

Entrevista con el jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea austriaca, brigadier Josef Bernecker

# «Europa necesita reforzarse y concentrarse en la solución de sus propias amenazas»

MANUEL CORRAL BACIERO

Poco antes de declararse neutral, el 26 de octubre de 1955, Austria había puesto en marcha una división (Fliegerdivision), responsable de la defensa de su espacio aéreo, cuyo entrenamiento comenzó con aviones Yak-11 y -18 abandonados por las tropas soviéticas, a los que se unieron enseguida 22 Cessna L-19A, adquiridos a las fuerzas norteamericanas instaladas en su territorio. Este fue el germen de la rama aérea de las Fuerzas Armadas austriacas, que hoy tienen en servicio el Saab Draken, como principal vector defensivo, y una amplia variedad de modelos de transporte y helicópteros, para cumplir sus tareas en defensa de la soberanía de un país

## JOSEF BERNECKER Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea austriaca

Nacido en Viena el 17 de septiembre de 1939, se incorporó en 1957 a la Fuerza Aérea austriaca para cumplir su servicio militar, siendo seleccionado para este Arma el 15 de mayo de 1961.

Su instrucción aérea se inició en Göteborg, con F-9. Posteriormente llevó a cabo el curso de Comandante de Escuadrón en Östersund, con F-4. Entre 1962 y 1972 ocupó cargos en unidades aéreas y en el Estado Mayor. En 1977 fue nombrado Segundo Jefe de Estado Mayor y tres años más tarde, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea austriaca.

neutral situado en el corazón de Europa y en la vecindad de una de las zonas más conflictivas del continente.

—¿Donde se sitúan actualmente sus principales preocupaciones sobre seguridad, en el Este, o en el Sureste?

—Aunque están los antiguos estados soviéticos, nuestro foco primordial está en el sureste, pero creo que esta amenaza no es algo que afecte a un solo país como Austria, sino que es un problema europeo, que debe preocupar a todos.

—¿Cree que se podrá mantener la neutralidad austriaca en el futuro inmediato?

—La neutralidad austriaca es, por el momento, como una telenovela política. Para nuestros políticos es muy difícil explicar que la neutralidad no es un concepto de seguridad. Nunca lo ha sido y, definitivamente, nunca lo podrá ser. Y surgen dos preguntas: ¿Respecto a quién somos neutrales?, ¿Cuánto tiempo podemos permitirnos permanecer dentro de la Unión Europea diciendo "los bomberos no están aquí, sino en el pueblo de al lado, aquí no los necesitamos. Los llamaremos, si hacen falta?".

Definitivamente, es una cuestión política.

—¿Mantienen algún tipo de cooperación con la OTAN?

—El problema es de interoperatividad. Por el momento es un poco complicado. Se necesita dominar unas 500 normas para ser realmente interoperativo, por lo que resulta difícil comunicarse y trabajar juntos.

Hemos llegado a un acuerdo para ejercicios aéreos trilaterales en las



**Neutralidad: ¿Cuánto tiempo podemos permitirnos permanecer dentro de la Unión Europea diciendo "los bomberos no están aquí, sino en el pueblo de al lado, aquí no los necesitamos. Los llamaremos, si hacen falta?"**





José María Ruiz Álvarez



**«Europa necesita reforzarse y concentrarse en la solución de sus propias amenazas»**

*pasadas semanas con Suiza y Francia. En ellos se enlazan nuestros sistemas radar, se obtienen imágenes de uso común y ha habido aviones de combate de los tres países realizando misiones de defensa aérea.*

*Ha funcionado muy bien pero no con estándares NATO. Hemos sido capaces de resolver problemas técnicos, de procedimiento, de mentalidad. Pero llegar a otro tipo de relaciones, deberá ser otro paso.*

**—¿Está de acuerdo en que Europa necesita fortalecer su propia seguridad?**

*—Ciertamente, Europa necesita reforzarse y concentrarse en la solución de sus propias amenazas. Esto no significa estar en contra de la conexión trasatlántica, sino que tenemos, realmente, que pagar por nuestra propia seguridad. Yo no estoy satisfecho de cómo ha evolucionado el proceso en la antigua Yugoslavia y el reducido papel que ha jugado Europa.*

