

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2002

Durante el año 2002, se ha seguido avanzando en la consecución de los objetivos de la política del Ministerio de Defensa. Para ello, se ha alcanzado la plena profesionalización y se ha regulado la estructura orgánica de los Ejércitos, la representación institucional de los mismos y la de las consejerías de Defensa. En este marco, también hay que mencionar todas las actividades relacionadas con la revisión estratégica de la Defensa, que tendrá su documento definitivo en este año.

Como hechos importantes del año que ha finalizado, se pueden mencionar, los despliegues en la operación Libertad Duradera y en la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), en Afganistán, Kirguistán y Yibuti; la presidencia española de la Unión Europea, en la que el Ejército del Aire tuvo una gran contribución, principalmente participando en el sistema de defensa de las cumbres de Barcelona, Madrid y



Sevilla y con el apoyo de sus bases aéreas; la Operación Romeo-Sierra, derivada de la crisis del islote "el Perejil", que mantuvo a las Fuerzas Armadas españolas, en un alto estado de alerta; la conclusión del Destacamento Ícaro en Aviano, tras casi ocho años de operaciones en los Balcanes; y la crisis del vertido del "Prestige" en las costas

gallegas y del mar Cantábrico, en la que el Ejército del Aire está participando con gran cantidad de medios aéreos y de personal.

A continuación, se resumen las actividades más significativas realizadas por el Ejército del Aire en las distintas áreas en el año 2002:

OPERACIONES

El 1 de julio finalizó el despliegue del Destacamento Ícaro en Italia. Durante casi ocho años ha tomado parte en distintas operaciones en los Balcanes, siendo de destacar las campañas "Deli-



El Destacamento Ícaro, Medalla Aérea Colectiva, finalizó su despliegue en Italia.



berate Force" en Bosnia-Herzegovina en 1995 y "Allied Force" en Kosovo en 1999. Aviones F-18, Hércules C-130, C-212, CN-235, P-3 y B-707 han operado desplegados en Sigonella, Grazzanise, Vicenza y, fundamentalmente, Aviano donde han sido apoyados en el despliegue por personal del EADA. Todos ellos han sumado 35.500 horas

de vuelo en 12.853 misiones realizadas, sin contabilizar unas 10.000 horas empleadas en vuelos de sostenimiento. Además, deben destacarse los cometidos desempeñados por los equipos TACPs en Bosnia-Herzegovina, compuestos básicamente por personal del EZAPAC, quienes han realizado 11.435 conducciones de aviones de distintas naciones. El Destacamento Icaro fue condecorado con la Medalla Aérea, máxima recompensa militar en tiempo de paz, con carácter colectivo, con la que se reconoció a todas las unidades del Ejército del Aire que han aportado su personal y medios para el cumplimiento de la misión en las diferentes áreas de mando y control, planeamiento de misiones, combate, transporte, reabastecimiento en vuelo, control aéreo avanzado, inteligencia, logística, comunicaciones y medicina aeronáutica.

EJERCICIOS

- Más significativos:
 - DYNAMIC MIX Mix 02
 - COPE THUNDER
 - Alaska, C-14.
- Otros:
 - 2 TLPs-Tactical Leadership Program a/s en España
 - ACUARIO (revalidación FACs)
 - NUBE GRIS (Combate Electrónico)
 - TAPÓN (Armada, control del Estrecho)
 - DAGA (COMAOs)
 - EOLO (COMAOs, Italia)
 - VOLCANEX (CSAR y CIS)
 - NAM 02 (Ala 46)
 - NOMAD (Polig. A/Á en UK)
 - ANATOLIAN EAGLE (Turquía)



El Ejército del Aire en el año 2002

Durante el 2002, el Ejército del Aire ha desplegado unidades de transporte aéreo en Kirguistán, de vigilancia marítima en Yibuti, médica en Bagram (Afganistán) y de apoyo al despliegue aéreo en Kabul (Afganistán) en respuesta a la decisión del Gobierno español de participar en las acciones emprendidas por la comunidad internacional tras los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos.

El 25 de enero desplegó una sección del EADA en el aeropuerto de Kabul, integrándose en el contingente español de ISAF y realizando la carga y descarga de más de 25.000 toneladas de 1.250 aviones de diferentes países a lo largo del año.

