

Juan de La Cierva y su Autogiro

ROBERTO PLA
Comandante de Aviación

<http://www.aire.org/>
pla@aire.org

Hace unos meses tuve la oportunidad de ver de cerca el Autogiro C-30 fabricado por la Maestranza Aérea de Albacete. Resulta difícil explicar cuanta emoción me producía poder acariciar aquella tela pintada surgida de la historia y el esfuerzo de los magníficos profesionales de la Maestranza para recordarnos la gesta y el genio de Juan de La Cierva. Entre los aviones de ala fija y el helicóptero, la existencia del autogiro parece tener como único sentido demostrar las maravillas de las leyes físicas y cómo el ingenio, la constancia y el esfuerzo del hombre puede desentrañar su funcionamiento para desarrollar una aplicación útil.

Mejor que glosar la figura de Juan de La Cierva, cuyos méritos sin duda lo merecen, os voy a invitar a dar un paseo por las páginas que nos hablan del hombre y de su obra en la red.

Jaume Alonso Morejón nos habla en las páginas del Aeromuseo, de la vida de Juan de La Cierva y de su

pasión por la construcción de aviones, que le llevó a la temprana edad de 17 años a construir el "cangrejo", primer avión español que voló allá por 1912 y cuyo nombre real era BCD.1 por las iniciales de los apellidos de sus constructores, Barcala, Cierva y Díaz.

En el servidor de Craftair que aloja las páginas de la Fundación Infante de Orleans, encontramos las páginas de Daniel Gallego que nos dice que su intención es la de realizar un "homenaje personal a la figura más destacada del mundo de la aviación en la España del siglo XX, sin duda no valorada suficientemente dentro de nuestro país". Daniel promueve asimismo una campaña para que el Autogiro C-30 construido por la Maestranza se mantenga en vuelo. Esto nos lleva a la polémica entre aquellos que creen que la finalidad de la preservación de los aviones antiguos es que sigan realizando la función para la que fueron creados y los que

preocupados por las terribles consecuencias que podría tener un accidente, creen que es una locura poner en semejante peligro estas joyas.

Sin duda, partidario de que vuelen es Ramón Regés, hijo de Don Juan Regés Aymá que conoció a Juan de la Cierva y compró un autogiro en el que Ramón nos cuenta sus experiencias de vuelo y del que se intentaron acoplar las palas al fabricado en Albacete, resultando imposible por el estado de corrosión de las mismas, precisamente por haber estado el autogiro almacenado sin volar. La historia de Don Juan Regés Aymá fue motivo de un interesante artículo del general Alfonso del Río en el número 15 de la revista "Aeroplano".

Uno de los campos en los que la obra de Juan de La Cierva sigue viva y vuela a diario es el del Modelismo. Numerosos recursos específicos para modelistas de Autogiros nos hablan del interés por estos aerodinos de los constructores de modelos radiocontrolados. Uno de ellos es José Picó, un joven de 73 años virtuoso del modelismo a escala en España que ha sido Campeón de España de Modelismo Aéreo. Aparece en las páginas de la web Autogyro con su maravillosa maqueta 1/4 a escala 'exacta' del autogiro Cierva C.19 MK I que se exhibe en el Museo del Aire, construida con todo detalle hace 12 años. José incluso ha duplicado el mecanismo de prerrotación del rotor,

D. Juan de la Cierva y el "Autogiro"

Daniel Gallego Lopez

Sirvan estas páginas, como homenaje personal a la figura más destacada del mundo de la aviación en la España del siglo xx, sin duda no valorada suficientemente dentro de nuestro país.

Pocos acontecimientos de la historia aeronáutica de España, han tenido tanta trascendencia en el

<http://craftair.com/delacierva/juanito.htm>
D. Juan de la Cierva y el "Autogiro". Homenaje a la figura más destacada del mundo de la aviación en la España del siglo XX

Páginas de Aviación

Sirvan estas páginas, como homenaje personal a la figura más destacada del mundo de la aviación en la España del siglo xx, sin duda no valorada suficientemente dentro de nuestro país.

Pocos acontecimientos de la historia aeronáutica de España, han tenido tanta trascendencia en el

<http://perso.wanadoo.es/daga/>
Campaña para que el Autogiro C-30 reconstruido en la Maestranza Aérea de Albacete, sea mantenido en vuelo.

