del gobierno colaboracionista de Vichy hasta que en 1942 se unió a los aliados.

En el año 1945 estas tierras fueron proclamadas territorio francés de ultramar y en el 1967 un referéndum señaló la preferencia mayoritaria de la población en seguir perteneciendo a Francia, pasando a llamarse Territorio francés de los Afars y de los Issas.

En el año 1977, y tras un nuevo referéndum, se proclamó la independencia del país, pasándose a llamar República de Yibuti.

Desde entonces, el país agitado por múltiples insurrecciones y revueltas, lleva escasos años de paz y estabilidad que no le permiten su desarrollo económico. Con todo, es el país más estable de la zona.

#### ANTECEDENTES DE LA MISION

Dentro de la Operación Libertad Duradera, el Ejército del Aire estableció misiones de patrulla marítima en la República de Yibuti con un P-3 ORION, y 42 militares, entre personal de vuelo y de tierra. A este contingente se le unió la figura del Oficial de Enlace (OFEN) con la clara e inequívoca misión de favorecer y apoyar el despliegue español en el





país; un país tan alejado de España (más de 7.000 Km) y aparentemente hostil, aún siendo el más estable de la zona. Por eso, se le proporcionó desde el principio de los máximos privilegios e inmunidades diplomáticas al dotarle de pasaporte diplomático y dependencia orgánica del embajador de España en el país, con residencia en Etiopía, y ello sin perjuicio de las dependencias funcionales habituales de la División de Operaciones del Estado Mayor Conjunto (EMACON) y de la Dirección General de Política de Defensa (DIGENPOL).

### COMETIDOS DEL OFEN

Independientemente de los que le fueron asignados inicialmente, para apoyar al despliegue, fue asumiendo con posterioridad los siguientes:

- La gestión de los sobrevuelos de

todos los aviones españoles o al servicio del Ministerio de Defensa .

- La gestión de las escalas de nuestras fragatas, que desarrollaban su misión en zona, y otros tipos de barcos, en tránsito, de nuestra Armada, en condiciones de máxima seguridad así como a facilitar posibles actividades lúdicas para las dotaciones.

- La gestión de evacuaciones urgentes de personal español de cualquier Ejército, bien sea a Territorio Nacional o al Hospital francés de Yibuti.

- Labores de representación.

- Mantener e impulsar los contactos adecuados con las Autoridades civiles y militares del país así como con las multinacionales para asegurar el normal funcionamiento de las operaciones en curso llevadas a cabo tanto por el personal del Destacamento del Ejército del Aire como de los otros Ejércitos en general y de la Armada en particular.

- Establecer y mantener contactos con personal del Ministerio de Hacienda, puertos y aeropuertos de Yibuti para asegurar el destino final de todo tipo de paquetería con destino/origen España/Yibuti.

- Asegurar el tránsito civil y/o militar dotándoles de los correspondientes visados de entrada y/o salida.

Había cambiado claramente su misión inicial ya que se le habían ampliado sus responsabilidades.

A la vista de todas las misiones asignadas puede concluirse no sólo la absoluta necesidad de mantener e impulsar las relaciones con todos los actores situados en la zona sino también la conveniencia de que este puesto de trabajo fuera desempeñado por oficiales con amplia experiencia internacional y habituados a trabajar en ambiente conjunto, sin importar el color del uniforme que lleve.







### ACTIVIDADES DEL DESTACAMENTO P - 3

La pertenencia de quien escribe al Ejército de Tierra da carta de naturaleza a lo que deseo reseñar respecto a la labor desempeñada por el personal que componía el Destacamento del Ejército del Aire en un lugar absolutamente hostil para personas y máquinas tanto por la propia climatología del país, con temperaturas que sobrepasaban a menudo los 48° C y humedades del 90%, como por la dureza de convivir, en los escasos ratos de ocio disponibles, con personas de cultura y costumbres tan diferentes a las europeas. Indudablemente esto constituía un factor añadido a la situación de riesgo desde el punto de vista de seguridad que fue imprescindible conjugar y armonizar.