Desde 1 de febrero hasta el 15 de septiembre permaneció desplegado en Bagram el Destacamento de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue del Ejército del Aire, participando en el mando componente terrestre de la operación Libertad Duradera. Su misión consistió en la asistencia sanitaria a las fuerzas de la coalición y de ayuda humanitaria a la población civil local. Las cifras de la asistencia prestada hablan por sí mismas de la importante labor desempeñada:

Aviones F-18 participaron en el Ejercicio Cope Thunder en Alaska.

1.756 miembros de la coalición y 10.818 civiles afganos han sido atendidos y 139 operaciones quirúrgicas se han practicado en total, muchas de ellas por heridas de guerra producidas, principalmente, por explosiones de minas. Su trabajo, desarrollado en extremas condiciones de vida, ha sido reconocido por distintos mandos internacionales y por las propias autoridades civiles afganas.

El 22 de febrero desplegó el Destacamento Géminis con tres Hércules C-130 en el aeropuerto de Manás en Kirguistán para realizar misiones de transporte aéreo táctico en el mando componente aéreo de la operación Libertad Duradera. Posteriormente la participación se ha ido reduciendo progresivamente a un solo avión. En total se han efectuado más de 1.500 horas de vuelo, transportando unos 2.500 pasajeros y 1.800 toneladas de carga a diferentes destinos de la zona de operaciones.

El Destacamento del P-3 Orión se inició el 8 de marzo en el aeropuerto de Yibuti en misión de patrulla marítima en el mando componente naval de la operación Libertad Duradera, habiéndose realizado 962 horas de vuelo en 103 misiones e investigado 2.988 contactos.

Además, personal del Ejército del Aire ha continuado participando en Eritrea, Nagorno-Karabaj y Bosnia-Herzegovina en el 2002, encuadrados en diferentes organismos internacionales. A estas actuaciones se suman dos misiones de ayuda humanitaria con aviones C-212 del Ala 46 para trasladar medicamentos y equipos médicos a Mauritania y otras de ayuda humanitaria y cooperación internacional realizadas con aviones Hércules C-130 y B-707 para traslado de alimentos, medicamentos, mantas y equipos de anestesia a Kabul, así como de personal afgano a España para participar en cursos de desminado y recibir asistencia médica.

Durante el 2002, además de las misiones de vigilancia aduanera, operaciones contraincendios y servicio de búsqueda y salvamento realizadas, se han desarrollado otras actividades extraordinarias, entre las que cabe destacar las relacionadas con la operación Romeo-Sierra por la crisis del islote "el Perejil" y con los dispositivos de seguridad con motivo de las cumbres de Bar-

celona, Madrid y Sevilla por la presidencia española de la Unión Europea.

En el área de ejercicios, los más significativos en los que han participado Unidades del Ejército del Aire han sido el Dynamic Mix-02, realizado en España, y el Cope Thunder en Alaska con la participación, entre otros, de aviones F-1 del

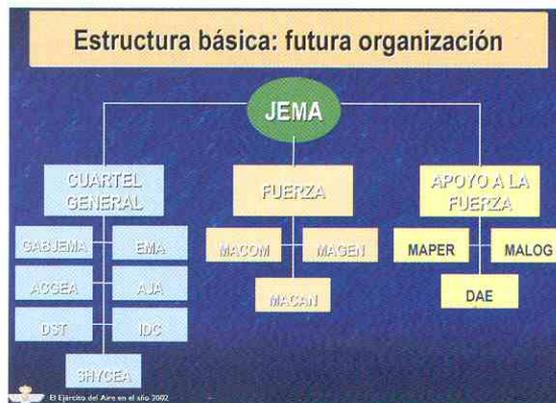
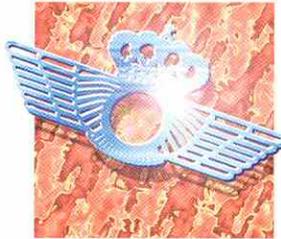
ALA 14. Otros ejercicios importantes del 2002, además de las campañas de tiro aire-aire y aire-superficie, han sido el Tactical Leadership Program (TLPs), con dos cursos en España; los Acuario, para revalidación de controladores aéreos avanzados; el Nube Gris, de guerra electrónica; el Tapón, para control del estrecho; los Daga, en territorio español, y el Eolo, en Italia para prácticas de COMAOs; el

Volcanex, de SAR de combate y CIS; el NAM-02 (NATO Air Meet) en el que participó el Ala 46; el NOMAD, en el polígono aire-aire de Waddington en el Reino Unido; y el Anatolian Eagle, ejercicio similar al Red Flag, que se realiza en Turquía y en el que se ha participado por primera vez con dos observadores del MA-COM.

