

La Guerra Civil

ROBERTO PLA
Comandante de Aviación

<http://www.aire.org/>
pla@aire.org

En este año que acaba se cumplía el 60 aniversario del fin de la guerra civil. Creo que no conviene dejarse fascinar por los números "mágicos" ya que no existen y en realidad tanto da un aniversario u otro, pero este es un buen momento para observar como se refleja en la red el que sin duda es el hecho histórico más característico de nuestra historia en este siglo.

Existen páginas dedicadas a aspectos históricos generales de la contienda y algunas a cuestiones ideológicas y culturales. Sin embargo nos centraremos en las que tratan el aspecto aéreo del conflicto.

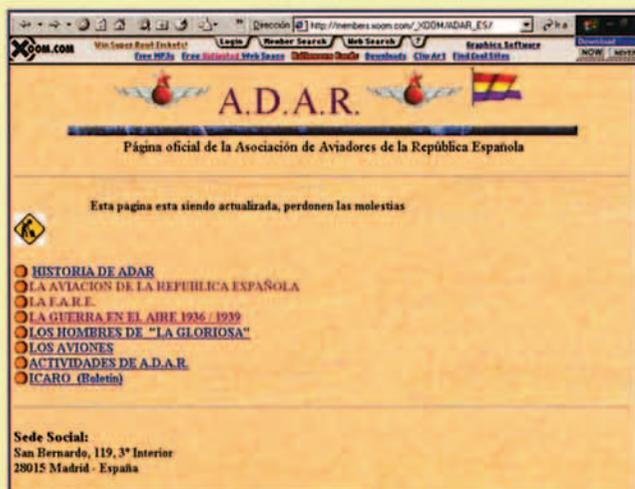
La Asociación de Aviadores de la República ha estrenado recientemente su página en Internet. Aunque aun cabe esperar muchas mejoras en ella, la visita resulta sin duda interesante. La asociación man-

tiene viva la memoria de la que durante la guerra fue apodada "La Gloriosa" y desde hace poco tiempo admite entre sus miembros a jóvenes que no participaron en el conflicto. Lejos de un interés partidista constituye uno de los esfuerzos más nobles por el mantenimiento de la memoria histórica y la superación del conflicto. En estas fechas de aniversarios también para el Ejército del Aire, conviene recordar que las F.A.R.E. fueron la primera Fuerza Aérea que existió como arma independiente en nuestro país.

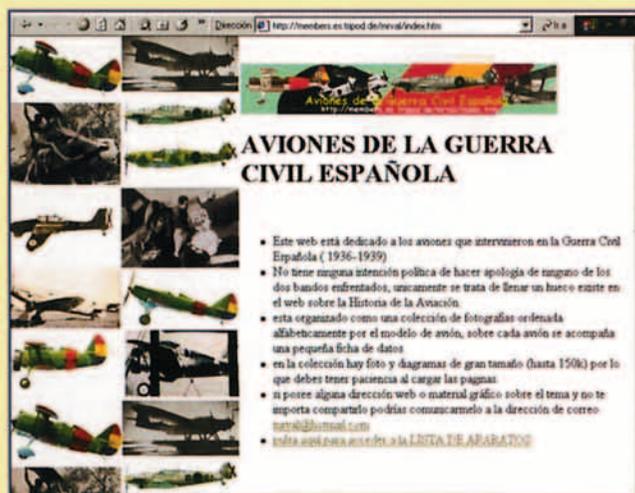
El material más representativo de la aviación republicana fueron los cazas de origen soviético "Polikarpov". El biplano I-15 "Chato" o "Curtiss" según lo apodasen republicanos o nacionales y el monoplano I-16 "Mosca" o "Rata" tienen su espacio en la red y en español de la mano de



<http://www.aire.org/gce/>
Caballeros del Aire: Un homenaje a todos los que lucharon caballerosamente en uno y otro bando.



<http://members.xoom.com/XOOM/ADARES/>
Página oficial de la Asociación de Aviadores de la República Española.



<http://members.es.tripod.de/mrval/index.htm>
Aviones de la Guerra Civil Española por Manuel Rodríguez Valverde



<http://www.geocities.com/Pentagon/Quarters/9563/>
Cazas en los Cielos de España: La Guerra Civil desde el punto de vista Aeronáutico.

mirage
MULTIMEDIA SOFTWARE

Fiat Cr 32 The Italian fighter of the 1930s

A CD-ROM on the Fiat Cr 32!

Esta página en italiano

The idea for an aircraft monography on CD-ROM stemmed from the desire to bring our contribution into the field of aviation publishing by introducing a new line of work that would combine multimedia technology together with a subject (airplanes) that, generally speaking, should be naturally well suited for innovations.