Visto desde la distancia, y con los fríos guarismos, parece sencillo concluir que la misión ha tenido una duración de dos años, que se han efectuado 2.789,5 horas de vuelo, que se han investigado 11.626 contactos registrados y que ha finalizado SIN NOVEDAD. Esto es lo que consta en el parte de fin de misión. Pero tras lo anterior se esconden muchas horas de trabajo, los días de vuelo (uno sí y uno no) superaban las 11 horas en el aire más una antes y otra después del vuelo, mucha tensión y mucho esfuerzo acumulado por todo el personal del P-3 donde se pusieron a prueba tanto a pilotos como a máquinas. Sería bueno recordar las situaciones tan complicadas por las que pasaron los pilotos en las múltiples veces que fueron iluminados por radares de baterías en tierra.

Tampoco podemos olvidar las labores llevadas a cabo por los navegantes y radaristas en actitudes permanentes sobre las pantallas que garantizaban muchas cosas, entre otras, la seguridad de la aeronave frente a agresiones externas.

También es de reseñar la labor callada del fotógrafo, que ante el aviso de un posible contacto, tomaba una y otra fotografía, en posturas que semejaban filigranas, al buque objeto de investigación y no cejaba en su empeño hasta garantizar que no estaba en la lista de barcos sospechosos. Alguna que otra vez se nos produjo alguna situación de intranquilidad que la tripulación supo soslayar.

Y de los mecánicos qué vamos a decir; cuántas situaciones complicadas han solucionado en vuelo y pre-



guntados después por su actividad toda su respuesta era tan simple como que «a esta herramienta hay que mirarla y darle todo nuestro cariño, lo demás no tiene importancia, es nuestra obligación». Pero también en tierra lo hicieron bien; no parece fácil, a la simple vista de un profano, cambiar un motor a las temperaturas que antes he comentado; pues bien, ni un comentario de desasosiego sino todo lo contrario: su objetivo era que el avión estuviera útil lo antes posible porque esas eran las instrucciones de los Jefes de Destacamento que tenían muy clara su misión.

Ya lo creo que lo habéis hecho bien; solamente es preciso mirar los días que el avión ha dejado de volar en todo el tiempo que ha durado la misión; realmente insignificantes. Qué fácil es es-

cribir esto en estas fechas, pero qué esfuerzos ha requerido, eso sí, cada uno el suyo en lo que podríamos definir como una perfecta organización del trabajo que a los componentes del P-3 les viene de lejos, no lo aprendieron en Yibuti, tan sólo lo perfeccionaron.

Y nuestra Plaza de España, cómo no íbamos a tener una también allí. Es algo que nos acompaña donde va un grupo de militares españoles. Nos hace sentir más cerca de nuestro país y es como si disfrutáramos de un trocito de ella, aunque en ocasiones el terreno fuera francés como en este caso. ¡Cuántas conversaciones nos has oído, a cuántos problemas nos hemos encontrado solución allí y por qué no decirlo, qué buenos ratos hemos pasado entonando canciones al ritmo de algún virtuoso de la guitarra!

La labor del OFEN de ninguna manera hubiera podido salir adelante sin el apoyo de todo el Destacamento con su Jefe a la cabeza. Cualquiera situación comprometida, y hubo varias, o simplemente de tarea diaria casi siempre requería una perfecta conjunción de ideas; así, todo era fácil. Los altibajos los tenemos todos, motivados muchos de ellos por la lejanía de nuestras familias a las que hemos dejados con todos los problemas que antes, como cabezas de familia, resolvíamos nosotros. No obstante, todo se difuminaba al pensar en nuestro trabajo.

Por todo ello, sólo quiero deciros gracias por vuestro esfuerzo y por vuestro apoyo durante los siete meses y medio que, sin salir del país, me dejasteis compartir vuestras alegrías y vuestros afanes ■