El número de horas de vuelo realizadas se encuentra muy próximo a las 109.228 horas programadas para el pasado año, cambiando la tendencia a la baja de los dos últimos años. Se han producido cuatro accidentes mayores o graves, todos de Mirage F-1, y cuatro menores de F-18, E-20 y dos C-212, sin que, afortunadamente, haya tenido que lamentarse ninguna pérdida humana. En cualquier caso, el índice de accidentalidad interanual se mantiene por debajo del correspondiente al propio Ejército del Aire y de OTAN en los últimos cinco años.

El año 2002 concluyó con la participación de personal y medios aéreos del Ejército del Aire en la crisis originada por el vertido del "Prestige", emprendiendo acciones de vigilancia marítima y localización de manchas de fuel en las costas

de Galicia y del mar Cantábrico, vigilancia marítima para localización de buques, limpieza de playas y apoyo mediante transporte aéreo a los contingentes de otras instituciones. Durante el mes de diciembre han participado para cumplir estos cometidos cinco C-212 del Ala 37, un C-212 del Ala 48, un Canadair UD-13 del 43 Grupo,





Personal del EADA ha realizado un esfuerzo importante en destacamentos y ejercicios durante el 2002.

una Cesna Citation del CECAF, además de aviones B-707 del 45 Grupo, Hércules C-130 del Ala 31 y CN-235 y C-295 del Ala 35 para traslado de personal. En cuanto a personal, se han mantenido desplegadas permanentemente 300 personas para limpieza de playas y otras 11 en labores de apoyo, además de los destacados en el puesto de mando activado en la torre de control del Puerto de La Coruña.

ORGANIZACION Y REGULACION

Durante el 2002, el Ejército del Aire ha participado activamente en los grupos de trabajo relativos a capacidades de fuerzas, capacidades de armamento y material, estructuras de fuerzas y acción conjunta de la revisión estratégica. Junto a ésta, el hecho más significativo ha sido la regulación orgánica de la nueva estructura básica de los Ejércitos mediante el Real Decreto 912/2002, de 6 de septiembre, en la que se contempla que la nueva organización del Ejército del Aire debe encontrarse implantada antes del 31 de julio de 2003. En este sentido se promulgó la Directiva 30/2002 del Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, de fecha 11 de noviembre de 2002, estableciendo las líneas marco del plan de implantación de la nueva estructura orgánica del Ejército del Aire.

Además, la representación institucional territorial se ha modificado por Real Decreto 913/2002, de 6 de septiembre, asignando la función representativa de las Fuerzas Armadas

en el territorio abarcado por las provincias de Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid y Toledo al futuro general jefe del Mando Aéreo General, con sede en Madrid.

Las consejerías de Defensa también se han sometido a nueva regulación orgánica por Real Decreto 916/2002, de 6 de septiembre, en respuesta a la necesidad actual de una acción coordinada y única de las Fuerzas Armadas y de la Política de Defensa en el exterior.

Otro hecho significativo ha sido la aprobación del Plan Director de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (Plan Director CIS), estableciéndose el Comisionado del Plan para su dirección, gestión y seguimiento según Orden Ministerial 315/2002 de 14 de febrero. Entre sus acciones más destacadas cabe mencionar la constitución del Centro Corporativo de Explotación y Apoyo para los Sistemas de Información y Telecomunicaciones del ministerio de Defensa, que deberá estar operativo antes del 1 de julio de 2003 y que asumirá los cometidos de los actuales centros de procesos de datos y centros de explotación del Ejército del Aire y de las otras instituciones del ministerio de Defensa.

Por otra parte, el plan de modernización y racionalización de la red hospitalaria militar de la Subsecretaría de Defensa ha llevado consigo durante el 2002 la reorganización del segundo escalón de la red sanitaria militar en el ámbito del Ejército del Aire y la transferencia de la dependencia orgánica del Centro de Investigación de Medicina Aeroespacial (CIMA) y del Centro de Farmacia del Ejército del Aire (CEFAREA) a la ci-

tada Subsecretaría. También se produjo, el 21 de junio, el cierre del Hospital del Aire donde se constituirá el nuevo Hospital Central de la Defensa en un futuro próximo. Sin lugar a dudas, el Hospital del Aire ha sido una unidad sanitaria militar de la mayor importancia, que ha desarrollado de forma sobresaliente sus actividades en las áreas logístico-operativa, asistencial, pericial, de investigación y docente.

