



*Saab Draken de la Fuerza Aérea austriaca con su llamativa decoración regresando a aparcamiento después de una excelente demostración en vuelo.*

## 90 Aniversario de la Fuerza Aérea turca

# TIAD 2001

**MIGUEL A. SAEZ NIEVAS**  
*Capitán de Aviación*

**IGNACIO DOMPABLO FERRANDIZ**  
*Capitán de Aviación*

La Fuerza Aérea turca ha celebrado este año el 90 aniversario de su fundación con una larga serie de actos, entre los cuales destaca "TIAD 2001", un festival aéreo que ha reunido en la Base Aérea de Cigli, en el oeste de Turquía, a lo más granado de la aviación militar internacional.

### BREVE HISTORIA DE LA AVIACION TURCA

Cada vez son más los acontecimientos internacionales en los que nuestro Ejército del Aire coincide con unidades turcas (cursos como el TLP o las operaciones sobre Bosnia Herzegovina y Kosovo son buenos ejem-

plos). Sin embargo, los más de 2.000 kilómetros que nos separan de sus bases más cercanas y las diferentes costumbres de nuestros pueblos hacen que siga siendo una fuerza aérea relativamente desconocida. Sorprende por ello descubrir la larga tradición aeronáutica que arrastra Turquía desde, prácticamente, los albores de la historia del vuelo a motor.

Y es que el Ejército turco incluyó entre sus filas al primer piloto y al primer avión en fecha tan temprana como 1912, apenas nueve años después del vuelo de los hermanos Wright. El 3 de julio del mismo año organiza ya en Estambul su Escuela de Vuelo, donde comienza a formar a los aviadores que, en breve, tomarán parte en la I Guerra Mundial, en frentes que se extienden desde Yemen hasta el Cáucaso.

En 1932, los aviadores turcos comienzan a vestir el uniforme azul y forman ya parte de su propio Ejército. Poco después, en 1937 se crea en Turquía el "Colegio de Guerra Aérea" y en 1940, la Fuerza Aérea turca es, con más de 500 aviones en su inventario, la más potente de los Balcanes.

La historia moderna de la aviación militar turca se inaugura en 1950, con la incorporación de los primeros cazas a reacción en los escuadrones 191, 192 y 193 y se extiende hasta nuestros días, con una organización moderna que encuadra dos mandos aéreos tácticos, un mando de entrenamiento y uno logístico. Mandos que





coordinan sistemas de armas que van desde cazas como el F-16, el F-4 o el F-5 hasta transportes (CN-235 o C-160), helicópteros (UH-1H o COUGAR), cisternas (KC-135) y entrenadores (T-37 o T-38).

## TIAD 2001. EL ESCENARIO

El Ejército del Aire ha estado representado en TIAD 2001 por dos EF-18 del Ala 15, que junto con el personal de mantenimiento necesario y un CN-235 del Ala 35 desplegaron a la Base Aérea de Cigli el día 30 de mayo de 2001. Cigli es una base de entrenamiento de la Fuerza Aérea turca en la que se instruyen los alféreces aspirantes a piloto. T-37, T-38, CN-235 y UH-1H son algunos de los sistemas de armas en los que se imparten cursos de caza, transporte y helicóptero.

Apenas 10 kilómetros al sur de Cigli se encuentra la ciudad de Izmir (la antigua Esmirna), que con casi cuatro millones de habitantes, se derrama alrededor de las colinas que rodean la bahía del mismo nombre. Es una urbe viva, llena de comercio y actividad, con un tráfico caótico apenas aliviado por el transbordador, que permite cruzar la bahía evitando los atascos de las horas punta y, de paso, disfrutando tranquilamente del paisaje.

## TIAD 2001. EL FESTIVAL AÉREO

El festival se ha desarrollado en dos etapas. La primera, entre los días 28 y 31 de mayo, tuvo como protagonistas a tres destacadas patrullas acrobáticas: Frece Tricolori, Red

Arrows y Turkish Stars, que animaron con sus excelentes evoluciones el ambiente de las terrazas de la bahía de Izmir. La segunda, entre los días 1 y 2 de junio, estuvo dedicada en su mayoría a las exhibiciones en vuelo de los "solos" y se celebró en la base de Cigli, ante gran cantidad de público. Los actos y demostraciones del 1 de junio, 90º aniversario de la Fuerza Aérea turca, estuvieron presididos por el presidente de Turquía.