LAS ALAS ROTATIVAS EN EL RECUERDO

El índice de esta Web

- Don Juan de la Cierva
- Los Autogiros
- El C30 - A
- Don Juan Regés Aymá
- La druida con un Pionero
- Colaboradores
- Fotos
- Sitios Web, referidos al mismo tema



<http://www5.gratisweb.com/cdeea/index7.html>
Las Alas Rotativas en el Recuerdo. Escrita en honor a Don Juan Regés Aymá, Precursor de las Alas Rotativas en la Argentina por su hijo, Ramón Regés

Helicópteros

Juan de La Cierva



Juan de la Cierva y Codorniu nació en Mércia en 1895, su padre fue letrado, político y parlamentario. Este intentó que su hijo también se dedicara a la política consiguiendo que fuera diputado entre los años 1919 al 1923, pero Juan de la Cierva tenía otras ideas.

En su taller construyó diversos aeromodelos y un planeador. Cuando contaba con 16 años, con la ayuda de dos amigos diseñó y construyó un biplano de 11 m. de envergadura, que terminaron en 1912 y que voló en numerosos vuelos de estabilidad. En 1913 construyeron un monoplano, este mismo año ingresaba en la escuela de Ingenieros de Caminos. Al final de sus estudios, esta vez solo, diseñó y construyó un trimotor que resultaría derribado en 1919 al entrar en pérdida.

La **estabilidad** es un desplome que se produce en los aviones debido a una drástica pérdida de la sustentación generada por el ala, producida por un excesivo **ángulo de ataque**. La mayor probabilidad de entrar en pérdida se produce durante los aterrizajes y despegues, debido a que el avión debe volar a poca velocidad y el piloto, al tratar de mantener la altura, fuerza un incremento de sustentación aumentando el **ángulo de ataque**, que n



<http://personal2.redestb.es/orozco/>
Helicópteros - La página de Rafael Orozco

aunque esta exactitud en la escala impidió que el modelo levantase el vuelo.

Sin embargo no son solo modelos a escala los autogiros que gozan de buena salud. Algunas compañías siguen confiando en la fórmula del autogiro como la solución revolucionaria para algunos problemas del transporte aéreo de hoy en día, casi ochenta años después de que De la Cierva la perfeccionase. Compañías como CarterCopters se dedican al desarrollo de futuristas versiones de autogiros y ofrecen en la red sus diseños a aquellas compañías o constructores que quieran desarrollarlos. El CarterCopter es un autogiro de despegue vertical proyectado para una velocidad de crucero de 400 MPH a 50.000 pies (230 MPH al nivel del mar). usa un rotor para el despegue vertical y aterrizaje y dis-

Jose Pico Goicoechea

Email: picoo@telefonos.es
 Home: Asturias, Spain

71 years young, Jose is a master of scale modeling in Spain... Here he is with his beautiful 1/4 "exact" scale model of the Cierva C.19 MK IV autogiro, presently in the MUSEO DEL AIRE, near Madrid. Jose even has duplicated the rotor pre-tension mechanism of the full sized machine, which he demonstrated at the "First International Autogyro Fly-in" in Madrid, September 1997. Jose is a past Scale Modeling Champion of Spain.

For the closeup details of Jose's magnificent model... [Click here.](#)

We welcome Jose to the gyroNUTS!

<http://www.autogyro.com/people/josenut.htm>
Jose Picó Goicoechea, autor de la maqueta 1/4 a escala 'exacta' del autogiro Cierva C.19 MK I



Click on Images above for a larger version.

CarterCopter in Flight, Sheppard AFB 2/07/99 (Landing Gear and Flight Test Devices Digitally Removed) by Doug Marker

Welcome to CarterCopters L.L.C.,
 developer of high technology gyroplanes.

We appreciate your interest in our project. We are a small company and must stay focused on getting our prototype built and flying, so we established this web site to answer the questions we receive daily.

