

# Una jornada en... la Base Aérea de **MATACÁN**

Reportaje gráfico de:  
**JORGE IRANZO ALVAREZ**  
**JUAN ANTONIO SANCHEZ**



*En la Base Aérea de Matacán hay que diferenciar tres grandes organismos con misiones bien diferenciadas pero relacionadas y complementadas entre ellas, quedando bajo el mando de una misma persona las Jefaturas del Sector Aéreo de Salamanca, de la Base Aérea de Matacán y la Dirección del Grupo de Escuelas de Matacán.*





Una de las curiosidades de la Base Aérea de Matacán es su planetario. Ubicado en una sala con un aforo de 32 asientos y una cúpula de seis metros, este regalo de Alemania ha estado en servicio entre 1948 y 1954, enseñando a los pilotos y navegantes a guiarse por las estrellas. Tras quedar completamente inoperativo, en 1983 el entonces brigada José Lista García lo puso en funcionamiento después de muchas e intensas horas de trabajo. En la actualidad numerosas personas visitan esta "joya" que es, junto con otro gemelo que se encuentra en Alemania, los únicos prototipos de estos aparatos en el mundo.

## Reseña histórica de la Base Aérea de Matacán

La Base Aérea de Matacán se encuentra situada a 14 km. de Salamanca, en la zona denominada la "Palma Llana de Matacán" y bordeada por el río Tormes. Se activa en el año 1937 y toma el nombre del lugar, que a su vez se deriva del nombre que recibe la liebre, por su rapidez y resistencia, conocida como "MATACAN".

En septiembre de 1939, la Base Aérea comienza su andadura en el campo de la enseñanza con la creación de la Escuela de Vuelo sin visibilidad con cuatro Junkers al mando del comandante Luis Roa Miranda.

La Escuela Superior de Vuelo creada en 1946 asume las funciones de la Escuela de Vuelo sin visibilidad, la Escuela de Navegación y la Escuela de Radio y se orienta a capacitar al personal del Ejército del Aire y al personal civil de líneas aéreas. Así, se obtienen títulos civiles como Piloto de Transporte Público, Navegante Aéreo Civil, Jefe y Oficial de Tráfico de Aeropuerto, Radio Aéreo civil y títulos militares como Piloto de Vuelo sin visibilidad, Piloto Superior Militar, Navegante y Radiogoniometrista Aéreo.

En 1954, a la Escuela Superior de Vuelo se le añade la Escuela Básica de Pilotos y en diciembre de 1955 la Escuela de Control y Tráfico Aéreo. La integración de esas tres escuelas en la Base Aérea de Matacán constituyen en mayo de 1965 el "Grupo de Escuelas de Matacán".

En 1986 el Grupo de Escuelas de Matacán sufre su última transformación, incluyendo el Grupo de Enseñanza, a su vez formada por la Escuela Militar de Transporte y la Escuela de Tránsito Aéreo, y el Grupo de Adiestramiento.

La Base Aérea de Matacán recibe la "Enseña Nacional" en mayo de 1957 y ese mismo año la Diputación de Salamanca hace entrega de un estandarte a la Escuela Básica de Pilotos y posteriormente en 1965 el Ayuntamiento de Salamanca le concede la medalla de oro de la ciudad.

Las distinciones concedidas han sido fruto del esfuerzo y sacrificio de los que han trabajado en esta base aérea, así co-



*Como consecuencia de la reactivación del Grupo de Escuelas de Matacán, en julio de 1986 el 41 Grupo de Fuerzas Aéreas pasa destinado a esta base, recibiendo la nueva denominación de Grupo de Adiestramiento y conservando la misión fundamental de mantener el grado de instrucción específica del personal de vuelo, con la especialidad de Caza y Ataque, que no esté destinado en unidades de fuerzas aéreas.*

*Hito importante de este Grupo es la consecución de las 50.000 horas de vuelo en aviones E-25 (C-101) durante su permanencia en la base Aérea de Matacán, hecho que tuvo lugar el día 13 de noviembre de 1998.*

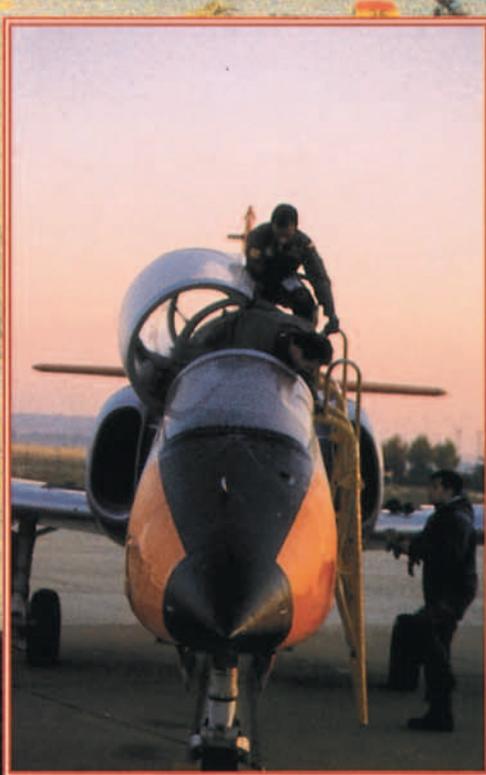


mo el extraordinario prestigio aeronáutico acumulado en los muchos años dedicados a la enseñanza.

