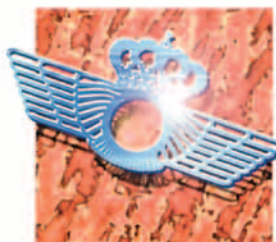


EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2000

Tras un año 1999 histórico para el Ejército del Aire por nuestra participación en el conflicto de Kosovo y por que quedó demostrada la capacidad del Poder Aéreo para con su sola intervención decidir un conflicto, el año 2000 ha sido un año de análisis de las lecciones aprendidas y de puesta en marcha de programas que resuelvan las carencias detectadas y de reposición del armamento lanzado, así como de otros que incrementarán nuestra capacidad operativa en todas las áreas. Pero también ha traído el reconocimiento a la labor desarrollada por nuestro personal. A nivel colectivo con la concesión de la Medalla Aérea con carácter colectivo al Destacamento "Icaro", y a nivel individual con la concesión de Medallas del Mérito Aeronáutico con distintivo rojo y distintivo azul al personal con una participación destacada en las operaciones.

*S.M. El Rey
entregando el
Guion de la
Medalla Aérea
al Jefe del
Destacamento
"Icaro".*



Ha sido un año en el que por desgracia la lacra terrorista ha reanudado sus ataques contra nuestra sociedad, asesinando cobardemente en el corazón de Sevilla a uno de nuestros oficiales.

La participación en misión humanitaria de dos helicópteros del Ejército del Aire, en la operación que se desarrolló en Mozambique con motivo

de las lluvias torrenciales que asolaron el país, formando parte de la Unidad de Apoyo que desplazó el Ministerio de Defensa.

El decrecimiento de nuestras promociones de pilotos ha continuado la tendencia iniciada en 1999 ante la gran demanda de la aviación comercial, obligando a adoptar medidas urgentes como la convocatoria extraordinaria de pilotos de complemento y, a medio plazo, a través del incremento de ingresos en la Academia General del Aire.

El incremento de los precios del crudo que en noviembre superaba en un 130% el coste de 1999 y el descenso del cambio del euro con respecto al dólar ha encarecido considerablemente la factura de combustible del Ejército del Aire.

Ante la importancia y generalización de INTERNET como fuente de información e instrumento de comunicación que nos permite contactar con los ciudadanos y poner a su disposición la información necesaria para que conozcan al Ejército del Aire, el pasado 12 de noviembre entró en servicio la página WEB oficial en el dominio www.ejercitodelaire.mde.es

A continuación se detallan las actividades realizadas en las distintas áreas durante el año 2000.

OPERACIONES

Durante el año 2000 las distintas aeronaves del Ejército del Aire han realizado 103.400 horas de vuelo, de las cuales un 21% corresponden a las Unidades de Combate; un 32% a las de Apoyo al Combate y un 47% a las Unidades

Auxiliares. Esta cifra supone una reducción del 7% con respecto a 1999.

Un 3.8% de las horas realizadas lo fueron por los medios aéreos desplegados en la Base Aérea de Aviano, formando parte del Destacamento "Icaro", aunque su participación en las operaciones de los Balcanes se ha visto reducida durante el año 2000, motivado en gran medida por el éxito de las operaciones aéreas de combate llevadas a cabo en 1999 y por la excelente labor desarrollada por las fuerzas terrestres de la KFOR.

Desde el punto de vista humanitario, con motivo de las lluvias torrenciales que asolaron Mozambique en el mes de febrero, el Ministerio de Defensa desplazó a la zona una Unidad de Apoyo a Mozambique. Compuesta principalmente por una Unidad de Helicópteros (3 helicópteros) y otra de Asistencia Sanitaria con un total de 140 militares de los Ejércitos de Tierra y Aire. La operación, denominada India-Mike se desarrolló entre los días 3 de marzo al 5 de abril y contó con la siguiente participación del Ejército del Aire: Un teniente coronel como jefe de la unidad de helicópteros, 8 pilotos, 3 ATS, 6 mecánicos y 6 rescatadores, así como dos helicópteros Superpuma del Ala número 48. Para el despliegue del contingente español a la zona de operaciones, participaron tres aviones C-130 del Ala número 31 y B-707 del 45 Grupo. Los helicópteros del Ala 48 realizaron un total de 216 horas de vuelo en misiones de distribución



Portada de la página WEB del Ejército del Aire.

de ayuda humanitaria en condiciones muy duras de trabajo, debido a las altas temperaturas.