The CarterCopter is a vertical takeoff and landing aircraft projected to cruise at 400 MPH at 50,000 feet (230 MPH at sea level). It uses a rotor for vertical takeoff and landing and a small wing for high speed cruise. The rotor is powered only prior to takeoff and is always in autorotation during flight, like an autogyro (also known as a gyrocopter). In high speed flight, the rotor is basically unloaded so there is no retreating blade stall and the rotor RPM is low to reduce drag. The CarterCopter offers the speed and

<http://www.cartercopters.com/>
CarterCopters L.L.C. Desarrolladores de autogiros de alta tecnología

OTROS ENLACES

- <http://www.bcnet.upe.es/aeromuseo/historia/nuevoc30.html>
Aeromuseo. Un autogiro C.30 de nuevo en vuelo. Referencia sobre el fabricado en Albacete.
- <http://bcnet.upe.es/aeromuseo/historia/cierva1.htm>
Juan De la Cierva, inventor del Autogiro. Por Jaume Alonso Morejón
- <http://www.autogyro.com/>
Autogiros. Información para los Modelistas de Autogiros R/C.
- <http://www.tecwrite.com/anderson/>
Rick's Gyro Page. Dedicada al diseño, desarrollo y vuelo de modelos de autogiros R/C
- <http://www.hard.net.au/~incoll/gyro/>
Dons Gyro ONLY pages. Pues eso, solo autogiros, con pasión desde las antipodas.
- http://www.thehistorynet.com/AviationHistory/articles/1997/0797_text.htm
'Lady Lindy': La vida de Amelia Earhart. Estableció un record mundial de altura de 18415 pies en un autogiro fabricado por la Pitcairn-Cierva Autogiro Co.
- <http://www.letsfindout.com/subjects/aviation/rpigyro.html>
Letsfindout Kids' Encyclopedia. Una Enciclopedia para los más pequeños... en Inglés.
- <http://encarta.msn.com/find/Concise.asp?i=06764000>
Encarta. Juan de la Cierva y el Autogiro en la Enciclopedia de Microsoft.
- http://www.optonline.net/comptons/ceo/11286_Q.html
Comptons Encyclopedia On-line. Cierva, Juan de la
- <http://www.allstar.fiu.edu/aero/cierva.htm>

- Aeronautics Learning Laboratory for Science Technology and Research (ALLSTAR).
- <http://www.twsu.edu/library/specialcollections/91-8-b.html>
Wichita State University. Correspondencia de la Pitcairn Aircraft Company, 1925-1946
- <http://www.nasjrbwillowgrove.navy.mil/history.htm>
Naval Air Station Joint Reserve Base Willow Grove, Pennsylvania. Base donde se elevaron por primera vez en América los Autogiros Pitcairn-La Cierva.
- <http://www.nmsi.ac.uk/on-line/flight/flight/cierva.htm>
Science Museum London - History of Flight. Cierva C30A Autogiro (1934)
- <http://www.jonet.net/~tpalmer/autogiro.html>
Tim and Becky's Web Page. Un constructor amateur apasionado de los autogiros.
- <http://www.groenbros.com/>
Groen Brothers Aviation Web Site. Una ventana al uso actual de los autogiros en la aviación comercial.
- <http://www.rotorcrafter.com/>
Rotorcraft La página de Norman Helberg para entusiastas de los Autogiros.
- <http://www.webring.org/cgi-bin/webring?ring=gyroplanes;list>
Gyroplanes Web Ring
- <http://www.pra.org/>
The Popular Rotorcraft Association. El lugar ideal para encontrar a la gente que adora los helicópteros y los autogiros.
- <http://helicopter.virtualave.net/ciervac1.htm>
Helicopter World. De La Cierva

pone de una pequeña ala para el vuelo a alta velocidad. El rotor se impulsa sólo antes del despegue y permanece en autorrotación durante el vuelo.

La admiración por el autogiro y sus inventos dan vida a numerosas páginas que recogen su historia y su presente, así como su relación con el helicóptero. La página "Todo Sobre Helicópteros" trata de mostrar todo lo relacionado con el mundo de los helicópteros, desde abril de 1998, contando en este momento con la información de casi 400 helicópteros y autogiros (con datos, vistas, historia, fotos, etc.), más de 100 imágenes y temas para el escritorio de Windows, sonidos, iconos, todo ello relacionado con las "alas rotativas".