### PARTICIPANTES EN TIAD 2001

TURQUIA	1 Wilga 1 Pitts 1 CN 235 (paracaidistas) 2 UH-60 (operaciones especiales) 4 F-16, 4 F-5, 4 F-4 (pasada de apertura) 7 NF-5 Turkish Stars
ISRAEL	2 F-15 2 F-16 (estática)
RUMANIA	1 IAR-330 (Helo) 2 Mig-21
FRANCIA	2 Jaguar 2 Mir 2000
ESPAÑA	2 EF-18
UCRANIA	6 Mig 29 (Ucranian Falcons) 2 Su-27
ALEMANIA	2 F-4 2 Tornado
BÉLGICA	2 F-16
HUNGRIA	2 Mig 29
DINAMARCA	2 F-16
EE.UU.	1 B1 2 F-15 C/E
HOLANDA	2 F-16
ITALIA	2 AMX (estática) Frece Tricolori
U.K.	Red Arrows

TIAD 2001 ha sido un festival aéreo diferente por varios motivos. El primero y más destacado ha sido la gran cantidad de sistemas de armas diferentes que se han dado cita en Cigli: en el inventario, occidental, los F-16, F-18, F-15, Mirage 2000, Saab Draken, Tornado, Jaguar, F-4, F-5, B-1... Y directamente desde el antiguo bloque del Este, los Mig-21 y 29, Su-27 e IAR 330 (helo). Un repertorio impresionante para cualquier amante de la aeronáutica militar.

El segundo ha sido el inusual acontecimiento que ha supuesto la participación de efectivos de la Fuerza Aérea israelí, que acudieron con dos F-16 para exposición estática y un F-15 en exhibición dinámica. Tuvimos la ocasión de compartir historias y vivencias con algunos de sus pilotos durante los cinco días que duró el festival.

Tampoco es común el ver en vuelo una patrulla acrobática de Mig 29 como los Ucranian Falcons: seis Mig-29 pintados con los vivos colores de la bandera ucraniana en perfecta evolución. Si hemos de quedarnos con una maniobra de su exhibición, esta sería el tonel rápido simultáneo de los seis aviones de la formación, separados entre sí apenas tres fuselajes.

*De izquierda a derecha: F-15 israelíes preparados para realizar su exhibición en vuelo. Nótese las escarapelas egipcias en el morro. Vista trasera del Su-27 ucraniano para exhibición en vuelo. Nótese el impresionante tamaño de los motores en comparación con el fuselaje. Llamativa decoración del C-130 de apoyo utilizado por los "Turkish Stars" en sus desplazamientos. Tornado del escuadrón Boelcke de la Luftwaffe conmemorativo de las 125.000 horas de vuelo de la unidad.*

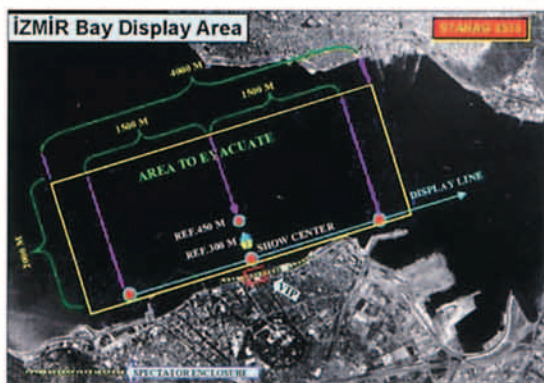






De izquierda a derecha: F-16 de la fuerza aérea israelí siendo preparado por su personal de mantenimiento para la exposición estática. F-16 turco en exhibición estática con su impresionante despliegue de armamento. Nótese en primera fila los misiles AMRAAM, HARM y la bomba antipistas "Durandal". F-4 Phantom turco mostrando también toda la panoplia de armamento de dotación en la Fuerza Aérea turca.

La exhibición en vuelo del Mig-21 rumano destacó por sus evoluciones en la baja velocidad, muy exigentes para una plataforma de perfil tan crítico en esa envolvente de vuelo. El piloto rumano nos mostró un vídeo de HUD en el que pudimos apreciar la excelente modernización efectuada por empresas israelíes, que han incorporado además al Mig-21 el Python IV infrarrojo asistido por un HMS (Helmet Mounted Sight) que proyecta en el casco del pi-



loto toda la información del HUD. De nuestras animadas charlas con el piloto rumano pudimos deducir que la Fuerza Aérea rumana no sólo está modernizando su material, sino también su mentalidad y sus tácticas.

El EF-18 levantó mucha expectativa por ser un sistema relativamente poco extendido en Europa, a diferen-

cia del F-16. Algunas maniobras de su repertorio fueron muy comentadas, como el que es, con toda seguridad, el vuelo más lento de los vuelos lentos o el vistoso loop cuadrado.

Y no queremos acabar sin mencionar a nuestros "escortas", un par de alféreces aspirantes a piloto que se desvivieron para que todo fuese sobre ruedas entre el destacamento español, aún a pesar de su peculiar empleo del idioma inglés.

En resumen, cinco días extraordinarios en los que la Fuerza Aérea turca se ha volcado para demostrar al mundo su nivel de preparación y su profesionalidad, organizando de manera excelente un acontecimiento aéreo como el TIAD 2001 que ha puesto muy alto el listón de los festivales aeronáuticos internacionales ■