Al igual que ocurrió en el 2001, en el ámbito del Ejército del Aire se han abordado los cambios imprescindibles a la espera de las importantes modificaciones en la organización que tendrán lugar durante el 2003. En particular, se ha procedido a la desactivación del 123 Escuadrón con motivo de la baja de los Phantom de reconocimiento (RF-4C) y del 373 Escuadrón por baja de Aviocares (T-12). La unificación de determinadas Secciones Económicas Administrativas (SEAs) y la transformación de la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas en Escuadrón han sido otras actuaciones significativas en el área de organización.

PERSONAL

El hecho más importante en el área de personal ha sido la plena profesionalización. En el Ejército del Aire se ha efectuado una revisión de los puestos de trabajo para ajustarlos a la nueva realidad de la tropa profesional, al objeto de obtener un mayor rendimiento de los recursos humanos disponibles. La plantilla de tropa se ha cubierto en un 92,8% ya que a finales de año se ha dispuesto de unas existencias de 12.250 de una plantilla de 13.187. Además se ha obtenido un elevado grado de continuidad ya que el porcentaje de personal de tropa que concluyendo su compromiso ha renovado su permanencia en el Ejército del Aire ha sido en torno al 84%.

También cabe destacar la regulación del Consejo Asesor de Personal por Real Decreto 258/2002 de 8 de marzo, constituyéndose como órgano colegiado para analizar y valorar propuestas o sugerencias en materias referidas al régimen de personal y a la condición de militar. Se trata, en definitiva, de una nueva vía para facilitar la presentación de pro-



puestas o sugerencias en el que estarán representados militares de todas las categorías.

Además, en mayo se promulgó el reglamento de destinos del personal militar profesional con la finalidad de determinar las normas generales de clasificación y provisión de destinos y regular el régimen de la designación de comisiones de servicio de los militares

profesionales. También se han publicado las nuevas normas para la evaluación y clasificación del personal militar profesional y el reglamento de la cruz a la constancia en el servicio para el personal de tropa.

A finales de año, por real decreto-ley se ha ampliado el compromiso hasta el 31 de diciembre de 2003 de los militares de complemento y de tropa y marinería profesional con una relación de servicios de carácter temporal que por razón de edad o tiempo de servicio deberían finalizar su compromiso antes de la citada fecha. Esta ampliación tiene por objeto incrementar sus expectativas de incorporación permanente al Ejército del Aire en particular y a las Fuerzas Armadas en general.

En cuanto a tomas de posesión, a lo largo del año se ha producido el relevo en importantes cargos dependientes directamente del Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, tales como las jefaturas de los Mandos Aéreos del Centro, del Estrecho y de Canarias, de la Dirección de Asuntos Económicos, del Servicio de Historia y Cultura, y de su Gabinete.

PROGRAMAS

El Programa FATAM-II continúa su proceso previsto, habiéndose recepcionado dos nuevos aviones C-295 en el 2002, de forma que cinco de un total de nueve unidades se encuentran ya en inventario del Ejército del Aire.

A finales del 2002, se ha perdido un avión prototipo EF-2000 en accidente ocurrido entre las provincias de Toledo y Cáceres. Este hecho, desafortunadamente, no es inusual en el desarrollo de importantes programas. En cualquier caso, retrasos en los ensayos en vuelo ya habían determinado que la recepción de las primeras unidades en serie no se produciría hasta el 2003.





Por otra parte, como estaba previsto, se ha iniciado la modernización del primer P-3 Orión de patrulla marítima y de la aviónica de los F-5B como sistema de enseñanza de caza y ataque tras haberla realizado en cuatro prototipos en el 2002.