Entre los ejercicios llevados a cabo durante el año destacan por su importancia el EOLO, SI-RIO, LINKEAD SEAS, NOMAD y el ETAM. El EOLO, cuyo objetivo principal era la aplicación del Concepto CJTF (Combined Joint Task Force) en el planeamiento y ejecución de misiones conjunto/combinadas de imposición de la paz, se llevó a cabo en territorio nacional con participación de medios terrestres y aéreos de Portu-

Helicóptero del Ejército del Aire en Mozambique.





*Avión
Mirage F-1
modernizado.*

gal, Italia, Francia y España. El SIRIO, de evaluación de la capacidad del Mando Aéreo de Combate para conducir operaciones aéreas ofensivas, defensivas y de apoyo en la Zona de Seguridad Nacional, que contó con la presencia de Su Majestad el Rey en el Mando Aéreo de Combate durante una de las fases. El LINKEAD SEAS, ejercicio principal de la OTAN que desarrollaba una Operación de Apoyo a la Paz en un escenario ficticio situado en la Península Ibérica y el archipiélago de Madeira, incluyendo las aguas internacionales adyacentes, quedando demostrada la capacidad de nuestros F-18 de ejercer desde Gando y sin reabastecimiento en vuelo, el control de una zona vital de comunicaciones marítimas. El NOMAD, ejercicio multinacional soporte del curso de adiestramiento avanzado de tripulaciones y controladores de interceptación en misiones de combate aéreo disimular y SAR de Combate, se desarrolló en el polígono instrumentado del Mar del Norte (Reino Unido) con participación de medios aéreos de Reino Unido, Francia, Bélgica, Suiza y España. El ETAM (European Tactical Airlift Meet) que tiene como objetivo verificar el grado de preparación a nivel europeo de las tripulaciones de transporte, celebró su primer encuentro en Alemania, obteniendo el primer puesto la tripulación de un avión T-19 de nuestro Ejército del Aire.

Desgraciadamente, en el año 2000 se produjeron dos accidentes graves en el mes de marzo.

En el primero de ellos, durante una maniobra de reunión se produjo una colisión en el aire de dos F-18 del Ala número 15, falleciendo el capitán don Ignacio Segura Amoros. En el segundo de ellos, un AVIOCAR del 408 Escuadrón se precipitó contra el suelo tras entrar involuntariamente en un núcleo tormentoso de gran actividad, falleciendo todos sus ocupantes: capitanes don Vicente Tato Porto y don Ricardo José López Esparza, alférez don José María Sánchez Olmos, subteniente don José Luis Ramírez Salomón y los sargentos 1º don Alejandro Iglesias de Don Pedro, don Francisco Rafael Vicente Sánchez y don Alfonso Miguel Fernández Matheu.

A pesar de estos dos accidentes, que nos han afectado profundamente, el índice de accidentalidad del Ejército del Aire ha descendido significativamente durante la última década, encontrándonos en estos momentos en la media de los índices de accidentalidad de los países de la OTAN.

ORGANIZACION

Ha sido creado el Centro de Guerra Aérea con objeto de desarrollar los cometidos que tenía asignados la Escuela Superior del Aire y que no han sido transferidos a la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, en las áreas de investigación y desarrollo del pensamiento y doctrina militar aérea, de asesoramiento al Estado Mayor del Aire, así como docente. El citado Centro ha sido integrado

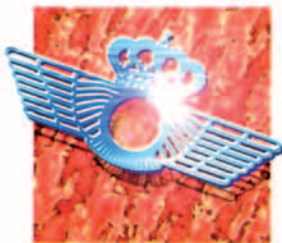
en el Estado Mayor del Aire bajo la dependencia directa del Segundo Jefe de Estado Mayor.

Ha continuado el proceso de implantación de la nueva organización del Estado Mayor del Aire, con el objetivo de adaptar el principal órgano asesor del Jefe del Estado Mayor a las nuevas responsabilidades asignadas a nuestro Ejército y mejorar su coordinación. En esta línea también se ha revisado la Instrucción General 10.5 para introducir importantes modificaciones en la organización de los Mandos Aéreos. En concreto, la responsabilidad en la instrucción, adiestramiento y empleo operativo de las unidades, correspondiendo al Mando Aéreo de Combate para las unidades de combate y apoyo al combate; al Mando de Personal para las unidades de enseñanza y al Mando Aéreo del Centro para las unidades denominadas auxiliares. Asimismo, se ha modificado la dependencia orgánica de las Unidades, Centros y Organismos, con el criterio general de que cada UCO depende del Mando Aéreo en el que está ubicada geográficamente. De esta forma, unidades como el CLAEEX, CLOTRA, CLOMA, MAESMA bajo anterior dependencia del MALOG han pasado al MACEN.