**—¿Cuáles son las principales responsabilidades del Arma Aérea austriaca?**

*—La primera, la defensa aérea para mantener la soberanía de nuestro espacio aéreo. Después, suministrar reconocimiento, transporte, enlace y apoyo aéreos. También actuamos en ayuda ante emergencias, dentro o fuera de nuestras fronteras.*

**—¿Qué papel juegan en misiones internacionales de apoyo a la paz?**

*—Estamos cada vez más involucrados en misiones multilaterales, especialmente hacia el futuro en apoyo de la paz y tareas humanitarias, participando en los correspondientes ejercicios y cursos de entrenamiento. En Chipre o Albania-Kosovo, por ejemplo, nuestra tarea específica es apoyar y garantizar los suministros con*

**«No estoy satisfecho de cómo ha evolucionado el proceso en la antigua Yugoslavia y el reducido papel que ha jugado Europa»**

transporte aéreo a las fuerzas austriacas desplegadas, bajo mandato de la ONU, en el territorio.

—En grandes líneas, ¿cómo es su organización?

—Austria no tiene una fuerza aérea aparte, sino que somos una división más de las Fuerzas Armadas, dentro del Ministerio de Defensa austriaco. Nuestras unidades con material aéreo son los "Fliegerregiment", con medios de vigilancia aérea, sistemas radar, regimientos ligeros y de defensa aérea, contando con unos 170 aviones, de los que el principal es el Draken, responsable también de la alerta temprana, junto a los Saab 105. La incorporación del Draken, en 1988, fue paralela a la puesta en marcha del sistema nacional de defensa aérea "Sombrero dorado", con estaciones radar fijas y móviles.

—¿En qué proyectos están trabajando?

—En primer lugar, en la sustitución del Draken como nuestro principal avión de combate y también reforzar la flota de helicópteros, con entre 9 y 12 aparatos para transporte medio. Asimismo, más pronto que tarde, tendremos que incorporar aviones de transporte, lo que es para nosotros otro importante proyecto.

En cuanto a sistemas de radar, estamos buscando equipos 3D de largo alcance, para reemplazar algunas estaciones. Nuestro sistema de control aé-



**«Estamos cada vez más involucrados en misiones multilaterales en apoyo de la paz y tareas humanitarias»**

reo está totalmente integrado para usos civiles y militares, convirtiéndonos, a la hora de la verdad, en responsables de que todo el sistema de control de tráfico aéreo opere adecuadamente.

—En cuanto a aviones de transporte, ¿cuentan con los fabricados en España para su flota?

—Es uno de los asuntos que estamos tratando en esta visita. Teníamos un proyecto bastante avanzado para adquirir aviones CASA-235 desde hace años, que quedó paralizado por un cambio de gobierno. Espero que ahora se retome. Hemos alquilado direc-

tamente a CASA un ejemplar 235-300 para evaluación, a la espera de que se desarrolle el modelo 295, que podríamos adquirir. Necesitamos algo hasta entonces, porque tenemos unas 600 personas en Kosovo que necesitan semanalmente entre 12 y 15 toneladas de suministros, lo que podremos hacer con este avión, previendo tres misiones semanales. Creo que nos dará una buena experiencia para incorporar luego el 295.

—¿Qué destaca de esta visita?

—En primer lugar, la bienvenida y hospitalidad en esta primera visita oficial de un jefe de la Fuerza Aérea austriaca a España.

El primer objetivo es fomentar la cooperación bilateral mediante acuerdos. La Conferencia europea de Jefes de Fuerzas Aéreas ha sido un paso importante. Ahora, hay una red y lo que necesitamos son acuerdos directos de cooperación bilateral. Por ejemplo, va a ser la primera vez que tengamos un participante en el simposio sobre "Poder Aéreo" de la "Cátedra Kindelán". Nosotros estamos hablando de la posibilidad de ofrecer formación de pilotos de helicópteros en misiones de montaña y otras cuestiones, porque creo que no es suficiente con que se reúnan los generales. Hay que poner a trabajar juntos a todo tipo de profesionales ■

**«Hemos alquilado a CASA un ejemplar 235-300, a la espera de que se desarrolle el modelo 295, que podríamos adquirir»**



José María Reiz Álvarez