

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO
Coronel de Máquinas (R)

LA HISTORIA VIVIDA

Las Filipinas. El general Silva y el combate de Playa Honda

DESDE su establecimiento en Filipinas y en otros archipiélagos de la zona, especialmente el de las Molucas —el más codiciado por su riqueza en especias—, España mantuvo conflictos permanentes con los reyes y príncipes nativos, con los piratas malayo-musulmanes (llamados «moros» por los españoles), con los portugueses, que fueron los primeros en llegar a las Indias y establecerse en las Molucas (1513), interpretando a su favor el tratado de Tordesillas en una disputa que duró años, hasta que España les vendió todo derecho (de acción, de dominio, de propiedad, de posesión) sobre el Maluco —las dos coronas disputaban sus derechos en las Indias con las armas, y en España, con la pluma—. Luego, los holandeses, seducidos por el rico comercio de las especias, desalojaron a los portugueses de sus mejores puestos en Asia y los echaron de todas las islas de la Especiería, y más tarde los ingleses bloquearían el puerto de Manila y se apoderarían de la ciudad.

Los más belicosos y crueles eran los piratas establecidos al sur de Mindanao, en el archipiélago de Joló y en Tawi-Tawi, muy difíciles de perseguir con una marina de vela escasa e inadecuada para un espacio geográfico plagado de archipiélagos que abarcaban unas 7.000 islas, entre las que se movieron a su antojo hasta la creación de la Marina Sutil, ya en la época del vapor.

Pues bien: de entre esta multitud de escaramuzas, ataques y combates navales en que se vio involucrada la Marina española, en aguas prácticamente desconocidas y tan lejos de la metrópoli, deseamos entresacar la acción naval del general Juan Silva en el primer combate —pues hubo otro posterior— de Playa Honda.

Advertimos a nuestros lectores de que los hechos están tomados de la obra *Ataques de los holandeses en los siglos XVI, XVII y XVIII. Bosquejo histórico*, de Fernando Blumentrit, traducida al español por Enrique Rupert (Madrid, 1882). Dice el autor:

«Desde 1600 las Filipinas no habían sufrido ningún ataque de los holandeses y desde el gobierno del vigoroso Pedro Acuña los españoles habían llegado a tomar la ofensiva. Acuña fue designado por el rey Felipe III para recuperar las islas; para ello lo nombró gobernador y capitán general de las Islas Filipinas con mando en la expedición al efecto (barcos y tropas). Pero la insuficiencia del nuevo gobernador Téllez de Almansa había ocasionado la pérdida de Amboina y Tidore, dejando a la guarnición de las Molucas sin el apoyo necesario. Corría ya el año 1609 cuando se hizo un cambio completo con la venida del general Juan Silva, quien trajo consigo de Méjico cinco compañías de Infantería al mando de Fernando de Ayala. Silva tomó el mando de la “India española” en los días de la Pascua de Resurrección. Hombre enérgico y activo, puso en estado de defensa todas las plazas descuidadas por sus antecesores en el cargo, en especial el importante arsenal de Cavite.

La acción tuvo lugar en el año 1610 contra una gran armada holandesa, mandada por el almirante Verhoeven y financiada por una compañía comercial que salió de Amsterdam para desalojar definitivamente a los españoles de las Molucas. Muerto asesinado este almirante, tomó el mando el vicealmirante Francisco Wittert, quien se dedicó más a la piratería que a combatir a las fuerzas establecidas y poner sitio a las Molucas. Se dirigió, pues, a la bahía de Manila con cinco grandes navíos armados con piezas de gran calibre, después de atacar el puerto de Iloilo en Panay, en el que apenas pudo desembarcar porque se presentó Francisco de Ayala con los refuerzos de paso para las Molucas y causó tal derrota a los holandeses que los hizo reembarcar y huir hacia Manila, donde permanecieron más de cinco meses en la isla de Corregidor capturando las embarcaciones que entraban y salían del puerto, lo que le representaba un negocio suculento que convenía a sus patrocinadores. Silva, curtido en las campañas de Flandes, estaba decidido a jugarse el todo por el todo y aprovechó ese tiempo para construir y alistar una flotilla de ocho navíos, con la que logró desalojar a los holandeses de la isla.

Hay que decir que la flotilla española superaba a la holandesa en el número de barcos y en el de tripulaciones. Pero los holandeses tenían barcos más fuertes y mejor armados, con dotaciones que estaban en la mar como en su casa; en cambio las dotaciones españolas, compuestas por marineros de color y voluntarios indisciplinados de diversas procedencias, estaban mandadas por oficiales que no tenían idea del servicio.