Con motivo de nuestra integración en la Estructura Militar de la OTAN y el posterior desarrollo de la Estructura de Mandos, se ha constituido un Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC número 8) en la Base Aérea de Torrejón. Este Centro de Mando y Control Aéreo permite una operación eficaz de las Fuerzas Aéreas dentro del marco del Sistema Integrado de Defensa Aérea de la OTAN y que dispone, desde el pasado junio, de un Componente Nacional bajo la dependencia del JEMAD.

En relación con el Polígono de Tiro de las Bardenas Reales se ha producido a final de año una importante noticia, ya que, con el fin de alcanzar el adecuado entrenamiento que garantice al Ejército del Aire el cumplimiento de las misiones que le son asignadas, el Gobierno ha declarado Zona de Interés para la Defensa Nacional mediante Real Decreto de fecha 1 de diciembre, la superficie y el espacio aéreo que comprende el citado polígono. En consecuencia, se pueden considerar cerradas las incertidumbres que han rodeado la continuidad del mismo en los últimos años.

Los Ministros de Fomento y Defensa han firmado un protocolo de intenciones en el que se prevé la apertura al tráfico civil de la Base Aérea de Albacete y se suprimirán las restricciones existentes en la Base Aérea de San Javier mediante la incorporación de nuevas ayudas a la navegación y control.



Con el objetivo de mejorar la conservación de los fondos documentales existentes en el Archivo Histórico y de los aeronáuticos del Museo del Aire, ha sido firmado un Acuerdo Marco entre el Servicio Histórico y Cultural, el ente público Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea y la Fundación AENA. El Acuerdo Marco ha sido desarrollado en dos

convenios que abarcan las áreas antes mencionadas y que supondrán una inversión de 204 millones de pesetas hasta el año 2002 por parte de AENA y la Fundación AENA.

En lo referente a la reglamentación sobre uniformidad se han introducido cambios significativos: En primer lugar la adopción de un único co-



Avión C-295
de EADS/
CASA.

lor, gris aviación, para los manguitos portadivisas del personal militar profesional del Ejército del Aire; el establecimiento de un nuevo modelo de cazadora más funcional para la uniformidad de trabajo; la sustitución del chaleco por un fajín en la uniformidad de etiqueta y, por último, el establecimiento de dos modalidades en la uniformidad de gran etiqueta que permite establecer una equivalencia en el uso por el personal civil del chaqué o del frac.

PERSONAL

En el área de personal se hace necesario resaltar la dolorosa pérdida en vil atentado terrorista en la ciudad de Sevilla del Coronel del Cuerpo de Sanidad don Antonio Muñoz Cariñanos, Jefe de la Policlínica del Cuartel General del MAEST, así como de ocho miembros de nuestro ejército en los dos accidentes ocurridos en el mes de marzo.



Radar RAT-31SL.

Los efectivos correspondientes a militares de carrera y complemento de los distintos cuerpos y escalas se encuentran de forma global ligeramente por debajo del nivel fijado para la plantilla del año 2014, con un superávit en algunas escalas de militares de carrera y con un significativo déficit de militares de complemento. Sin embargo, en el pasado año se ha agudizado la pérdida de pilotos por la gran demanda de las compañías civiles, un sector que según prevé la Unión Europea mantendrá un crecimiento entre el 5 y el 7% anual. En concreto, 45 pilotos militares de carrera han optado por acogerse a las distintas situaciones administrativas previstas en la legislación para dejar el servicio activo, bajas que han sido compensadas, en principio, con la convocatoria extraordinaria de militares de complemento (pilotos). Tomando como referencia la Escala Superior de Oficiales del Cuerpo General, las estadísticas reflejan que en media, las distintas promociones tienen un decrecimiento de un 57% en el número de pilotos, circunstancia que hará necesario incrementar en una proporción similar los ingresos en la Academia General del Aire durante los próximos años.

