

# Arqueología aeronáutica

ROBERTO PLA  
Comandante de Aviación

<http://www.aire.org/>  
[pla@aire.org](mailto:pla@aire.org)

Si la arqueología es la ciencia que estudia todo lo que se refiere a las artes y a los monumentos de la antigüedad, con el adjetivo de "aeronáutica" se refiere a la búsqueda de restos de aeronaves antiguas, los cuales normalmente fueron abandonados o quedaron ocultos o inaccesibles después de un accidente, con el fin de estudiar el avión, su tripulación, su época, las circunstancias de su pérdida y recuperar los objetos y restos que queden de la aeronave para testimonio de generaciones futuras o en caso de ser posible, incluso restaurarla.

Hay que reconocer que los grandes espacios, el mayor tráfico aéreo motivado por la Segunda Guerra Mundial y la documentación de cada caso, hacen de los Estados Unidos un lugar ideal para esta actividad. En la Gran Bretaña y otros países menos meridionales que el nuestro, los terrenos boscosos, con suelos blandos o zonas pantanosas permiten que un avión completo se hunda en ellos permaneciendo unidas partes grandes de su estructura. Sin embargo, en España

los terrenos duros provocan graves destrozos e impiden que los restos queden enterrados la mayor parte de las veces. Por otra parte, la escasez de metales y otros materiales hizo que los restos fueran aprovechados después de la Guerra Civil, que lógicamente es el periodo de nuestra historia en el cual desaparecieron más aeronaves en estas circunstancias.

Hace años mi amigo Javier Aranduy me escribió un correo electrónico pidiéndome unas aclaraciones sobre un pueblecillo de la montaña gerundense que confundía con un lugar de la costa. Hechas las aclaraciones, me comentó que el motivo de su interés era el estudio de los aviones aliados y alemanes que durante la Segunda Guerra Mundial habían acabado su viaje, por error, accidente o derribo, en territorio o aguas nacionales. Recordé un artículo sobre unos restos de aviones ingleses y alemanes rescatados por pescadores en la Costa Brava y él mencionó el término Arqueología Aeronáutica la primera vez que yo lo oí. A mi me parecía algo un tanto anecdótico, especialmente

cuando en una visita a Madrid me enseñaba emocionado un trozo de cristal que jura y perjura que perteneció a un B-24 y que encontró en el campo él 'personalmente'. Si alguien quiere verle fuera de sus casillas solo tiene que sugerir que el mentado trozo de cristal tiene mas que ver con la historia de los refrescos que con la Aeronáutica. Javier publicó recientemente en *Aeroplano* una parte de sus trabajos sobre aviones internados.

José Pla, por entonces un empleado de banca de Balaguer con el que a pesar de la coincidencia de apellidos no me une ningún lazo familiar, me explicaba, al poco de conocernos a través de la red, que su pasión por la Historia Aeronáutica se inició como consecuencia de su afición al excursionismo. Sus paseos por el maravilloso Pirineo de Lérida, nuestra tierra, le llevaron a un paraje conocido como 'La cresta del Avión'. Al indagar sobre el curioso nombre descubrió que era debido a un avión alemán estrellado en aquel lugar en el año 1943. Trabajador metódico e incansable, investigador riguroso, comenzó a documentarse sobre los hechos, esperando de año en año las vacaciones para acercarse al Castillo de Villaviciosa de Odón donde se encuentra el Archivo General Histórico del Aire. Su afán ha producido hasta ahora artículos en la prensa local y también en *Aeroplano*, así como un libro breve pero intenso y ameno, escrito y publicado en catalán: "Avions ale-

<http://www.sonic.net/azfuller/>  
Aviation Archaeological Investigation & Research (AAIR). Asociación americana miembro del British Aviation Archaeology Council.

<http://webhome.infonie.fr/ansa/welcome.htm>  
Association Normande du Souvenir Aérien 39/45



<http://www.baha.2-be.net/>  
 Belgian Aviation History Association. Un sitio interesante que merece una visita.