El 21 de abril de 1610 salió Silva de Cavite con su escuadra y poco después, el 24, se encontró a Wittert cerca de Playa Honda. La flotilla española se colocó en dos filas; formaban la primera dos galeones y la segunda las embarcaciones menores, que debían servir de reserva. Wittert podía haberse retirado, pero confiado en la sólida construcción de sus navíos y en el grueso calibre de sus cañones, marchó al encuentro de los españoles, y la batalla se entabló a las siete de la mañana. Mientras en los navíos holandeses todos los cañones estaban bajo cubierta, en los españoles, que eran mucho más bajos, se encontraban al exterior así como los soldados destinados al abordaje, porque los lugares cubiertos eran demasiado estrechos. De esta manera los holandeses podían causar a sus enemigos grandes destrozos, sufriendo ellos en proporción pérdidas insignificantes. Entre tanto la lucha era cada vez más acalorada y las distancias que mediaban entre los navíos enemigos disminuían; al empuje impetuoso de los españoles, viéronse obligados a retroceder los holandeses, lo que inflamó el valor de los de Silva. Una bala de cañón le llevó la cabeza al almirante holandés y poco después los españoles abordaron su navío, si bien es verdad que tuvieron que abandonarlo precipitadamente porque se le prendió fuego y voló.

También el segundo de los navíos holandeses fue tomado después de una lucha encarnizada; otro tercero fue destruido por las llamas. El resto de la flotilla de Wittert (dos navíos) abandonó el sitio de la lucha y buscó su salvación en una fuga precipitada. A las once de la mañana ya estaba decidida la batalla.

Silva envió enseguida una de las embarcaciones a Manila para que llevase la fausta noticia de su victoria a las autoridades de la ciudad. Esta buena nueva, recibida en Manila a las dos de la mañana, llenó de júbilo a toda la población, porque los holandeses gozaban de tal reputación que no obstante el mayor número de combatientes españoles, en Manila se dudaba del éxito. Casi todas las presas hechas antes por los holandeses cayeron en manos de los españoles; la mayor parte la componían embarcaciones chinas. Los despojos fueron muy grandes porque además de 50 piezas de artillería de grueso calibre con las municiones correspondientes, apresó Silva mercancías cuyo valor representaba unos 300.000 pesos; contándolo todo, ganaron los españoles en esta victoria 500.000 pesos.

En uno de los navíos que perdieron los holandeses se encontraban, entre otros, el obispo de Macao. Los monjes españoles trataron de convertir a los holandeses prisioneros y obtuvieron algún éxito porque todos los que se convertían al catolicismo recobraban la libertad».

El espacio disponible para esta sección de la REVISTA no da para más. Pero aquí queda este hecho que los estudiosos podrán ampliar a su gusto. Para muestra basta un botón.

NOTICIAS GENERALES

LVI Jornadas de Historia Marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Instituto de Historia y Cultura Naval, durante los días 13, 14 y 15 del pasado mes de marzo de 2018 tuvieron lugar las LVI Jornadas de Historia y Cultura Naval, bajo el título general «Cien años de la Aviación Naval española».

En palabras del almirante Teodoro López Calderón, jefe de Estado Mayor de la Armada:

«Con la celebración de este centenario la Armada quiere por un lado rendir homenaje a aquellos pioneros y a sus sucesores a lo largo de los últimos cien años, que con su entrega, tenacidad, perseverancia y, en muchos casos, el sacrificio de su propia vida, hicieron realidad la aviación naval en España, capacidad imprescindible en cualquier operación naval desde entonces. En segundo lugar pretende poner ante la mirada de todos cómo la visión de futuro, el esfuerzo común y la entrega de unos españoles que servían a España en la Armada, impulsaron el desarrollo de las operaciones navales y la incorporación de la nación a un mundo que se abría a un nuevo espacio físico: el aire» (*).

(*) Prólogo del catálogo de la exposición «Mar de Alas (1917-2017)». Museo Naval de Madrid, noviembre de 2017.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

Las sesiones se desarrollaron en el salón de actos del Cuartel General de la Armada, sito en la calle Juan de Mena, a las 18.00 con el siguiente programa:

Día 13 de marzo de 2018

- «Importancia de la creación de la Aeronáutica Naval», por Javier Pery Paredes, almirante (R);
- «Bases y despliegue de la Aeronáutica Naval española», por Francisco Gil de Sola Costell, capitán de navío (R).

Día 14 de marzo de 2018

- «Primeros pasos de la Aeronáutica Naval española» (incluirá el desembarco de Alhucemas), por Luis Moyá Ayuso, capitán de navío, director del Colegio Mayor Jorge Juan;
- «La Aeronáutica Naval y el vuelo del *Plus Ultra*. Sus mutuas influencias», por Federico de la Cuadra Durán, arquitecto.

Día 15 de marzo de 2018

- «Los portaaviones y portaaviones de la Armada española», por Luis Díaz Bedia, capitán de navío, jefe de sección del A/A del CGA;
- «La Flotilla de Aeronaves», por José Luis Nieto Fernández, comandante de la Flotilla de Aeronaves.

Para más información dirigirse a:

Instituto de Historia y Cultura Naval
LVI Jornadas de Historia Marítima
Juan de Mena 1, 28014 Madrid
Telf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

Conferencia en el Casino de Madrid (España)

Organizada por el Foro de Opinión del Casino de Madrid, cuyo presidente es don Javier Torrico Torrico, el 16 de enero de 2018, a las 19.00, dio comienzo el ciclo «España en la mar» con «Océano Pacífico: el lago español», conferencia inaugural pronunciada por el almirante José Ángel Sande Cortizo, presidente de la Asociación de Amigos del Museo Naval de Madrid.