Nuestra participación en Organismos Interna-

cionales se ha incrementado durante el pasado año, encontrándose destinados en el extranjero al finalizar el año 5 oficiales generales, 112 oficiales y 46 suboficiales. Destacar la toma de posesión en marzo del General Gómez Carretero como Segundo Jefe de Estado Mayor del Mando Regional para el Sur de Europa de la OTAN (AFSOUTH), así como del Tcol. Delgado Zarategui como Jefe del Escuadrón de Entrenamiento y Transporte de la Fuerza de Alerta Temprana y Control Aéreo de la OTAN (NAEW), única unidad que existe constituida permanentemente y con dependencia directa de la OTAN.

La evolución de los efectivos de Tropa Profesional ha sido positiva, habiéndose incrementado nuestros efectivos totales en 1074, incluidos los MPTM que están en fase de formación. Aunque el número de peticionarios ha sido superior al de plazas convocadas, en media se han cubierto el 65% de las plazas previstas en cada una de las incorporaciones. Las existencias con respecto a la plantilla de 12.200 efectivos para el año 2000 son del 85.2%. Por su parte, la tropa de reemplazo ha seguido su rápido proceso de reducción pasando de más de 4000 efectivos al inicio del año a unos 2000 al finalizar el mismo.

PROGRAMAS

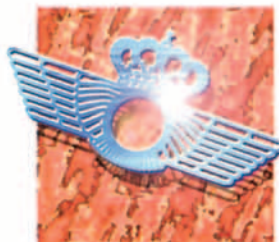
La situación de los principales programas en curso durante el año 2000 así como los iniciados el citado año es la siguiente:

La reposición del armamento lanzado en el conflicto de Kosovo, de máxima prioridad, está prácticamente completada. Los programas relativos a carencias operativas que requerían una actuación urgente, como la adquisición de equipos de comunicaciones "Have Quick", están en una fase muy avanzada, habiendo sido recep-

cionados la mayor parte de los equipos adquiridos. Los sistemas FLIR de visión nocturna y guía láser de tercera generación serán recepcionados en el presente año. Estos últimos programas se pueden considerar como parte de la actualización a media vida del avión F-18, cuyos dos primeros prototipos están siendo modificados por la empresa CASA.

La modernización de aviones Mirage F-1 está prácticamente finalizada, por lo que el Ala 14 está recuperando la capacidad operativa que históricamente ha tenido lo que ha permitido incluirla en nuestra aportación de fuerzas a la Alianza Atlántica y a la Unión Europea. Capacidad operativa que se ha visto incrementada al contar con equipos de navegación basados en sistemas inerciales GPS.

Durante el primer semestre del año se recep-



cionaron los seis últimos F-18 correspondientes al programa CX que, iniciado en 1995, tenía por objeto la adquisición de 24 aviones F-18 de segunda mano dotados con nuevos motores.

Ha sido aprobada por el Gobierno la modernización del avión F-5 que afectará a los sistemas de aviónica y a la extensión de vida de célula y motor, con el objetivo de formar a nuestros pilotos de caza y ataque en un sistema lo más similar posible al de los cazas de última generación que dotan las unidades a las que en un futuro serán destinados.

Se ha contratado el suministro de POD,s de reconocimiento, en una primera fase dotados de sistemas electroópticos e infrarrojos, para su instalación en los aviones F-18 y que permitirán a finales del presente año dar de baja los RF-4 "Phantom", dotados de equipos obsoletos y cuya operación y mantenimiento resulta muy costosa.

En el área de aviones de transporte se han producido hitos de gran trascendencia: Por un lado el compromiso recientemente adquirido por el Gobierno para la adquisición de 27 aviones AIRBUS A-400M más 9 opciones, que sustituirán a partir del 2010 a los aviones T-10 y TK-10 "Hércules", proporcionando una mayor capacidad operativa de transporte y reabastecimiento en vuelo; ha continuado la modernización de los aviones T-10 que está previsto finalice el presente año y que mejora su capacidad operativa al mismo tiempo que garantiza su continuidad hasta la entrada en servicio del A-400M; han sido adquiridos dentro del programa FATAM nueve aviones C-295 a la empresa CASA, de los cuales tres serán recepcionados este año y dos cada año de los restantes hasta el 2004; finalmente, el Gobierno ha aprobado la adquisición de dos aviones AIRBUS-310, con configuración de transporte VIP y de reabastecimiento en vuelo.