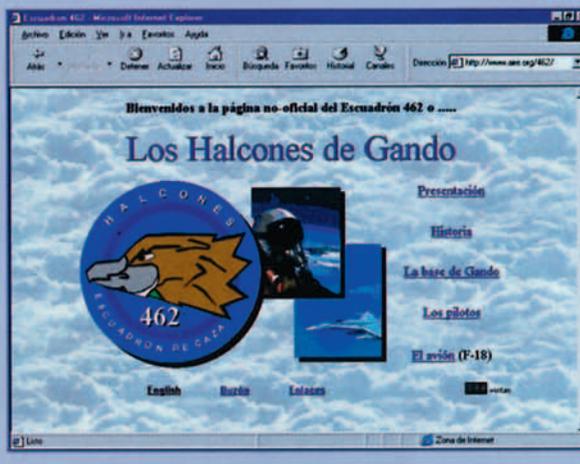
Algunos constructores amateur también se declaran apasionados del autogiro y podemos encontrar servidores como el de Rotorcraft desde donde emprender la búsqueda de fabricantes, piezas, planos o entusiasmas de los autogiros ultraligeros para aprender, compartir experiencias y emular la aventura de Juan de la Cierva. ■

Los halcones de Gando en internet

Recientemente se ha inaugurado la página web no oficial del Escuadrón 462, o lo que es lo mismo, de los Halcones de Gando. La página se encuentra en www.aire.org/462, está dedicada a los caídos de la unidad, y se compone de distintos apartados que abarcan temas como la historia del Escuadrón, la base de Gando, el perfil de los pilotos, y las características del F-18.

El objetivo principal de esta página es variado: Por una parte el difundir la existencia y el trabajo del 462, por otra parte el recuperar la historia de la

unidad y de sus antecesoras, y por último el servir como punto de encuentro de todos los pilotos que han pasado por las unidades de combate de Gando durante más de sesenta años volando desde el "Chirri" hasta el F-18, sin olvidar aviones tan legendarios como los "Pedro", T-6, "Buchón", Saeta, F-5 o Mirage F-1.



HERMANDAD DE VETERANOS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Descripción y fines:

La Hermandad de Veteranos es una asociación independiente, de carácter benéfico y apolítico, no reivindicativa, sin ánimo de lucro, con estatutos oficialmente aprobados, inscrita en el registro correspondiente y constituida con arreglo a las Leyes Vigentes.

Los fines de la Hermandad son: "Dar continuidad a los valores e ideales que constituyen la esencia de las Fuerzas Armadas", atendiendo a la mutua ayuda, protección y apoyo de sus miembros.

De esto se deriva la necesidad de:

– Mantener y fortalecer los lazos de unión, amistad y compañerismo entre los asociados, y la protección y ayuda a los más necesitados.

– Gestionar para el conjunto de sus asociados y familiares cuantos beneficios sea posible para mejorar su situación moral, económica y social, y para que puedan vivir con el mayor decoro y dignidad, prestando siempre especial atención a los mayores, enfermos, viudas y en general a las familias más necesitadas de los asociados.

Delegaciones provinciales:

Los miembros de la Hermandad se agrupan en las 55 delegaciones de todo el territorio nacional, con la mayoría de sus sedes ubicadas en las Delegaciones de Defensa de

las capitales de provincia y en las cabeceras de Zonas Marítimas. Actualmente acogen un total aproximado de 60.000 afiliados.

Las cuotas son prácticamente simbólicas y oscilan entre 500 pesetas anuales y las 3.800 que abonan los socios de empleos superiores incluyendo la suscripción a la revista "Tierra, Mar y Aire".

Miembros:

– *Miembros de Número:* todas aquellas personas, procedentes de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil, que hayan dejado el servicio activo y quieran afiliarse sea cual sea su Cuerpo y empleo. Las viudas son acogidas igualmente como Miembros de Número.

– *Miembros Protectores:* Toda persona perteneciente o no a las FAS, que por su afinidad, afecto o simpatía hacia la Milicia y los Ejércitos, desee colaborar con la Hermandad.

– *Miembros de Honor:* aquellas personas que, en casos excepcionales y por sus relevantes servicios a la Hermandad, merezcan ser distinguidos con este nombramiento.

Ser miembro de la Hermandad de Veteranos es la situación natural de todo militar que haya terminado su servicio activo.