Este ciclo de conferencias, que se va a desarrollar a lo largo de 2018, es fruto de un convenio entre la Asociación de Amigos del Museo Naval y el Casino de Madrid, propiciado por el Círculo de Letras del Mar.

La sesión tuvo lugar en el salón Príncipe del casino y fue presentada por don Manuel Maestro López, miembro de la junta directiva de dicha asociación.

Para más información dirigirse a:

Casino de Madrid (Foro de Opinión)
Ciclo de conferencias «España en la mar»
Alcalá 15, 28014 Madrid
Telf.: 915 21 17 35, ext. 2030
C/e: actosculturales@casinodemadrid.es

Congreso Internacional de Historia. Valladolid (España)

Organizado por el Ministerio de Defensa, en colaboración con el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte y la Junta de Castilla y León, durante los días 20, 21 y 22 de marzo de 2018, y dentro de los actos conmemorativos del V Centenario de la Expedición de la Primera Vuelta al Mundo, en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid (España) tuvo lugar un congreso internacional de historia con el título «V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo. *Primus Circumdediti Me*».

Como sabemos, la primera vuelta al mundo fue iniciada por Fernando de Magallanes en 1519 y, tras su muerte, la terminó el marino español Juan Sebastián de Elcano en 1522.

Los objetivos del congreso, que dirige el profesor Carlos Martínez Shaw, son «establecer una reflexión histórica sobre la primera vuelta al mundo y, tomando como punto de partida las capitulaciones de Valladolid, las circunstancias en las que se llevó a cabo la expedición que abrió definitivamente el camino de la primera globalización, así como divulgar nuestros conocimientos sobre la figura de Juan Sebastián de Elcano».

Las ponencias se desarrollaron en la sala Cámara de dicho centro cultural según el programa que sigue:

Día 20 de marzo de 2018

- «La primera vuelta al mundo y la primera globalización», por Serge Gruzinski, de la École des hautes études en sciences sociales y Centre national de la recherche scientifique, París, Francia;
- «Entre el Mar del Sur y el Pacífico en el siglo XVI», por Rafael Sagredo Baeza, profesor titular de la Pontificia Universidad Católica de Chile;
- «El descubrimiento del Mar del Sur desde Tierra Firme, 1513-1525», por Bethany Aram, de la Universidad Pablo de Olavide (Sevilla, España);
- «Las islas Filipinas y la llegada de los españoles», por Francis Navarro Medina, *asistant professor* de la Universidad Ateneo de Manila;

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

- «Magallanes, entre Sevilla y Valladolid», por Juan Gil Fernández, miembro de número de la Real Academia Española (Madrid);
- «Fernando de Magallanes y Portugal», por José Manuel García, profesor del Gabinete de Estudios Olisiponenses (Cámara Municipal de Lisboa);
- «Juan Sebastián de Elcano. De marinero a héroe», por Salvador Bernabéu Albert, director de la Escuela de Estudios Hispano-Americanos (Sevilla);
- «La expedición Magallanes-Elcano», por Carla Rahn Phillips, profesora emérita de la Universidad de Minnesota (EE.UU.)

Día 21 de marzo de 2018

- «Los barcos de la armada del Maluco», por Francisco Fernández González, catedrático de Construcción Naval de la Universidad Politécnica de Madrid;
- «Los navegantes del Océano», por Pablo Emilio Pérez-Mallaína Bueno, catedrático de Historia de América de la Universidad de Sevilla;
- «El Maluco», por Sergio Sardone, investigador de la Università degli Studi di Napoli Federico II (Nápoles);
- «Los cronistas de la expedición», por Consuelo Varela, profesora de Investigación *ad honorem* de la Escuela de Estudios Hispano-Americanos, del CSIC (Sevilla);
- «La cartografía de la expedición», por Carmen Manso Porto, responsable de la sección de cartografía y artes gráficas de la biblioteca de la Real Academia de la Historia;
- «En torno a Magallanes. Las primeras imágenes de los nuevos mundos», por Richard Kagan, *academy professor of History* de la John Hopkins University (Baltimore, Maryland);
- «El Santo Niño de Cebú y la evangelización de Filipinas», por Blas Sierra de la Calle, director del Museo Oriental Agustino de Valladolid (España);
- «El tratado de Zaragoza de 1529 y su contexto histórico-jurídico», por Miguel Luque Talaván, decano de la Facultad de Geografía e Historia de la Universidad Complutense de Madrid.

Para más información dirigirse a:

Congreso Internacional de Historia
Instituto de Historia y Cultura Naval
Cuartel General de la Armada
Juan de Mena 1, 28014 Madrid (España)
Telf.: + 34 913 79 50 50 / +34 913 12 44 27
C/e: congresovalladolid@mde.es
C/e: ihcn@fn.mde.es
Web: www.vcentenario.es