

LA COLECCIÓN «BAZÁN» CUMPLE TREINTA AÑOS

Antonio de la VEGA BLASCO
Capitán de navío

Los aficionados a los temas marítimos conocemos como colección «Bazán» los libros editados por la antigua empresa del mismo nombre, iniciada aquella el año 1980 para felicitar las navidades a autoridades y clientes.

Treinta títulos creo que son motivo suficiente para efectuar algunos comentarios. El primero es felicitarnos por la iniciativa del entonces presidente de la empresa, D. Félix Alonso-Majagranzas, y por la continuidad que ha tenido la colección gracias a la tenacidad de sus sucesores. En segundo lugar, los variados temas marítimos, tratados por auténticos especialistas, constituyen un tesoro para los amantes de la materia y, desde luego, llenan un vacío, podríamos decir habitual, en las historias nacionales. Los libros, y sus amplias bibliografías, son absolutamente necesarios a futuros investigadores que deseen profundizar en la interpretación de las vivencias propias de la Marina española y su trascendencia en el devenir de España.

La colección tuvo un antecedente de éxito. La Asamblea de Capitanes de Yate publicó, el año 1978, un libro titulado *La Armada española*. Cuando las corbetas de reciente construcción, *Descubierta* y *Diana*, efectuaron un viaje de representación por Sudamérica, la Empresa Nacional Bazán decidió imprimir una segunda edición de la obra, que fue regalada generosamente por aquellas latitudes. El autor del libro, que no consta como tal, fue el publicista naval, desgraciadamente desaparecido, Manuel Ramírez Gabarrús. Nada de extraño tiene que ante el éxito del libro —publicidad para la empresa, con su nombre en portada— se considerase que el planteamiento podría tener continuidad y, por ello, el primer libro de la colección fue *La construcción naval militar española (1730-1980)*, del mismo Ramírez Gabarrús.

En el anexo figuran los 30 títulos de la colección, sus autores y sus fechas de edición. Hagamos una clasificación por temas, abierta a otras opiniones de los lectores, conducente a efectuar un análisis de la misma, análisis siempre constructivo que no pretende hacer una crítica de los libros, ni una recensión de ellos, ya realizadas anualmente en esta revista; sólo unas sugerencias que llenen vacíos historiográficos.

Ante todo, la colección no proviene de un concurso o premio literario; es un encargo que hace la empresa, según sus criterios de oportunidad, bien a un autor o bien aceptando propuestas que pueda recibir; pero lo básico son los criterios de la empresa, que encarga y paga por el trabajo.

En un apartado que se podría llamar «El material» (construcción naval y tipos de buques) encontramos nueve títulos: *La construcción naval militar*

española (1730-1980), (1980), *El arma submarina española* (1983), *Unidades navales ligeras de combate* (1985), *El buque de escolta en la Armada española* (1989), *El crucero en la Armada española* (1993), *Las embarcaciones del tren naval de la Armada española* (2002), *La fragata en la Armada española. 500 años de historia* (2003), *Torpederos y destructores de la Armada española* (2006) y *Galeras españolas* (2007). Hasta aquí, puestos a sugerir, faltan los acorazados.

Otros dos apartados podrían ser «Historia general» y «Técnicos», con seis títulos cada uno. En el primero clasifico: *Las operaciones anfibia*s (1994), que bien pudiera encontrarse en otro apartado, *Crónica de la Armada española (1939-1997)*, (1997), *La Marina española contra la piratería berberisca* (2005) y *Una visión sobre la historia marítima española* (2009). Quedarían pendientes, entre otros posibles, la Guerra del 98, y la Guerra Civil (1936-1939), por otra parte ampliamente tratados en otros textos.

Desde el punto de vista de la empresa, habría sido útil publicar una obra para conmemorar su centenario, cumplido el año 2007, como heredera de la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN).

Como «Técnicos» encontramos: *Las armas navales españolas* (1982), *Cartografía y buques hidrográficos de la Armada española* (1984), *La propulsión mecánica en la Armada* (1986); *La aeronáutica de la Armada (1917-1987)*, (1987), *La arquitectura naval y la navegación en la época del Descubrimiento* (1992) y *La mina en la acción naval* (2000). Quedarían pendientes: navegación, astronomía, etc., y, quizá, evolución, manejo y construcción de los buques de vela.