El programa SIMCA continúa su implantación en sus tres áreas: En el subsistema de Centros de Mando está muy avanzada la entrada en servicio del Grupo Norte de Mando y Control como centro de mando alternativo al de Torrejón, habiendo sido recepcionados el sistema de proceso de datos que incluye la novedad de disponer de capacidad de proceso de Link-11; en el Subsistema de Vigilancia han sido recepcionados los dos últimos radares RAT-31SL desplegados en los Escuadrones de Vigilancia números 12, Espinosa de los Monteros-Soba, y 22 Lanzarote, y han sido llevadas a cabo con notable éxito las pruebas de fiabilidad del radar 3D "Lanza", siendo desplegadas las tres primeras unidades del mismo en los EVA,s 11 de Alcalá de los Gazules cuya obra civil ha sido concluida; 13 de Sierra Espuña y 7 de Soler. Por último en el Subsistema de comunicaciones se ha iniciado la adquisición de nuevas estaciones radio tierra/aire/tierra trans-

portables dotadas con capacidad "Have Quick".

Finalmente, destacar que el Ala 78 cuenta con tres nuevos helicópteros EC-120B "Colibrí" fabricados por la empresa Eurocopter. Estos helicópteros son los primeros de una serie de quince que fueron adquiridos en 1999 para sustituir a otros tantos Hughes-300 que están finalizando su vida operativa.

RELACIONES EXTERIORES

Han realizado una visita oficial a España los Jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de Chile, Colombia, Estados Unidos, India, Italia, Polonia, Suiza y Túnez. Asimismo, nuestro Jefe de Estado Mayor ha visitado oficialmente Corea, la India, Italia y Polonia y ha participado en las reuniones del EURAC celebradas en Berlín, Londres y Copenhague. Por otra parte, el JEMA envió un representante a los actos de celebración del 80 aniversario de la Fuerza Aérea de Sudáfrica y al "Air Power 2000" celebrado en Austria.

Celebración de la reunión anual del Grupo Aéreo Europeo en el Cuartel General del Ejército del Aire que fue presidida por el Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire. Tuvo como acuerdos más relevantes el de entrenamiento en misiones

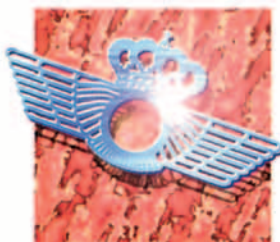
*Radar 3D
"Lanza".*



de defensa aérea (Eurofight) y la aprobación de iniciativas orientadas a conseguir un sistema europeo de Transporte Aéreo Militar.

La Cátedra "Alfredo Kindelán", foro de estudio y debate del pensamiento aéreo y de la doctrina militar aérea, ha celebrado en el Centro de Guerra Aérea el X Seminario Internacional, en esta ocasión sobre "La doctrina espacial", contando con la participación de representantes de Alemania, Bélgica, Estados Unidos, Grecia, Francia, Italia, Holanda, Portugal, Reino Unido, Suiza y Turquía, así como del Grupo Aéreo Europeo.

Además de sus numerosas participaciones a nivel nacional, la Patrulla "Águila" ha realizado exhibiciones en Italia, Francia, Suiza, Reino Unido y Austria. Por su parte la PAPEA ha actuado en Francia, Portugal, Alemania, Eslovaquia, Marruecos, Chile y Lituania.



gar a dudas, un broche de oro a una actuación que ha demostrado, no solo nuestra gran capacidad operativa, sino también que la sola utilización del Poder Aéreo puede ser decisiva en un conflicto.

La estancia en nuestro Cuartel General, y en concreto en el Centro de Guerra Aérea, de Su Alteza Real el Príncipe de Asturias don Felipe de

Borbón y Grecia, miembro de la 41 promoción, para asistir a un curso de actualización de conocimientos, así como su ascenso al empleo de comandante del Cuerpo General, Escala Superior de Oficiales, con antigüedad de 16 de julio.

Conmemoración del 25 aniversario del 402 Escuadrón de Fuerzas Aéreas. Unidad de helicópteros que durante esos años ha realizado más de 44.000 horas de vuelo y transportado a las más altas Autoridades de nuestro País, así como, entre las que destaca Su Santidad el Papa Juan Pablo II. El acto de celebración en la Base Aérea de Cuatro Vientos estuvo presidido por Su Majestad el Rey.

