

# Actividades del MACOM en el año 1997

**E**L Ejército del Aire ha cumplido de nuevo este pasado año con sus compromisos nacionales frente a sus unidades y otros ejércitos, así como con los internacionales derivados de su relación con OTAN, UEO y otros países aliados.

Uno de los aspectos que más ha condicionado el área de operaciones, ha sido el fuerte recorte presupuestario, que se ha agravado para 1998.

Las unidades aéreas han realizado los ejercicios que se citan en el cuadro nº 1. De entre todos ellos cabría destacar por su importancia, la cantidad de medios empleados y esfuerzo dedicado, los siguientes por orden cronológico:

## GREEN FLAG 97/3

Se ha acudido por cuarta vez a la cita en la Base Aérea de Nellis, en Las Vegas, para desarrollar este interesante ejercicio, ya familiar para muchas de nuestras unidades.

En esta ocasión, se trató de operaciones de combate electrónico, en un ambiente de muy alta densidad de amenazas reales, contra un adversario perfectamente definido y simulado.

Los 21 aviones participantes generaron 357:20 horas de vuelo en ejercicio, y un total de 1.356:00, incluidos viajes.

En el cuadro nº 2 se relacionan unidades participantes, medios aéreos asignados, horas de vuelo y salidas realizadas.

Los ejercicios tipo FLAG son de gran interés para el Ejército del Aire ya que se evalúa la posibilidad de proyectar una unidad de FAs a gran distancia y operar en un conflicto de alta intensidad, solamente con el apoyo de medios nacionales.

## EJERCICIOS EJÉRCITO DEL AIRE 1997

Cuadro nº 1

<b>OTAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CMX = Puestos de Mando sintético</li> <li>- PATMAR = Adiestramiento MPA</li> <li>- DOGFISH = Operaciones con submarinos</li> <li>- JMC = Adiestramiento AAW/ASW</li> <li>- ARCADE FUSION = FAR, HQ</li> <li>- TLP = Adiestramiento en COMAO</li> <li>- AMPLE TRAIN = Cross Servicing</li> <li>- INTERCAMBIOS SQN'S</li> <li>- LINKED SEAS = Adiestramiento C2</li> <li>- CENTRAL ENTERPRISE = Ops ofensivas/defensivas</li> </ul>
<b>BILATERALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- POPE = Túnez, SOF</li> <li>- GREEN FLAG = USA, Misiones ofensivas</li> <li>- ATLAS = Marruecos, ataque y defensa</li> <li>- NAMINAES = Intercambio SQN's, transporte</li> <li>- HANNIBAL EXTUES = Túnez</li> <li>- COMBATEX = DACT con Francia</li> <li>- ODAX = Francia, ops ofensivas/defensivas</li> <li>- PYRENESS = Francia, ops ofensivas/defensivas</li> <li>- CROSS COUNTRIES = Con varios países</li> </ul>
<b>MULTINACIONALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NOMAD = Polígono instrumentado, DACT's</li> <li>- COBRA = Eurogrupo</li> <li>- SAR MEDOC = Italia y Francia</li> <li>- TIGER MEET</li> </ul>
<b>ESPECÍFICOS EJÉRCITO DEL AIRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DAPEX = MACOM, defensa aérea en península y Baleares</li> <li>- ACUARIO = MAEST, CAS y FAC</li> <li>- SIRIO = MACOM, defensa aérea en la NASADO</li> <li>- DACEX = MACAN, defensa aérea en Canarias</li> <li>- NUBE GRIS = Macom, tácticas EW</li> <li>- TORMENTA = MALEV, armamento real</li> </ul>
<b>CONJUNTOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GALICIA = Apoyo al Ejército de Tierra</li> <li>- AUDACIA = Apoyo al Ejército de Tierra</li> <li>- TAPON = Apoyo a la Armada</li> </ul>

## RESUMEN TOTAL HORAS GF-97/3

Cuadro nº 2

	Nº Aviones	Despliegue		Ejercicio		Repliegue		Total Horas/V
		Horas/V	Salidas	Horas/V	Horas/V	Horas/V		
Grupo 15	8	130:40	114	181:40	95:10			407:30
Grupo 31	5	158:55	27	73:35	144:20			376:50
Grupo 45	2	92:05	14	33:50	74:25			200:20
Ala 35	2	60:40	30	68:15	49:50			178:45
802/3 SQN	F-27	2	69:15	—	—	68:35		137:50
	S. Puma	2	27:35	—	—	27:10		54:45
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>539:10</b>		<b>357:20</b>	<b>459:30</b>			<b>1.356:00</b>