El día 10 de diciembre de 1997, festividad de Nuestra Señora de Loreto y con motivo del 60 aniversario de la ubicación del Ejército del Aire en la provincia de Salamanca, el Ayuntamiento otorgó el título de "Huéspedes Distinguidos" a los antiguos Jefes de la Base Aérea de Matacán. Posteriormente se inauguró en Salamanca el monumento dedicado a la Aviación Militar Española, realizado por la Diputación de Salamanca.

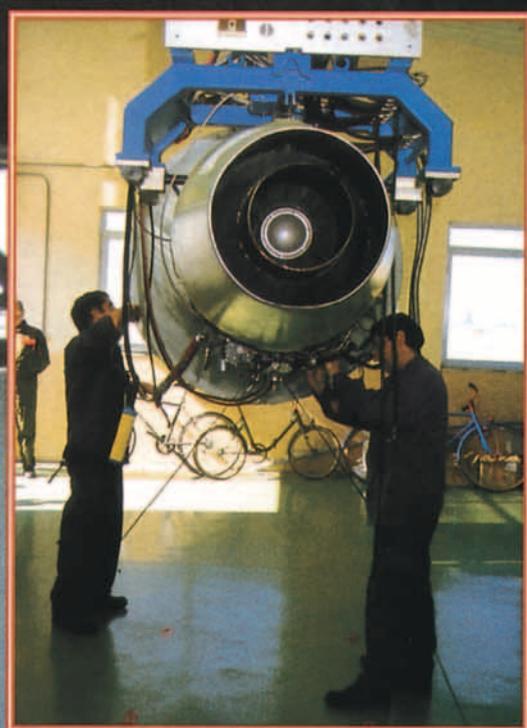
Hoy, el Ejército del Aire en Salamanca tiene una triple representación, el Sector Aéreo de Salamanca que incluye las provincias de Salamanca, Cáceres, Avila y Segovia, la Base Aérea de Matacán con la misión de proporcionar seguridad y apoyo logístico a las unidades de fuerzas aéreas y el Grupo de Escuelas de Matacán cuya misión es la de desarrollar los cursos necesarios en el área de transporte militar y de control de tránsito aéreo, así como proporcionar adiestramiento al personal con la especialidad de caza y ataque que no está destinado en unidades de fuerzas aéreas.

La escuela Militar de Transporte Aéreo está dotada con material T-12B Aviocar y el Grupo de Adiestramiento cuenta con aviones E-25 (C-101). Ambas entidades así como la Escuela de Tránsito y Control Aéreo disponen de sistemas de simulación que facilitan la enseñanza y formación de los concurrentes a sus aulas.



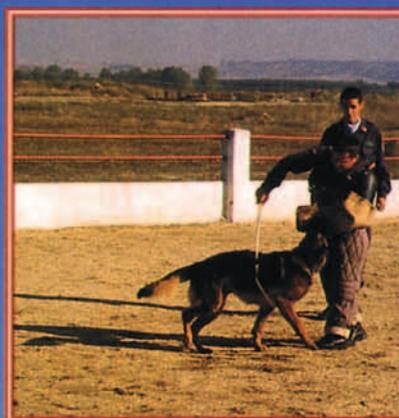
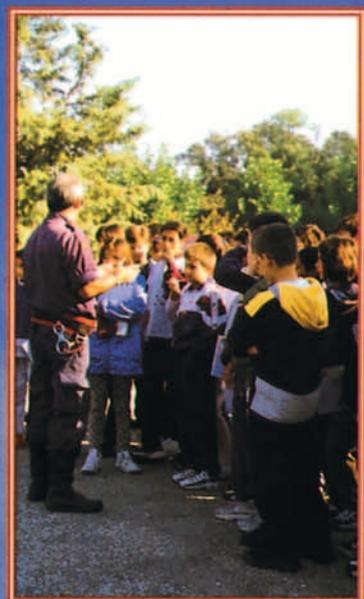


*La Escuela Militar de Tránsito Aéreo tiene como misión la formación y capacitación en las tácticas y técnicas de las distintas áreas del transporte aéreo militar y el apoyo, por medio del transporte, a otras unidades. Imparte el curso de Transporte Aéreo para los alumnos de las escalas superior y media de la academia General del Aire, así como los cursos de Profesor de Transporte y de Adaptación, Básico y Transformación al transporte, para la obtención de la calificación IFR de los pilotos destinados en la Escuela en otras unidades. Además desarrolla cursos de auxiliar de supervisor de carga y realiza apoyos a la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra y a otras unidades del Ejército del Aire.*



*La Escuela de Tránsito Aéreo es la encargada de dotar al personal militar de la correspondiente titulación para poder ejercer el control de tránsito aéreo en sus distintas modalidades. Para ello desarrolla los cursos necesarios, tanto de formación como de perfeccionamiento, para proporcionar profesionales altamente cualificados a los distintos centros de control. Del Ejército del Aire, para atender las torres de control de las diferentes bases aéreas, del Ejército de Tierra para atender a las unidades FAMEI, de la Armada para la Base Aeronaval de Roja y buques con capacidad aérea, y entre los zapadores paracaídas del Ejército del Aire para los controladores de combate.*





*Por sus específicos cometidos, el servicio contraincendios y la unidad de perros policías requieren un constante y reiterado entrenamiento, aunque en alguna ocasión su trabajo se vea interrumpido por la visita de los componentes de algún colegio de la comarca.*





*La Oficina de Información al Soldado es la encargada de proporcionar lo necesario para hacer que su estancia, fuera del entorno familiar, sea lo más agradable posible, acercándoles a todo lo relativo a la ciudad y su entorno, así como disponer de los lugares adecuados para lectura, música o sala de TV.*

