

Entrevista con el mariscal jefe del Aire Anil Yashwant Tipnis, jefe de la Fuerza Aérea India

«El siglo que viene tendrá muchas cosas que decir en el espacio»

DAVID CORRAL HERNANDEZ
MANUEL CORRAL BACIERO

La cuarta fuerza aérea del mundo, por potencia y medios. Una experiencia que une, a la joven madurez, la intervención en conflictos bélicos frente a sus vecinos en distintos momentos de su historia. Poder nuclear. Problemas "irredentos" con vecinos como Pakistán y China. Cambios geoestratégicos a escala mundial que convierten a la India en una potencia regional con gran proyección en la nueva red de intereses e influencias que se está estableciendo, a lo largo, ancho y profundo del planeta.

Esta breve radiografía no agota el asunto, ni en todas sus implicaciones, ni en todos sus aspectos temporales. Es, simplemente, el entorno de trabajo de nuestro interlocutor, protagonista privilegiado de la historia de un gran país enfrentado siempre a múltiples retos. Cambiantes en el tiempo, cargados de tensión siempre.

—Convivir en el subcontinente con Pakistán, China, Sri Lanka, etc., les ha garantizado una conflictiva vecindad a lo largo de la historia, ¿cuál es el futuro?

—Es evidente, por geopolítica, que India tiene complicaciones en cada una de sus fronteras y, aunque no lo parezca en la realidad, mantenemos excelentes relaciones con la mayoría y casi con cada uno de nuestros vecinos, como son Bangladesh, Sri Lanka, Nepal o Bután. Las dificultades vienen desde las otras fronteras, Pakistán y China principalmente. La génesis de Pakistán es de carácter conflictivo, ellos lucharon contra la India porque no querían formar ni ser parte de la India. Ahora el problema principal es Cachemira, un estado perteneciente a

«India tiene complicaciones en cada una de sus fronteras y, aunque no lo parezca, mantenemos excelentes relaciones con la mayoría y casi con cada uno de nuestros vecinos»

MARISCAL JEFE DEL AIRE ANIL TASHWANT TIPNIS

Jefe de la Fuerza Aérea India

Nacido en 1940, ingresó en 1955 en la Academia Nacional de Defensa, como miembro de la 15ª Promoción. El 15 de mayo de 1960 obtuvo la titulación de piloto de combate de la Fuerza Aérea de la India. Se tituló como piloto de ataque instructor y jefe de caza de combate, siendo en ambos casos el número 1. Antes de ser nombrado jefe de Escuadrón con MiG-21, estuvo destinado en diversos escuadrones de combate.

Tras graduarse en los centros de Mando y Altos Estudios de la Defensa desempeñó diversos destinos de Mando y Estado Mayor. Fue instructor en Iraq y, posteriormente, en Francia estuvo al frente del programa para la instrucción e incorporación del Mirage 2000 a la IAF. Ha sido jefe de la Base Aérea equipada con estos aviones; inspector jefe asistente del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de la India y jefe del Mando Aéreo en Jammu y Cachemira.