A finales de año se ha formalizado el contrato de adquisición de tres aviones Falcon 900-B de segunda mano que incluye, principalmente, su configuración a versión VIP, su puesta a cero horas, la adquisición de los repuestos iniciales y la modificación de los dos Falcon 900, actualmente en servicio en el 45 Grupo, a la versión 900-B. También se ha producido la firma del contrato para la adquisición del futuro avión de transporte A-400M, contemplándose veintisiete unidades para el Ejército del Aire, nueve de ellas destinadas al reabastecimiento en vuelo, aunque no ha entrado en vigor durante el 2002



Los P-5B han tenido protagonismo por su despliegue en Yibuti y por su proceso de modernización.

por problemas financieros de otros países. Por otra parte, no se ha finalizado la fase de viabilidad de la modernización de los dos F-18, por lo que no se ha iniciado la fase de producción prevista en la serie de F-18 en esta anualidad. En relación a los F-18, se ha formalizado el contrato del nuevo equipo de guerra electrónica y se ha completado la compatibilización de la cabina para la utilización de dispositivos de visión nocturna. De hecho, se han utilizado ya gafas de visión nocturna en diferentes ejercicios durante el 2002.

La adquisición en curso de dos aviones A-310 para misiones VIP ha continuado su proceso, habiéndose impartido los cursos de formación en el 2002. También se ha iniciado la mejora de capacidad SAR de dos helicópteros prototipos HD-21 con mejoras en autoprotección, comunicaciones y equipos de visión nocturna.

*Participación
cel EA en
ISAF y en
operación
Libertad
Duradera.*

Se han iniciado mejoras de capacidad CSAR en los HD-21.



El acuerdo técnico relativo al futuro avión de entrenamiento avanzado AEJPT se ha modificado con la incorporación de Austria y Suecia. Se está a la espera del resultado del estudio de viabilidad industrial, que se firmó el 28 de diciembre del 2001.

Otras acciones significativas en el 2002 han sido la integración de las bombas penetradoras con guiado láser BPG-2000 y GBU-24, la recepción de misiles aire-aire AIM-20 AMRAAM, el inicio del desarrollo del nuevo sistema de planeamiento de misiones aéreas y la incorporación de sensores de tercera generación a los veintidós pods FLIR. Además, ante la baja de los RF-4C por fallos del sistema hidráulico, principalmente, se ha continuado la integración del pod de reconocimiento fotográfico en el F-18 al objeto de disponer de capacidad de reconocimiento aéreo avanzado a la mayor brevedad.

Avances en el Programa SIMCA



También debe destacarse que el sistema de mando y control aéreo continúa su proceso de modernización en sus sistemas de vigilancia, comunicaciones y centros de mando y control.

RELACIONES EXTERIORES

La actividad internacional ha sido intensa durante el año 2002. Los jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de Francia, Finlandia, Reino Unido e Italia, por este orden, visitaron España. Además, el 22 de noviembre, el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea suiza asistió en la Base Aérea de Torrejón a la firma del acuerdo de cooperación mutua en materia de actividades de entrenamiento común y de intercambios.

El Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire ha visitado todos los destacamentos del Ejército del Aire en el extranjero. A la Base Aérea de Aviano se desplazó el 10 de abril para entregar el trofeo de seguridad en vuelo y el 1 de julio para presidir los actos conmemorativos de la desactivación del Destacamento Ícaro. En Kirguistán y Afganistán visitó los Destacamentos de Manás, Bagram y Kabul, respectivamente, el 6 y 7 de mayo en compañía del Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra. Los días 4 y 5 de diciembre, acompañado del Jefe del Estado Mayor de la Armada, visitó el destacamento del P-3 en Yibuti. El 28 y 29 de mayo, junto a otras autoridades, acompañó al Ministro de Defensa en la celebración del día de las Fuerzas Armadas que tuvo lugar en Kosovo. Además de las periódicas reuniones de trabajo de la Conferencia de Jefes de Estado Mayor Europeos (EURAC), en Irlanda y Finlandia, y del Grupo Aéreo Europeo (EAG), en Países Bajos y Francia, los desplazamientos a Portugal con motivo del 50º aniversa-

rio de la Fuerza Aérea portuguesa, a Francia por la despedida del JEMA francés y a Turquía por visita a la Fuerza Aérea turca completan las actividades institucionales del Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire en el extranjero durante el 2002.

En la reunión del Grupo Aéreo Europeo celebrada en Eindhoven el 28 de febrero, en la que España formalizó su adhesión, el general jefe del Mando Aéreo de Combate tomó posesión de la dirección del grupo por un período de dos años. También se constituyó la Célula de Coordinación de Transporte Aéreo Europeo (EACC) planteando nuevas expectativas al rendimiento de los recursos disponibles en el transporte aéreo militar y el reabastecimiento en vuelo, los cuales se han demostrado críticos en la últimas operaciones. Otro acuerdo alcanzado

en este foro ha sido el relativo al intercambio de capacidades en el área de sobrevivir para operar (STO).