Fiat CR32
The choice of the CR32 rests on many reasons: one is because this aircraft represented the highest expression of the biplane fighter formula and then because its eventful employment history spanned a period during which several fundamental changes in aircraft design concept and construction technology had started to take place already, but also because the opportunity to examine one up-close made us appreciate in full its elegant, aggressive and powerful lines

<http://www.sagittario.com/fiater32/index.htm>
Fiat CR-32: Un CD-ROM sobre este singular caza italiano que fue la montura de García Morato

Juan Riera Urbargo
José Tebar Villar
Faustino Rueda Moque

(1) Derribado 22-01-1939

La Escuadrilla de Caza Nocturna en El Pratt, X, Tebar, Faló, X, Igra y Nital

<http://boozers.fortunecity.com/lolos/226/index.htm>
Polikarpov I-15 "Chato": Carlos Javier Sánchez Martín nos habla del biplano de origen soviético.

Flyers of Fortune: American Aviators in the Spanish Civil War

This 60 minute radio documentary, based on the book *Airmen Without Parole: U.S. Mercenaries in Civil War Spain*, examines the flying careers of American aviators who flew for the Republic during Spain's civil war.

During the Spanish Civil War (1936-1939), over 2,800 U.S. volunteers went to Spain to defend the democratically-elected Spanish Republic against a military uprising headed by General Francisco Franco. In a period which witnessed the ascent to power of Hitler in Germany and Mussolini in Italy, these young Americans believed their defense of the Spanish Republic (January 1937 to October 1938) to be the last chance at stemming the tide of international fascism.

Well-documented is the record of those Americans who served with the Abraham Lincoln and George Washington battalions, volunteers who fought alongside the British, Irish, Canadian, and other nationals comprising the Fifteenth International Brigade. Historical notice, too, has been made of the courageous U.S. men and women who worked with

- Frank Tanker's Military Tour in Spain
- Albert Raventós's Military Tour in Spain
- Ben Leader's Tragically Brief Tour in Spain
- The Composition of Aerial Victories
- Reorganization of the Republican Air Force
- The Most Successful Republican Fighter Pilot
- More Photographs and Illustrations
- Suggested Reading

<http://www.libs.uga.edu/flyers/>
Flyers of Fortune: Aviadores Americanos en la Guerra Civil Española.

Polikarpov I-16 «Mosca» En la Guerra Civil Española

Historia, Unidades, Pilotos, Marcos y Camuflajes, Acciones, Estrategias, Pérdidas y Bibliografía

<http://members.es.tripod.de/SANMARCA/index.htm>
Polikarpov I-16 "Mosca": Otra página de Carlos Javier Sánchez Martín sobre este magnífico caza republicano.

Carlos Sánchez en un par de páginas bien documentadas. Carlos promete ampliar su colección y esperamos que sus nuevas páginas estén pronto disponibles en la red.

En la página de Enrique San Benito Macías, "Cazas en los Cielos de España" encontramos datos sobre los aviones de uno y otro bando, en un proyecto bien diseñado aunque sin completar.

Otra página sobre el material aéreo de ambos bandos es la de Manuel Rodríguez Valverde quien nos cuenta sobre su origen: "Durante mucho tiempo simplemente recopilé información sobre cualquier tipo de avión y construí (y sigo construyendo) una base de datos con ella. A comienzos de este año pense que podría (y en parte debía) aportar mi granito de arena al inmenso fondo de imágenes que existe en Internet. A la hora de buscar tema, me atraía hablar sobre algo que estuviera poco presente en la red (en ese époc-

ca yo no había sido capaz de localizar aún ninguna página relativa a la aviación en la Guerra Civil), por lo que selecciono mis imágenes sobre la Guerra Civil y las publique".

Manuel comenta también el interés que ha detectado sobre este episodio de nuestra historia en el extranjero y especial-

mente en los Estados Unidos. En este país encontramos la página "Flyers of Fortune" una página sobre los Aviadores Americanos que lucharon con la aviación republicana. Sin dejar el continente americano podemos encontrar en los servidores de diferentes universidades americanas, así como en el Resource Centre Canadian

OTROS ENLACES

<http://www.jps.net/perrya/>
The Spanish Civil War
Escenario para un juego de estrategia basado en la Guerra Civil Española
<http://warbird.totavia.com/article-02.html>
The Spanish Civil War: Reproducción de un artículo de la "Illustrated Encyclopedia of Aircraft"
<http://www.aviation-history.com/polikarpov/i16.html>
Polikarpov I-16: Historia de este caza soviético.
<http://www.geocities.com/TimesSquare/Battlefield/7561/spain-a.htm>
Aviation in Spanish Civil War: Historia, ases y material de ambos bandos.

<http://www.cfsc.dnd.ca/links/milhist/spciv.html>
Military history: Spanish Civil War (1936-1939)
Information Resource Centre Canadian Forces College, Department of National Defence (Canada)
<http://ac.acusd.edu/History/WW2Timeline/Prelude07.html>
Universidad de San Diego (California). Breve reseña de nuestra guerra como preludio de la SGM.
<http://members.tripod.com/JoseSanchez/spaniswe.htm>
Simulación sobre la Guerra Civil realizado con Flight Sim Toolkit por José Sánchez.