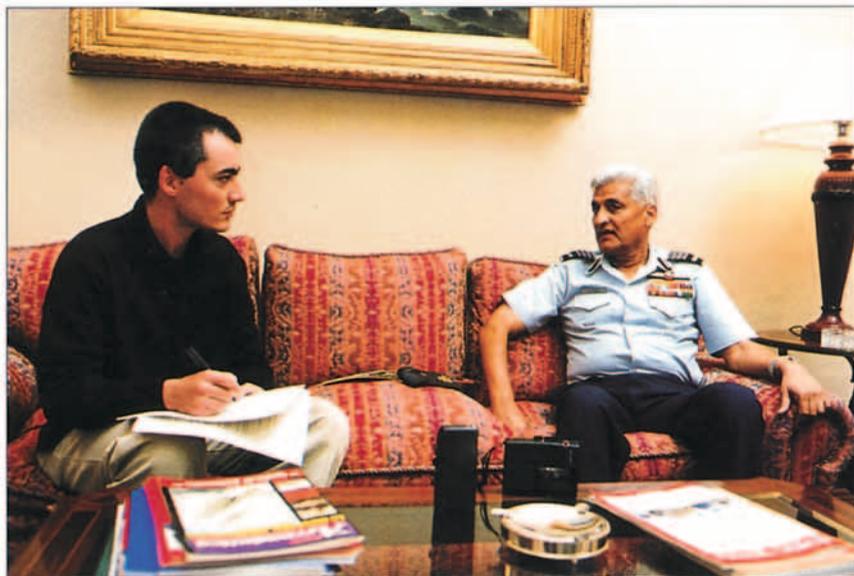
Ascendido a mariscal del Aire ocupó los puestos de "Senior Air Staff Air Officer" en los Cuarteles Generales de los Mandos Aéreos del Este y del Oeste, siendo más tarde jefe de este, desde agosto de 1995. Dos años después fue designado segundo jefe del Estado Mayor del Aire.

Posee las medallas Param Vishishi Seva, Ati Vishishi Seva y Vayu Sena, así como el título de ayudante de campo honorario del presidente de la India.

nuestra nación y pretendido por Pakistán desde sus orígenes. Han sido muchas las veces que nos hemos enfrentado, a diferentes niveles, para proteger a Cachemira. En la última ocasión, el año pasado, cuando fueron invadidos por Pakistán, solicitaron nuestra ayuda y, cómo no, si son parte de nuestro país íbamos a dejarles indefensos. Conseguimos expulsarlos de nuestro territorio y mantener las fronteras establecidas en 1948 y en 1971, después de un alto el fuego bilateral auspiciado por las Naciones Unidas, pero parece que después de tantas tentativas todavía no han aprendido la lección. Para propiciar un ambiente de cordialidad nuestro primer ministro viajó a Pakistán en el que se conoce como "Autobús de la Paz". Ahora que su cabeza política es la misma que la del ejército es el momento de intentar solucionar los problemas políticamente y no por enfrentamiento militar directo.

Con China hay algunos roces en la frontera, no existen enfrentamientos ni reivindicaciones territoriales importantes, pero parece que las soluciones, que pueden estar cercanas, serán de carácter político. En el futuro, y como premisa fundamental para nosotros, con Pakistán, China y el resto de nuestros vecinos, intentaremos resolver las diferencias por medio de la diplomacia y la política, aunque sea un proceso complicado como puede ser con Cachemira. No lograremos un acuerdo general sobre puntos comunes o defensa, pero sí que mantendremos acuerdos puntuales y bilaterales profundos y amistosos con cada uno de nuestros vecinos para lograr soluciones a través del diálogo político. Con-





Ricardo Pérez Inuela

«Cualquiera que intente una acción militar contra nosotros puede tener por seguro que encontrará a nuestra fuerza aérea preparada»

sideramos que significa para todos una actitud abierta de la que nosotros nos sentimos muy orgullosos.

—¿Cuáles son las principales tareas y responsabilidades de la IAF?

—La principal es asegurar, en colaboración estrecha con las otras fuerzas, la integridad del territorio de la India y el mantenimiento de las fronteras nacionales. Somos capaces de asegurar la defensa nacional ante cualquier intento de ataque que sufra nuestra nación, principalmente por vía aérea, aunque también apoyando a las fuerzas de tierra (Army) y de la marina (Navy). La segunda misión es el control de los cielos nacionales. Cualquiera que intente una acción militar contra nosotros puede tener por seguro que encontrará a nuestra fuerza aérea preparada. Uno de nuestros objetivos principales, ante un eventual ataque, es el lograr que los enfrentamientos se produzcan siempre más allá de nuestras fronteras, misión para la que técnica y humanamente estamos preparados. Como ya he dicho, otra tarea importante es mantener una colaboración fluida y estrecha con las fuerzas terrestres y marítimas, nosotros somos los encargados de apoyar su labor y de asegurar la superioridad aérea allá dónde se encuentren. Una responsabilidad fundamental, aunque