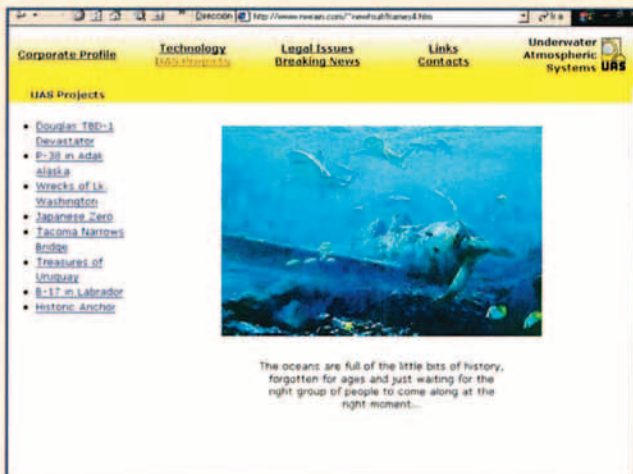
<http://www.lostbirds.com/>  
 Lost Birds. Comercialización de videos y revista cuatrimestral sobre arqueología aeronáutica.



<http://tristate.pgh.net/~bsilver/bomber.htm>  
 El rescate del Martin No. 5 Bomber

manys caiguts al Pallars Sobirà durant la II Guerra Mundial” (Aviones alemanes caídos en el Pallars Sobirà durante la II Guerra Mundial)

Entre unos y otros, buscando datos aquí y allá acabé interesándome por el tema y sin saber muy bien como me vi persiguiendo con mi Niva 4x4 los restos de un avión de la Latécoère o rebuscando en los amarillos periódicos del Archivo Comarcal. No he pasado del estadio del aficionado modesto, pero disfruto enormemente. La investigación es el primer paso. Hurgar en las hemerotecas es la mejor manera de determinar la fecha. Con la fecha se puede buscar el informe del accidente. Con la información de estas fuentes se puede partir a la búsqueda. Lo siguiente es comprobar si existen testigos del suceso que aun vivan, o preguntar a quien viviese en la zona en la época de los hechos.



<http://www.nwrain.com/~newsuit/recoveries/recvfrm.htm>  
 Underwater Atmospheric Systems, Inc. Especialistas en recuperación submarina.

Naturalmente si se buscan aviones en los desiertos de California puede consultarse el libro "Aircraft Wrecks in the Mountains and Deserts of California" de Pat Macha, pero no existe nada similar sobre nuestro país.

Llegado a este punto me doy cuenta que estoy en el límite de extensión de mi artículo y aun no he comentado

ninguna de las numerosas webs que hay sobre este tema. Bueno, supongo que el paciente lector que ha llegado a estas líneas se encuentra ya un poco interesado por la cuestión, así que en el cuadro adjunto encontrará una buena colección de direcciones donde empezar, lamentablemente ninguna en castellano.

#### OTROS ENLACES

<http://www.av.qnet.com/~carcomm/wrecks.htm>  
 Restos de Aeronaves en el Sur de California  
<http://www2.interconnect.net/holan/story.htm>  
 The Men Who Salvaged Wrecked Airplanes. Los hombres que recuperan aeronaves accidentadas  
<http://okwreckchasing.com/>  
 Oklahoma Wreckchasing es una asociación dedicada a la Arqueología Aeronáutica desde mediados de 1997.  
<http://www.planecrashinfo.com/>  
 Planet Crash Info. Lista cronológica de accidentes importantes desde 1908 hasta el presente.  
[http://www.btinternet.com/~air\\_research/aahome.htm](http://www.btinternet.com/~air_research/aahome.htm)  
 The Aviation Archaeology Web Page.

[http://www.warbirdmuseum.com/History/aviation\\_archaeology.htm](http://www.warbirdmuseum.com/History/aviation_archaeology.htm)  
 Noticias, enlaces e información sobre esta actividad  
[http://life.csu.edu.au/~dspennem/MILARCH/Abstract\\_B.html](http://life.csu.edu.au/~dspennem/MILARCH/Abstract_B.html)  
 Enlaces a artículos sobre Arqueología Aeronáutica en Australia.  
<http://www.tighar.org/>  
 The International Group for Historic Aircraft Recovery (acrónimo TIGHAR, pronunciese como "tiger")  
<http://warbirdmuseum.com/>  
 Flying Tigers Warbird Restoration Museum.  
<http://warbird.totavia.com/>  
 Clásicos de la Segunda Guerra Mundial.