

“Tenemos vocación por la cooperación europea y trasatlántica”

DAVID CORRAL HERNANDEZ

La Fortele Aeriene Romane es una fuerza aérea con una larga tradición aeronáutica iniciada en 1910, cuando un pequeño cuerpo aéreo fue creado. Rumanía, antiguo aliado del pacto de Varsovia, es ahora miembro de la OTAN, logrando la plena adhesión a finales de marzo 2004 en la que ha sido la segunda gran ampliación de la Alianza hacia el Este tras la Guerra Fría y, a partir del 1 de enero de 2007, ingresará junto a Bulgaria en la UE. Pese a lo limitado de sus efectivos y posibilidades siempre han estado muy implicados en las misiones internacionales de paz y la lucha contra el terrorismo, como lo demuestra su presencia en las principales instituciones internacionales y en las misiones UNAVEM, UNMIBH, UNAMIR, ALBA, SFOR, KFOR, UNMIK, UNMEE, MONUC o UNIKOM, entre otras muchas, o en operaciones como “Libertad Duradera” o ISAF. Con la retirada de su inventario del MiG-23 y el MiG-29, el MiG-21 Lancer es actualmente el caza de primera línea, un puesto que ocupará hasta al menos hasta el 2010, cuando sean reemplazados por 48 cazas occidentales de última generación.

—¿Cuáles son sus prioridades en doctrina y procedimientos para el futuro? ¿Cómo se están adaptando a las nuevas amenazas asimétricas?

—Estamos convencidos de que el

«Ya pensamos en el Programa “Objective Force 2012”»

futuro ha comenzado ya y por eso estamos centrados en objetivos diferentes a los que manteníamos tradicionalmente con la mentalidad de la Guerra Fría. Pretendemos que nuestras fuerzas sean más pequeñas, que tengan más movilidad, que sean capaces de desplegarse rápidamente y que estén plenamente integradas en la OTAN y en los cuerpos comunes creados por la UE. Nuestros hombres están recibiendo entrenamiento para enfrentarse a estos nuevos tipos de conflictos o amenazas, para ser capaces de participar en operaciones que no sean sólo parte del Artículo 5, como por ejemplo aquellas que no impliquen necesariamente un conflicto bélico y que suelen aparecer de manera muy rápida. Este esfuerzo está siendo fundamental en adoptar y adaptar los procedimientos operacionales de la OTAN y en transformarlos sobre la base de la tecnología que estamos implementando. También es importante el adquirir capacidades “network-based”, no son similares a

«Es un error considerar a los terroristas como meros fanáticos»

aquellas que están buscando los Estados Unidos o Gran Bretaña pero sí que son apropiadas para un país pequeño que todavía necesita integrar sus fuerzas y capacidades en un sistema unificado y completo de Defensa. Respecto a las amenazas asimétricas a nuestra seguridad, especialmente por causas terroristas, sería un error considerarlos simplemente como meros fanáticos. Es obvio que en estos momentos persiguen objetivos estratégicos de tipo global. Por lo tanto, incrementar nuestros esfuerzos en combatir esta amenaza es una necesidad, hablo más de hechos que de palabras y nuestra presencia en Irak es una muestra de ello.

—Rumanía, como nación, parece que no tiene ninguna amenaza directa pero, cuando piensan en el futuro ¿tienen en mente un sistema propio de defensa o ser miembro de alguna organización supranacional europea? ¿Cómo es el balance militar en el área?

—La seguridad nacional y colectiva son asuntos muy importantes en los entornos mundiales. Pero, en un momento en el que todos los países están incrementando sus niveles de seguridad y la tendencia a proteger a sus ciudadanos y soberanías dentro de sus fronteras, es evidente que ninguna nación puede considerarse como una isla aislada que puede enfrentarse en solitario a las amenazas



existentes. Todos dependemos de nuestros países vecinos y de sus esfuerzos para lograr la estabilidad. Por ello no descartamos un sistema nacional de Defensa pero sólo si está integrado en un ámbito mayor, bien en la OTAN o bien en uno europeo, pero teniendo en cuenta que, por supuesto, uno no excluye al otro, simplemente se complementan. Nosotros pretendemos cumplir los objetivos y compromisos como miembros de la OTAN y por delante nos queda la deseada integración en la UE en el año 2007.

—Háblenos de su experiencia como aliado en el Pacto de Varsovia. ¿Cómo eran sus procedimientos y sistemas conviviendo con la URSS?