Desde que en 1973 el avión P-3 "Orión" entró en servicio operativo en el Ejército del Aire, se han cumplido 50.000 horas de vuelo en misiones de vigilancia y lucha antisubmarina y antisuperficie. El proceso de su modernización que ahora se inicia garantizará su continuidad, permitiendo continuar la excelente aportación operativa al cumplimiento de la misión de nuestro Ejército.

Como reconocimiento a la labor que realiza el Ejército del Aire y a los fuertes vínculos existentes entre las unidades que a lo largo de nuestra historia han tenido como base el Aeródromo de la Virgen del Camino en León, el pleno del Ayuntamiento de la ciudad otorgó la medalla de oro de la misma a la Academia Básica del Aire, medalla que fue impuesta a la Bandera de la Academia en un solemne acto celebrado en la propia ciudad de León.

La localidad de Constantina, en donde se encuentra ubicado el escuadrón de Vigilancia Aérea número 3, también ha concedido la Medalla de Oro de la ciudad, al citado Escuadrón. Estas concesiones demuestran el cariño de la sociedad hacia los que su único objetivo es el de servicio a la misma.

A iniciativa del Presidente de la República Francesa, el 14 de julio, día de la Fiesta Nacional de Francia, cuatro aviones C-15 del Ala número 15 desfilaban sobre los Campos Eliseos de París, formando parte de la "Agrupación Aérea Europea" compuesta por aviones pertenecientes a los siete países que forman parte del Grupo Aéreo Europeo.

Con el objetivo de hacer efectivo el derecho de los ciudadanos a conocer y disfrutar de nues-



Helicóptero
EC-120
"Colibrí".

EVENTOS HISTORICOS

El acontecimiento más destacado ha sido la concesión y posterior imposición por parte de Su Majestad el Rey de la Medalla Aérea con carácter colectivo al Destacamento "Icaro" del Ejército del Aire. Como figura en el Real Decreto de concesión, "con motivo de la brillante actuación desde su creación y de manera particular en las operaciones "Deliberate Force" y "Allied Force", asumiendo en múltiples ocasiones situaciones de riesgo extraordinario, en las que quedó patente el distinguido valor y las virtudes militares y profesionales de quienes han formado dicha unidad". Condecoración a las que hay que añadir las Cruces del Mérito Aeronáutico con distintivo rojo recientemente concedidas por el Ministro de Defensa a propuesta del JEMA, a los pilotos que más destacaron durante las operaciones. Sin lu-



tro patrimonio histórico, ha sido publicado el libro "El Cuartel General del Ejército del Aire". La obra, escrita por el ilustre profesor don Francisco José Portela Sandoval con el apoyo del personal del Servicio Histórico y Cultural, es una amena y documentada exposición del proyecto, construcción así como de las riquezas artísticas contenidas en el Cuartel General del Aire. Todo ello ha sido posible gracias al patrocinio del Banco Bilbao Vizcaya Argentaria.

En los premios "Ejército del Aire", que tienen por objeto lograr una mayor identificación de nuestro Ejército con la sociedad a la que sirve, premiar la creación artística relativa o alegórica a su ámbito de actuación y fomentar la afición por la cultura y las actividades aéreas, se ha introducido una nueva modalidad denominada "Aula Escolar Aérea". En esta modalidad se premia al centro escolar que a juicio del jurado haya presentado el mejor trabajo sobre cualquier aspecto relacionado con la aeronáutica o astronáutica española en sus facetas militar, de transporte aéreo, satélites, deportiva, histórica, humanitaria, etc. El ganador ha sido el colegio "Santa María de Yermo" (Dominicas Misioneras de la Sagrada Familia) de Madrid, por el trabajo "Invertir en seguridad, potencia las alas solidarias".

CONCLUSIONES

Finalizado el análisis de la labor desarrollada por el Ejército del Aire durante el año 2000, en



todos los ámbitos de actuación, además de la continuidad de nuestra presencia en los Balcanes, se han llevado a cabo actuaciones en todas las áreas que permiten afirmar que ha sido un año de avance para nuestro Ejército. La operación humanitaria en Mozambique; la puesta en marcha o la consolidación de programas que a corto y medio plazo incrementarán nuestra capacidad operativa de combate y apoyo al combate; el incremento de nuestra presencia en los Organismos Internacionales de Seguridad y Defensa; el balance positivo en la incorporación de Tropa Profesional o los cambios en la organización, son un ejemplo de este avance ■

Arriabaz: Jefe de Estado Mayor en la reunión del EAG. Abajo: helicóptero del 402 Escuadrón.