V de Diego

*En el ejercicio "Sirio" participó una representación de la práctica totalidad de las unidades de combate y apoyo al combate disponibles.*

Los pilotos permanecen en las unidades un tiempo limitado y cesan por razones de cambio de destino, ascenso u otras. La mayoría de las veces la experiencia acumulada no permanece en la unidad sino que se va con ellos. No basta con que la documentación e informes se archiven a fin de recopilar toda la experiencia adquirida en ejercicios y operaciones. Es necesario que un número razonablemente alto de personal participe en estos ejercicios, y es necesario que esto ocurra periódicamente, para estar seguros de que, en cada momento, disponemos de un número suficiente de pilotos con un alto nivel de entrenamiento.

Por todo ello, los ejercicios tipo Flag deberían continuar ocupando una prioridad alta en los planes del Ejército del Aire.

#### **DAPEX 01/97**

Heredero directo de los famosos Red Eye del antiguo MACOM, es un ejercicio puro de Defensa Aérea donde participan prácticamente todas nuestras uni-

dades aéreas, con el apoyo de unidades de la Armada (corbetas para Picket Radar, helicópteros para AEW) y Tierra (AAA y Sam/Shorad), así como fuerzas aéreas de diversos países aliados. Desgraciadamente, los recortes presupuestarios obligarán a prescindir de él (hace tan solo cinco años se realizaban hasta cuatro al año), integrándolo en otros de mayor nivel, como el Sirio.

#### **POOP DECK 97**

Otro tradicional ejercicio de doble acción (ataque y defensa simultáneamente) esta vez en el marco de los acuerdos bilaterales España-USA.

Se realiza con la VI Flota del Mediterráneo, con cuartel general en Gaeta (Italia), representada el año 97 por el portaaviones nuclear Theodore Roosevelt con un buque Aegis de escolta, y reforzados por unidades de la USAFE desplegadas en Zaragoza, en esta ocasión el Escuadrón 555 (Triple Nickel) de F-16 de Aviano.

En 1996 se realizó un Poop Deck ligero, dentro del Matador'96 de ma-

yores dimensiones. En 1995 y a tan sólo dos semanas de su ejecución, se canceló por parte americana debido a operaciones reales en curso. Fue en 1994 la última vez que se realizó como ejercicio independiente.

Es uno de los ejercicios más importantes desde el punto de vista de organizar un ataque a un objetivo naval altamente defendido.

En primer lugar se prueba la capacidad de detectar y localizar a una flota situada a gran distancia y programar un ataque que pueda penetrar sus complejas defensas. Un portaaviones se encuentra protegido por sus radares aéreos (AEW), permanentes patrullas de caza (CAP), capacidad de guerra electrónica activa y pasiva (EW) y una gran capacidad de generar salidas con el elevado número de aviones a bordo.

Por otro lado, el Sistema de Defensa de Mando y Control de todos los buques de escolta están perfectamente integrados, lo que unido a la capacidad de defensa puntual contra aviones y misiles que consigan atravesar esa coraza de defensa, hacen que el ataque

al importantísimo objetivo que representa un portaaviones sea considerado muy difícil de realizar con éxito.

El sistema Integrado de Defensa hace que la capacidad de gestionar y combatir los ataques simultáneos sea muy grande, por lo que para que un ataque sea eficaz debe intentarse saturar el sistema con todos los medios posibles.

Todo ello representa un elevado entrenamiento para las tripulaciones de nuestras unidades. Para el año 1998 está cancelado.

que se llevan a cabo ataques con formaciones mixtas (COMAOS), empleando TOT,s muy precisos, y finalizando la misión con el lanzamiento de armamento aire/suelo real, existente en el inventario del Ejército del Aire.

Este ejercicio resulta muy interesante, no sólo para los pilotos que tienen la ocasión de disparar armamento real, sino para los armeros y mecánicos con la manipulación y espoletado de armas reales, y para la propia base de Zaragoza donde despliegan

mada, Ejército de Tierra y países OTAN.

Las operaciones aéreas se dirigen desde el ICAOC de Torrejón, en toda el área de responsabilidad nacional de Defensa Aérea (NASADO), es decir en península, Canarias, Baleares y sus nexos de unión.

Un aspecto muy importante de estos ejercicios consiste en practicar la capacidad de proyección de una fuerza a grandes distancias empleando AAR (reabastecimiento en vuelo) en apoyo a paquetes COMAO de ataque desde la península a Canarias (1.000 NM en cada sentido) y viceversa.

