

LA HISTORIA VIVIDA

Fernando de la GUARDIA SALVETTI
Capitán de Navío (R)

Don Juan de Estrada y Berdier, primer piloto práctico de la Armada del arsenal militar de Cartagena

Procedente del Cuerpo de Pilotos de la Armada, creado bajo el reinado de Fernando VI (1) en 1748 y encuadrado dentro de la clase de Pilotos Prácticos de Costas y Puertos, don Juan Estrada y Berdier fue nombrado piloto práctico (2) de número del puerto de Cartagena por el capitán general de la Armada el 10 de marzo de 1783, en virtud de los méritos que contrajo en el bloqueo de Gibraltar, y por sus servicios de piloto a bordo del jabeque de fuerza *La Fortuna* y de comandante de la lancha bombardera número 15; por ello cabe encuadrarle en uno de los cuatro pilotos de costas y puertos que la Armada asignaba a la ciudad de Cartagena, una vez constituido el citado Cuerpo de Pilotos Prácticos de la Armada.

El arsenal de Cartagena era una de las principales bases de la escuadra de galeras de España desde el siglo xvi. El 20 de febrero de 1731, durante el reinado de Felipe V, siendo ministro de Marina el marqués de la Ensenada se iniciaron las obras de la construcción del arsenal de Cartagena, constituyéndose esta ciudad en cabecera del Departamento Marítimo de Levante. La dirección de los trabajos corrió a cargo del ingeniero militar Sebastián Feringan y Cortes.

El lugar elegido para el asentamiento del arsenal fue la desembocadura del aliviadero de aguas pluviales conocido como «rambla de Benipila», al que fue necesario desviar, llevándolo al mar por la Algameca Chica, mediante la construcción de un canal de 1.700 metros de longitud por 65 de anchura.

El 16 de agosto de 1750 llegó a Cartagena Jorge Juan para convencer a Feringan de que incluyera dos diques en su proyecto. Feringan puso manos

(1) A mediados del siglo xviii, al incrementarse las fuerzas navales y el comercio marítimo, Fernando VI, para mayor seguridad, prosperidad y mutua unión de las posesiones ultramarinas, crea el Cuerpo de Pilotos de la Armada, bajo el gobierno, régimen y estatutos prescritos en la ordenanza naval de 1748. El cuerpo tenía consideración y derechos militares. Sus miembros ejercían sus funciones en los bajeles de guerra, bajo las órdenes de los comandantes y oficiales respectivos.

(2) *Práctico*. Especialista en la navegación. Generalmente es un capitán de la marina mercante, o asimilado, con especial conocimiento de la zona portuaria, así como de las especiales características del puerto. Durante la permanencia a bordo asiste al capitán en las maniobras necesarias. El práctico dirige la maniobra y la navegación, pero es el capitán del buque quien conserva toda la responsabilidad, incluso con aquel a bordo.



Detalle de la dársena de Cartagena según plano de Josep Roux (1764).

a la obra y construyó dos diques secos en el lado norte de la dársena, uno para bajeles de mayor porte y otro para los de menor desplazamiento, así como una poza para las bombas de achique. Ambos diques secos se terminaron en 1756-1757, siendo los primeros que se construyeron en el Mediterráneo. El proyecto quedó terminado en enero de 1782, bajo el reinado de Carlos III, con un coste de 112 millones de reales de vellón.

El 18 de julio de 1722 fue nombrado inspector general del arsenal el teniente general don Pedro González de Castejón, hecho con el que comienza el proceso de militarización de los arsenales militares. Se promulgaron las ordenanzas para el gobierno militar y económico, se crearon las figuras de comandante militar de arsenales, subinspector de pertrechos y comandante de ingenieros. Treinta años después de finalizado el primer dique seco que se construyó en esta ciudad, el cual, por una serie de contratiempos, no pudo entrar en servicio hasta transcurridos otros diez años. Lo inauguró el navío *Septentrión* (3).

Culminadas las obras y las infraestructuras básicas del arsenal de Cartagena (muelles, almacenes de madera, aparejos, etc.), y debido al intenso

(3) Navío de línea de 64 cañones y dos cubiertas. Fue el primer navío construido en el arsenal de Cartagena, en 1754, según las técnicas inglesas, patrocinado por don Jorge Juan y bajo la dirección de Edward Bryant. El 30 de octubre de 1784 zarpó de Cartagena al mando del capitán de navío don Diego Quevedo, dirigiéndose a Cádiz para su desguace. El 3 de noviembre, a la altura de Málaga, sorprendido por un fuerte temporal del sureste con mar muy gruesa, embarrancó ocho millas al este de Málaga.

movimiento portuario que se originó en este puerto desde la finalización de las obras, Su Majestad Carlos IV (1788-1808) tuvo a bien nombrar a don Juan de Estrada y Berdier piloto práctico de número de Cartagena, para que a las órdenes del capitán de puerto organizara el atraque y movimientos de los barcos mercantes que arribaban a Cartagena y de los buques de guerra que entraban en el arsenal militar.

Don Juan de Estrada y Berdier continuó como práctico de Cartagena hasta su fallecimiento, el 4 de septiembre de 1804, contagiado por la epidemia de fiebre amarilla que durante seis meses asoló la bella ciudad portuaria.