—Rumania fue, por supuesto, una de las naciones que estuvo bajo la protección e influencia del poder militar soviético y, oficialmente, fuimos miembros de pleno derecho del extinto Pacto de Varsovia. Debo decir que los vínculos militares no eran demasiados rígidos, especialmente después de 1956. Desde 1965 Rumania no participó nunca con tropas en maniobras realizadas en otros países ni fuimos anfitriones de ninguna de ellas. De todos modos, la mayor parte de la tecnología militar adquirida en aquella época, incluyendo los aviones, provenía de la antigua Unión Soviética y con ella, los procedimien-



Ricardo Pérez Iniesta

bélico aplicado en la guerra. En lo que respecta a los aviones, los MIG eran tan avanzados como los tiempos que eran... Son aviones más "débiles" que sus homólogos occidentales porque las modernas aviónicas, las interfaces hombre-máquina o toda la informática no eran especialidades de las compañías fabricantes rusas.

—¿Cómo están siendo los programas de modernización de sus aviones, armamento, sistemas de control,...? ¿Está su fuerza aérea suficientemente dotada y preparada para cumplir con la misión que les ha sido encomendada?

—Voy a darle algunos ejemplos de los programas de modernización que tenemos en marcha en la Fuerza Aérea de Rumanía. Hemos terminado el pro-

tos operacionales asociados. ¿Cómo eran? Pues tampoco muy diferentes a los empleados por las naciones occidentales. Cuando se enfrentan los mismos tipos de problemas es lógico que se encuentren soluciones similares. La principal diferencia radica en el concepto o ideología de "Invasión Masiva" presente en todos los aspectos y el papel destacado del desgaste

«Incrementar nuestros esfuerzos en combatir al terrorismo es una necesidad»

ceso de actualización de los Mig-21 a la versión Lancer, en la que se incluyen capacidades DASH, radar multimodo, HUD y la posibilidad de incorporar armas de procedencia occidental o del antiguo "Este". Cerca está ya el final de la modernización de los PUMA SOCAT con una torre artillada que estará guiada por la línea de visión del piloto, un sistema centralizado de control de múltiples armas y mayor protección para sus ocupantes. El sistema C2 se encuentra también en transformación para lograr una mejor integración en el

nuevo Sistema de Mando y Control Aéreo de la OTAN. Los nuevos proyectos en nuestra agenda incluyen la llegada de un caza multipropósito, nuevos aviones de transporte de tipo medio, sistemas SHORAD y la completa modernización de toda nuestra flota de helicópteros. Por otro lado, no creo que nunca encuentre un JEMA satisfecho con la cantidad de los recursos que tiene, siempre se querrá disponer de más número de hombres, mujeres y medios. Por eso quiero decir que nunca estaremos lo suficientemente preparados pese a que nuestros cazas ya están realizando labores de patrulla aérea dentro del sistema defensivo de la OTAN, que somos los primeros de todos los recién llegados a la Alianza que hemos participado en maniobras conjuntas con plena interoperabilidad o que cumplimos con nuestros helicópteros labores de transporte y SAR para la misión de la UE desplegada en Bosnia-Herzegovina.

—El MiG-29 era el mejor, al menos el más moderno, de sus cazas. ¿Se han planteado actualizarlo a estándares de la OTAN o será definitivamente retirado del servicio? ¿Piensan adquirir cazas occidentales de última generación?

—Nadie puede rebatirlo, el Fulcrum era el mejor caza de todo nuestro arsenal, por eso actualizarlo a estándares de la OTAN fue una de las primeras opciones que nos planteamos. De hecho, intentamos esta solución en una joint-venture con Israel que ha demostrado ser todo un éxito. Por desgracia el Mig-29, por el escaso número de unidades, no era una solución viable para cumplir al mismo tiempo las tareas de vigilancia de nuestro espacio aéreo y las que nos corresponden y hemos aceptado como miembros de la OTAN. Actualmente no queda ninguno en servicio. Una de las equivocaciones más comunes con respecto a la transformación militar es que las plataformas de armas se han vuelto irrelevantes con respecto a los sistemas que transportan. Nosotros evitamos esta "trampa", la experiencia adquirida con el Lancer nos ha demostrado que es todavía una decisión muy acertada a la hora de elegir una plataforma.

«La amistad será siempre piedra angular de cualquier relación entre personal de las fuerzas aéreas» «Todos dependemos de nuestros países vecinos y de sus esfuerzos para lograr la estabilidad»

El dónde estará esta plataforma a partir del 2008 es algo que no puedo predecir, pero lo que puedo asegurar es que para reemplazar a nuestros

importante. El hecho de que Rumanía sea un miembro de pleno derecho de la OTAN crea las condiciones para una aproximación diferente a los temas de Defensa, ofreciendo el necesario "know-how" y una asistencia fundamental a nuestros esfuerzos para transformar las Fuerzas Armadas de Rumanía en un cuerpo de Defensa del Siglo XXI. Nuestro ingreso además confirmó, de nuevo, la vocación de nuestro país por la cooperación europea y transatlántica y su posición como garante de la seguridad en el área. Respecto al Objetivo



Ricardo Pérez Inúela

«Todos dependemos de nuestros países vecinos y de sus esfuerzos para lograr la estabilidad»

Lancer estamos buscando un caza multipropósito, interoperable en el entorno OTAN y que sea de cuarta generación.