no se encuadre directamente dentro del ámbito militar, es el apoyo a la sociedad civil ante las calamidades o penalidades que sufra nuestro país. Ayudamos a la gente en las inundaciones, terremotos, en el monzón, ante sequías, etc., vivimos en una nación que sufre al mismo tiempo fuertes sequías y abundantes lluvias e inundaciones, y nosotros estamos preparados para actuar en ambas y a la vez. En estos casos rescatamos a gente refugiada en la montaña, llevamos alimentos, realizamos transportes logísticos y de material, traslados de personas, apoyos sanitarios, etc. También apoyamos a los territorios más alejados u "olvidados", sobre todo los del Noroeste en los que carecen de una red adecuada de transporte terrestre, nuestra labor allí es complementar al escaso tráfico terrestre con nuestros medios y ayudar en la construcción de las necesarias redes de comunicación. Todo esto además de las labores SAR, propias de las fuerzas aéreas nacionales, y de las labores realizadas en común con el Ejército y la Marina.

—¿Qué participación tienen en misiones humanitarias y de mantenimiento de la paz, dentro y fuera de India?

—India tiene un papel histórico e importante en las misiones desarrolladas por la ONU.

La primera participación fue a comienzos de los años 60 en el Congo, donde enviamos tropas terrestres y material aéreo, este último muy importante pues fue el que acabó con las fuerzas aéreas rebeldes, lo que supuso unas de las primeras ocasiones en las que se empleó la fuerza para garantizar la paz. Las últimas ocasiones en las que hemos colaborado fueron Somalia y Sierra Leona, en la década de los 90, donde participamos en el ámbito logístico, con transporte, helicópteros, comunicaciones, personal, etc. El papel más difícil ha sido Sierra Leona, donde ha sido laberíntico diferenciar el mantener la paz con el forzar la paz dada la complicada situación de guerra abierta y civil que ha vivido el país.

—Entre helicópteros y aviones, su flota cuenta con más de 30 modelos de procedencias tan diversas como Rusia, Reino Unido, Gran Bretaña o India, ¿es fácil el mantenimiento de esta flota?

—Ciertamente no, tenemos material adquirido en países como Gran Bretaña, Francia, Rusia, algo norteamericano y algunos modelos nacionales. Es muy difícil mantener este tipo de flota, principalmente por la economía de escala, problema al que hay que añadir la formación muy específica de tripulaciones y la utilización de diversos sistemas de entrenamiento, pero hacemos inmensos esfuerzos para paliar estas contrariedades y para poder continuar avanzando, entrenando y manteniendo el alto nivel de formación e instrucción de nuestros hombres. Por el contrario, tomando el lado positivo, encontramos tripulaciones altamente entrenadas en diversos sistemas, con una altísima experiencia y profesionalidad y con una elevada habilidad obtenida operando estos diferentes tipos de aeronaves, un hecho que ocurre en no muchas fuerzas aéreas del Mundo.

—¿Cuáles son su principales programas de modernización?. ¿Incluyen las propuestas rusas para actualizar sus MiG-29?. ¿Cuál será la misión de su nuevo Mirage 2000?.