Asimismo se utiliza la capacidad de producción de Recognized Air Picture (RAP) en toda la NASADO y su disponibilidad en el ICAOC de Torrejón o en cualquier otro puesto de mando alternativo.

En esta ocasión, simulando la neutralización del ICAOC fijo, se utilizó por primera vez el ICAOC desplegable, recientemente creado por el MACOM, desplegándolo a la Base Aérea de Gando con el personal del Estado Mayor de este mando, para constituir un puesto de mando alternativo desde el que se continuaron las operaciones en todo el área de la NASADO.

El resultado final, a pesar de las adversas condiciones meteorológicas, se consideró altamente satisfactorio, superando las expectativas.



*Durante el año 1997 el Ejército del Aire mantuvo su despliegue en las operaciones en la antigua Yugoslavia compuesta, entre otros medios, por tres TACP,s desplegados en Bosnia Herzegovina.*

## NOMAD

Ejercicio especial de combate aéreo (DACT) en polígono instrumentado para entrenamiento específico de pilotos de caza y controladores GCI. Es un combate aire/aire, lo que el ejercicio Flag es en aire/superficie.

Se ha participado varios años con un rendimiento muy alto. Ofrece la posibilidad de reproducir el combate en tierra, analizándolo desde todas las perspectivas posibles y en sus más mínimos detalles, tantas veces como sea necesario.

## TORMENTA

Ejercicio tradicional de lanzamiento de armamento real en el Polígono de tiro de Bárdenas. El OCE del ejercicio, que el año 1997 ha sido el MALEV, crea un escenario táctico, en el

todos los aviones participantes, a los que tiene que proporcionar todo tipo de apoyo logístico y seguridad real.

Es una gran oportunidad para comprobar el estado del armamento real, entrenamiento de los equipos de armeros y funcionamiento de los sistemas de tiro de los aviones.

## SIRIO

Es el ejercicio específico más importante del Ejército del Aire, tanto por los medios empleados como por los objetivos perseguidos.

Si las restricciones presupuestarias obligaran a la cancelación de otros ejercicios de menor entidad, se intentarían reunir e integrar en éste.

En este ejercicio participa una representación de la práctica totalidad de las unidades de combate y apoyo al combate disponibles, así como unidades de la Ar-

## ATLAS

Este ejercicio se realiza dentro de los acuerdos bilaterales España-Marruecos alternativamente en cada uno de los dos países.

El ejercicio correspondiente a 1997 se ha desarrollado en territorio marroquí, donde desplegaron unidades de caza y ataque y SAR del Ejército del Aire español.

Para el planeamiento y dirección de las operaciones se constituyó un Estado Mayor Combinado en el que se integraron oficiales de las Fuerzas Aéreas de Marruecos y del Ejército del Aire español.

Durante el desarrollo del mismo se realizaron salidas de entrenamiento combinado en combate aéreo, tanto entre aviones del mismo tipo como disimilares, ejercicios combinados de ataque y defensa y por primera vez se

han introducido ejercicios de SAR y CSAR lo que da un enfoque más global al ejercicio.

El correspondiente al año 1998 ha sido pospuesto a 1999.

*Además de los citados ejercicios, el Ejército del Aire ha realizado entre otras las siguientes actividades durante el año 1997:*

**Campañas de tiro aire/aire.** Por razones prácticas y de seguridad, se realizan en aguas de Canarias con despliegue de todos los participantes en la Base Aérea de Gando. Se ha realizado una campaña principal de cinco semanas en junio-julio, y una subcampaña más corta en el segundo trimestre (noviembre) para las unidades que no pudieron participar en la primera. El remolque de dardo lo realiza un avión AE-9 y en otras ocasiones aviones contratados a tal efecto, como el Lear Jet.

**Campañas lasex.** Para todas las unidades capaces de portar armamento guiado por láser (bombas GBU) y que al no tener iluminador propio como el C-15, necesitan un iluminador alternativo como el F-5.

Se han realizado dos campañas de una semana de duración, la primera en la Base Aérea de Albacete durante el mes de junio y la segunda en la Base Aérea de Zaragoza en el mes de noviembre.