El seminario anual de la Cátedra Kindelán ha tratado sobre "La Defensa Aérea



Premio de Seguridad en Vuelo para el 45 Grupo.

de Portugal y Reino Unido, y en Francia, Portugal y Malta, respectivamente. Con otros medios aéreos se ha participado en exhibiciones en Francia, Alemania (Berlín y Kiel), Polonia, Dinamarca, Reino Unido, Bélgica, República Checa, Malasia, Emiratos Arabes Unidos, Singapur y Chile.

OTRAS RELACIONES INSTITUCIONALES

En julio tuvo lugar el tradicional acto anual de entrega de premios de pintura del Ejército del Aire, trabajos periodísticos relativos a los tres grandes vuelos de la aviación española y de fotografía de la Revista Aeronáutica. Cabe destacar que esta publicación celebró su 70º aniversario en el mes de abril.

Destacamento Géminis con aviones T-10 en Manás (Kirguistán)





Acto de homenaje al Destacamento de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue en el Cuartel General del Aire.

El 8 de octubre se organizó el acto conmemorativo del cierre del Destacamento de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue en el Cuartel General del Aire bajo la presidencia del Ministro de Defensa, quien estuvo acompañado del Secretario de Estado, el Subsecretario y los miembros de la Junta de Jefes de Estado Mayor y del Consejo Superior Aeronáutico. Al acto fueron invitados todos los participantes en las cinco rotaciones del Destacamento en Bagram.

Durante el mes de diciembre, el Consejo Superior Aeronáutico visitó la Escuadrilla Plus Ultra, entre otras unidades y dependencias de la Guardia Real. También, en diferentes resoluciones, se concedió el derecho al uso de la Enseña Nacional en su modalidad de Estandarte a la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) y se creó la comisión organizadora, bajo la presidencia del Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA), para la conmemoración del centenario de la Aviación que tendrá lugar en el año 2003.

El 2002 ha supuesto

la consolidación de la página electrónica del Ejército del Aire, con un promedio diario de 360 visitantes y con una duración media de sesión de usuario de 16 minutos. Durante el año 2001, el máximo mensual fue de 10.500 visitas, mientras que en el 2002 se han superado los 12.000 visitantes durante todos los meses del año, habiendo alcanzado el mayor registro en el mes de julio con 16.000, aproximadamente.

Otros hechos que merecen especial mención han sido el premio de seguridad en vuelo que correspondió al 45 Grupo y con carácter extraordinario al Destacamento Icaro, así como el de seguridad en el manejo de armas de fuego, las

jornadas de puertas abiertas que se han celebrado en las bases aéreas de Matacán, Alcantarilla y Son San Juan, la distribución de la versión española del documento de EURAC sobre el Poder Aéreo y la celebración de las bodas de oro por la 8ª promoción que ha incluido entre sus actos la tradicional audiencia de SM el Rey.

Jornadas de Puertas Abiertas

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN LA BASE AEREA DE MATACÁN

La jornada de Puertas Abiertas tendrá lugar el domingo día 12 de Mayo a las 10:00 horas y durante la misma se podrán ver en proximidad aviones y helicópteros de nuestro Ejército, así como algunas de nuestras actividades.

A PARTIR DE LAS 10:00 HORAS se podrá disfrutar de actividades aéreas y terrestres en el siguiente orden:

- 10:00 horas: Desfilada de la Banda de Música.
- 10:15 horas: Desfilada de la Unidad de Paracaidistas.
- 10:30 horas: Desfilada de la Unidad de Helicópteros.
- 10:45 horas: Desfilada de la Unidad de Aviones.
- 11:00 horas: Desfilada de la Unidad de Bombarderos.
- 11:15 horas: Desfilada de la Unidad de Transporte.
- 11:30 horas: Desfilada de la Unidad de Comunicaciones.
- 11:45 horas: Desfilada de la Unidad de Mantenimiento.
- 12:00 horas: Desfilada de la Unidad de Servicios.

El Ejército del Aire en el año 2002

- B.A. DE MATACÁN
- B.A. DE ALCANTARILLA
- B.A. DE SON SAN JUAN