Forces College listados de enlaces o referencias a nuestra contienda.

En Italiano podemos leer una página donde nos ofrecen un CD-ROM sobre el Fiat CR-32, el famoso caza italiano que representa, probablemente la más alta expresión de la fórmula biplano y que fue la montura de Joaquín Gracia Morato, máximo as de la caza española de todos los tiempos.

De los ases de ambos bandos y de sus monturas habla la página 'Caballeros del Aire', un homenaje a la memoria de aquellos que lucharon caballerosa y valientemente en ambos bandos. Esta página encierra la anécdota de estar promovida y

editada por Rafael Ballester y Manuel Alonso, hijos de aviadores que participaron en la guerra en bandos diferentes. Una muestra esperanzadora de que las causas de aquel enfrentamiento fratricida están superadas.

Naturalmente este es un recorrido corto de un camino que puede hacerse más largo si nos extendemos por las páginas que hablan de los cazas soviéticos o alemanes del periodo de entreguerras, o de otros recursos disponibles en la red.

La página Military History And Conflict Simulations nos ofrece la información recopilada por su autor para un juego de estrategia basado en la Guerra

Civil. Los juegos de simulación y estrategia adquieren una dimensión diferente al mero entretenimiento cuando se basan en una buena documentación y los resúmenes históricos, balance de fuerzas y organigramas de ambos bandos hace pensar que el juego que comentamos es sin duda alguna de una calidad excelente.

Por último comentar que existen también algunas listas de correo sobre la historia de la Guerra Civil Española. Sorprendentemente ninguna de ellas está alojada en el servidor de redirás, el servidor de la comunidad científica española y la cuna de la red en nuestro país.

El Ejército del Aire en internet

La presencia del Ejército del Aire en Internet crece día a día y así recientemente han aparecido nuevas páginas no oficiales (realizadas por iniciativa personal de diversos aficionados) de unidades del E.A. como el Ala 37, Grupo 43, Escuadrón 461, Ala 78 e incluso del Destacamento Icaro en Aviano. Hay que recordar que con anterioridad ya existían las páginas del Ala 31 y del Ala 14. Del mismo modo se ha creado un servidor sobre la Aviación Militar Española denominado AIRE que incluye diversos sitios como una Lista de

Correo, Fanzine, Chat o páginas web de la Patrulla Águila, del Museo del Aire, o sobre la Guerra Civil Española en su faceta aeronáutica.

Mientras tanto otras páginas veteranas sobre nuestra Aviación Militar continúan aumentando espectacularmente su audiencia, y así la página no oficial del E.A. ha sobrepasado la cifra de 42.000 visitantes en sus tres años de existencia, mientras que la página personal del cte. José Terol, con fotografías y artículos aeronáuticos, ha alcanzado recientemente las 25.000 visitas.

DIRECCIONES DE INTERNET

Dominio sobre Aviación Militar Española: www.aire.org

Página no oficial el E.A: www.aire.org/ea

Página personal de J. Terol: web.jet.es/terol

Patrulla Águila: www.aire.org/aguila

Museo del Aire: www.aire.org/museo/

Ala 31: personal.redestb.es/edusa/

Ala 14: www.teleline.es/personal/longue/ala14-1.htm

Ala 37: personal2.redestb.es/cmolero/ala37/index.htm

Ala 78: www.aire.org/uco/ala78/index.htm

Escuadrón 461: members.xoom.com/javier_fdez/461.html

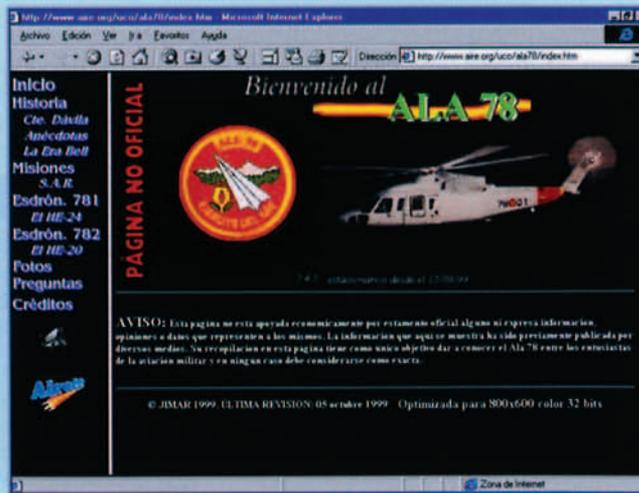
Grupo 43: members.xoom.com/o43grupo/

Destacamento Icaro: www.aire.org/uco/icaro/

Guerra Civil Española (área): www.aire.org/gce



La página web de los "zorros" de Gando, o lo que es lo mismo del Escuadrón 461, incluye abundante información sobre esta sacrificada unidad.



La última página aparecida en relación con el E.A. ha sido la del Ala 78 y Escuela de Helicópteros de Armilla.