**Operación "Deliberate Guard" en Bosnia-Herzegovina.** El Ejército del Aire mantiene su despliegue en las



*Una vez más los UD-13 "Canadair" del 43 Grupo han realizado cantidad de misiones en apoyo al Ministerio de Medio Ambiente, gran parte de las mismas dedicadas a la extinción de incendios.*

#### RESUMEN DE MISIONES DURANTE 1997 OPERACION DELIBERATE GUARD

Cuadro nº 3

TIPO AVION	MISION	
<b>EF-18</b>	CAP.....	
	SEAD.....94	
	XCAS.....764	TOTAL SALIDAS:.....937
	BAI.....5	
	LAO-TRBAI.....70	TOTAL H. VUELO:.....2278:20
	ECAS.....	
	BRM-TRAID-DACT.....4	
<b>TK-130</b>	AR.....148	TOTAL SALIDAS:.....148
		TOTAL H. VUELO:.....592:50
		COMBUSTIBLE:.....3.157.500
<b>C-212</b>		TOTAL SALIDAS:.....412
	OSA.....412	TOTAL H. VUELO:.....757:55
		PAX:.....1.682
		CARGA (KG):.....3.650

operaciones en la antigua Yugoslavia, compuesto actualmente por cuatro EF-18 y un KC-130 en Aviano, un T-12 desplegado en Vicenza y tres TACP,s desplegados en Bosnia-Herzegovina.

También hay asignados cuatro EF-18 en situación "on call", listos para operar dos en 48 horas y dos en 96 horas, así como un TK-10 en una semana.

En el cuadro nº 3 se recoge la actividad desarrollada por los citados medios aéreos durante el año 1997.

Los equipos TACP's (Bullfighters) considerados según los informes entre los mejores en el teatro, realizaron durante el año un total de 1.605 conductiones, de ellas 139 de tipo láser.



El pasado año tuvo lugar, una vez más, el Ejercicio "Tormenta", consistente en el lanzamiento de armamento real en el polígono de tiro de Bárdenas.

En apoyo al citado despliegue nuestra aviación de transporte ha empleado 4.178:45 horas de vuelo, transportando 7.099 pasajeros y 583.782 kgrs. de carga.

**Operación "Alfa-Bravo/India-Papa" en Bosnia Herzegovina.** En apoyo a los diferentes despliegues que el Ejército de Tierra mantiene en la antigua Yugoslavia, el Ejército del Aire ha empleado un total de 1.794:50 horas de vuelo, transportando 15.374 pasajeros y 1.069.846 Kgrs. de carga.

**Operación "Alba" en Albania.** En apoyo al despliegue del Ejército de Tierra en el citado país, se han empleado un total de 191:45 horas de vuelo, transportando 309 pasajeros y 78.539 Kgrs. de carga.

**Convenio de cooperación con la administración tributaria.** En cumplimiento del convenio de cooperación con la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT), el Ejército del Aire ha realizado un total de 3.642:20 horas de vuelo con aviones T-12, P-3 y T-19 desde sus desta-

camentos permanentes de Santiago de Compostela, Morón y Palma.

**Apoyo al Plan Nacional de Drogas.** En apoyo a la Delegación del Gobierno para el Plan Nacional sobre Drogas del Ministerio del Interior, se efectuaron un total de 242:00 horas de vuelo de vigilancia marítima, realizadas con aviones P-3 y D-2.

**Campaña contra incendios.** Este año el 43 Grupo ha realizado con sus "Candair" UD-13, un total de 3.321:30 horas de vuelo en apoyo al Ministerio de Medio Ambiente, de las cuales 1.095:30 han sido en extinción de incendios.

**Vuelos VIP.** El 45 Grupo ha realizado un total de 1.782:10 horas de vuelo en aerotranslados para la Casa Real y otras autoridades con aviones T-11, T-16, T-17 y T-18.

**Actividad de Pegaso.** La actividad desarrollada por el Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC) "Pegaso" puede resumirse en las siguientes cifras:  
- Trazas establecidas.....1.148.969

- Planes de vuelo recibidos y correlados .....456.098
- Interceptaciones positivas (MA,s) .....10.716
- Defensa Aérea Activa (SCRAMBLE).....24
- Desconocidos identificados.....47
- Emergencias reales atendidas.....23
- Escoltas de honor y a VIP,s.....154

#### PANORAMA PARA 1998

Para el año en curso, y a pesar de las restricciones, los ejercicios internacionales más importantes a realizar son:

- Strong Resolve 98 (SR-98) Marzo 98
- Coalliton Flag 98 (CF-98) Marzo 98
- NATO Air Meeting 98 (NAM-98) Sept.98
- Eolo Junio 98
- CMX Marzo 98
- DEFEX Octubre 98

Caso de que los condicionantes económicos que han obligado a cancelar algunos ejercicios mejoraran a lo largo del año y si se pudiese realizar el planeamiento, se llevará a cabo alguno de los ejercicios inicialmente suprimidos ■