—La versión Mirage 2000 que tenemos es la H, un avión que operamos desde hace más de una década, al igual que hizo la Fuerza Aérea española con modelos anteriores. Es un

sistema clave para nosotros y será, con las modificaciones previstas, un avión completamente nuevo y moderno, pues a la célula le quedan todavía muchos años de operaciones. Será principalmente una modernización tecnológica, de electrónica. Un reto para nosotros es mantener "upgradings" constantes, casi rotatorios, con todas las aeronaves, así que cuando una ha pasado ya por esa fase, cuando la última de su serie acaba, llega una nueva actualización, logramos de este modo tener los aviones siempre con la última tecnología, aunque estén en distintas fases de evolución. Este es un proceso que aplicamos a todos los aviones, a los Jaguar, a los diferentes Migs, etc. y de ellos el 2000 es una de las preferencias. En muchos casos resulta más práctico y económico que adquirir un modelo nuevo, aunque hemos barajado opciones como el Eurofighter para el que debe ser nuestro futuro avión de superioridad, como lo es ahora nuestro Shukoi 30, el "tope" de tecnologías y lo más moderno de nuestro arsenal. Estamos siempre inmersos en un proceso constante de desarrollo y acondicionamiento; es, como decía, una rutina, al principio tenemos un avión "básico", el siguiente lote es mejor, el siguiente es mejor todavía y el último ya es el tope, es entonces cuando todos los aviones de ese modelo pasan a tener como estándar de uso el del "tope" de gama. Estas rutinas de actualización también las aplicamos al material complementario, como misiles, armamento terrestre, antiaéreos, electrónica de comunicaciones y de combate, equipos de apoyo, etc. Son trabajos necesarios y complementarios al realizado en los aviones, pues sin ellos no serían apenas nada.

—¿Cuál es su papel en el programa espacial hindú?

—Tenemos un Departamento de Espacio, que es específico. Para nosotros

«Uno de nuestros objetivos principales es lograr que los enfrentamientos se produzcan siempre más allá de nuestras fronteras, misión para la que técnica y humanamente estamos preparados»

«Un reto para nosotros es mantener "upgradings" constantes, casi rotatorios, con todas las aeronaves»



Ricardo Pérez Inúela

«Tenemos tripulaciones altamente entrenadas en diversos sistemas, con una altísima experiencia y profesionalidad y con una elevada habilidad obtenida operando estos diferentes tipos de aeronaves, un hecho que ocurre en no muchas fuerzas aéreas del Mundo»

el Espacio es una extensión del espacio aéreo nacional, por lo tanto la fuerza aérea tiene el cometido de salvaguardarlo. El siglo que viene tendrá muchas cosas que decir en el Espacio. Por el momento aplicamos las tecnologías conocidas y en desarrollo en labores de defensa, comunicaciones, vigilancia, alertas tempranas, etc. Es una explotación que se hace de manera conjunta con el Ejército y la Armada. Nuestra labor es incrementar estas capacidades y crear nuevos retos tecnológicos.

—¿Tienen en proyecto incorporar aviones españoles a su flota?

—Uno de los motivos de mi visita es el mejorar los vínculos entre nuestros países, creo que hasta el momento bastante limitados en lo que respecta a nuestras respectivas fuerzas aéreas. Nosotros tenemos proyectos de compra, no por el momento de modelos como los fabricados por CASA, empresa que visitaremos pues "por si acaso" nunca hay que decir que no. Nos resulta muy interesante el C-295, aunque nuestras necesidades de transporte medio y pesado están más que cubiertas por dos modelos de fabricación rusa (An-32 e Il 76MD). Esta visita tiene más agenda política que militar o comercial, pero como digo no es malo hacer contactos. En cualquier caso estoy muy feliz por la acogida brindada por el Ejército del Aire en la que ha sido la primera visita de un Jefe de Fuerza Aérea de la India a nuestro país (nunca han visitado España de manera

oficial tampoco los Jefes de la Armada o el Ejército), creo que Cristóbal Colón llegó a América buscando la India, porque en aquella época los sistemas de navegación eran puro arte; deseaba que en la actualidad, gracias a los modernos sistemas de navegación con los que contamos y a la aviación, nuestros países se encuentren mucho más fácilmente. Espero que en el futuro exista una buena cooperación entre nuestras fuerzas aéreas ■