—Ahora, como aliado de la OTAN, ¿cuáles cree que son los beneficios para su país? ¿Y el Programa "Objective Force 2007"?

—Es difícil decir o precisar cuáles son los principales beneficios para nuestro país, no son precisamente pocos y la mayoría de ellos son muy importantes. De todas formas, desde mi punto de vista personal, considero que el paraguas de seguridad que ofrece la OTAN es el beneficio más

2007, no es una situación completamente nueva para nuestro país. Fuimos de los primeros en firmar la Iniciativa de Asociación por la Paz y es un asunto que nos tomamos muy en serio. Nosotros preparamos nuestro ingreso durante un largo período de tiempo y el Programa "Objective Force 2007" fue una parte fundamental de esta preparación. En estos momentos, la mayor parte de los objetivos contenidos en el Programa, como desarrollar una estructura nueva de la Fuerza, reducir el personal o implementar determinados conceptos, ya se encuentran completados en

nuestra Fuerza Aérea, por eso ya pensamos en el Programa "Objective Force 2012".

—¿Cuál es su opinión de las misiones internacionales de estabilización y mantenimiento de la Paz?

—Una misión internacional de mantenimiento de la Paz o amparada por la ONU ... lo primero en lo que me hace pensar es en la frase "sine qua non". Estamos plenamente actualizados respecto a las direcciones hacia las que se encamina la política internacional de Seguridad, así como del incremento sin precedentes de las amenazas no militares o las asimétricas a la Seguridad, por eso cualquier papel que se juegue en las misiones internacionales de Paz o cooperación, se llamen como se llamen, será importantísimo para los años venideros. Además se espera que la cooperación de la OTAN y la UE en este tipo de misiones se incremente, especialmente porque la complejidad creciente de las situaciones requiere rápidas y decididas reacciones internacionales y las capacidades de la ONU, en este sentido, son muy limitadas. Y, ya que hablamos de la creciente complejidad, quisiera pensar que este tipo de operaciones serán neto-céntricas y que ampliarán el concepto para incluir los conflictos urbanos o con cualquier tipo de guerrilla.

—¿Tienen previsto incorporar nuevos aviones de transporte a su flota? Si es así, ¿podrían ser de fabricación española?

—Disponemos en la actualidad de un escuadrón en nuestra flota equipado con C-130 Hércules y otro con AN-26. Por eso nuestras capacidades de transporte aéreo están resueltas.



Ricardo Pérez Iruela

tiene demostrada capacidad para fabricar aviones de transporte que se adecuen a los requerimientos operacionales demandados por el mercado.

—¿Puede resumirnos su visita a España?

—Ha sido una visita muy provechosa a su magnífico país. Las conversaciones oficiales con su ministro de Defensa, el señor Bono, y con el General Jefe del Estado Mayor de los Ejércitos, general Félix Sanz Roldán, así como las diversas reuniones que he mantenido con el General Jefe de su Ejército del Aire, general Francisco José García de la Vega, han servido para reforzar nuestros puntos de vista comunes en asuntos tan críticos en la actualidad como es la transformación de la Fuerza. Además se han propuesto nuevos enfoques para las excelentes relaciones bi-

«Estamos buscando un caza multipropósito, interoperable en el entorno OTAN y que sea de cuarta generación»

Cuando se trata de desplegar tropas en el extranjero de un modo sustancial es imposible no disponer de transporte. Es cierto que estamos pensando incorporar nuevos aviones a nuestra flota, ¿que estén fabricados en España?, pues puede ser que sí pero, para ser honestos, no será el país que los fabrique el motivo fundamental para tomar la decisión final. Los argumentos principales deberán ser sus capacidades operacionales y, por supuesto, las facilidades de financiación. Lo que tenemos muy claro es que la industria española

laterales entre ambas fuerzas aéreas. He tratado con mi homólogo sobre logros y dificultades, y de cómo nosotros podemos buscar los caminos para fomentar los primeros y vencer a las últimas, respectivamente. También he tenido oportunidad de visitar algunas bases aéreas, instalaciones C2 y CASA/ EADS me ha dado nuevas perspectivas sobre el modo en que nuestros aliados y amigos hacen negocios y buscan nuevas vías de cooperación. Finalmente, pero no por ello menos importante, las actividades sociales previstas fueron una gran oportunidad para reencontrarme con viejos amigos y hacer algunos nuevos. Después de todo, de las conversaciones de cooperación y los planes, la amistad será siempre la piedra angular de cualquier relación entre personal de las fuerzas aéreas ■