Con tres títulos en el apartado «Historia de los cuerpos», encontramos: *La Sanidad Naval española* (1995), *La Intendencia en la Armada* (1996) y *La Infantería de Marina Española. Historia y fuentes* (1999). Creo que faltan: maquinistas, tratado parcialmente en *La propulsión mecánica en la Armada* (1986) y, desde luego, es patente la falta de un libro sobre el Cuerpo de Ingenieros de la Armada, que tanta gloria ha dado a la Armada y a la propia empresa a lo largo de los años, sobre todo considerando su antecesora la SECN.

En cada uno de estos dos apartados, «Infraestructuras» y «Varios», encajarían dos títulos; en el primero: *La actividad naval militar. Influencia en su entorno* (1991) y *Los apostaderos y estaciones navales españolas en ultramar* (1998); y en el segundo, uno de arte pictórico *Nuestra Marina* (1990) y el otro *Mitología del mar* (2008). La publicación del libro *Nuestra Marina* con un formato distinto al habitual, al parecer se debió a que no se entregó a tiempo el original encargado, y por ello fue necesario acogerse a lo que había disponible de forma inmediata; no quiere ello decir que el libro de González Aledo no sea excelente, ni que sea ajeno al espíritu de la colección, ni mucho menos.

Un solo ejemplar sobre «Poder marítimo», *España, poder marítimo y estrategia naval* (1981), nos indica que bien podrían haberse publicado más libros sobre este tema fundamental, y autores no faltan: Álvarez-Arenas, Albert o Cerezo son ejemplos de ello. En este apartado cabría incluir el último

de la colección; pero me ha parecido mejor hacerlo en el de «Historias generales».

Asimismo, sólo existe una biografía, *Don Álvaro de Bazán, el gran marino de España* (1988), aunque queda explicado porque la empresa llevaba su nombre; otras biografías sobre marinos españoles..., el tema sería infinito.

Pasando a los autores, salen treinta y tres, de ellos 22 militares, 10 civiles y..., ¿dónde clasifico al académico Hugo O'Donnell? Siendo estricto, entre los civiles, pero me niego; estuvo largos años vinculado a la Armada, siente el azul turquí... Lo dejo sin clasificar.

Nos encontramos ante lo que el profesor Cepeda Gómez, al tratar acerca de la Historiografía sobre la Marina en los siglos XVIII y XIX, expresa: «Pero me interesa sobremanera poner de relieve cómo se está produciendo en los últimos tiempos, en nuestro entorno español, un cambio significativo entre los cultivadores de la Historia Militar al unirse a aquellos *militares de carrera que cultivan la historia, pero sin que sea éste su medio de vida, su profesión*; los historiadores que tienen el estudio y la investigación del pasado como su principal actividad» (1). Creo que esta evolución no ha llegado plenamente a la colección. Y éste es el momento de recordar a aquellos que García Domingo denomina —a la vieja usanza— publicistas navales (investigadores civiles, no profesionales, que han dedicado sus vidas al estudio de la Marina de guerra española en el siglo XX y, sobre todo, a la difusión de su historia) (2). Una selección de publicistas y de sus mejores textos podría ser un libro excelente para la colección. Baste recordar posibles autores como: Ricart, Gavaldá, Robert o Ramírez Gabarrús, por sólo citar algunos entre los desaparecidos. Todos ellos, y tantos otros, impulsaron la difusión de lo marítimo entre el pueblo español.

El autor con más libros publicados es Ramírez Gabarrús (1980, 1983 y 1987), el último terminado por su hijo José Manuel Ramírez Galván; con dos obras figuran Blanco Núñez (2001 y 2004), Gutiérrez de la Cámara (2005 y 2009) y Rodríguez González (2003 y 2007), y también con dos libros, uno propio y otro compartido, figuran Álvarez Maldonado (1994 y 1997) y Rodríguez-Villasante (1991 y 1996).

Finalmente, en nuestra exposición, más bien numérica, han sido editados 21 libros por la E.N. Bazán, cuatro por Izar y cinco por Navantia, los dos últimos de ésta con mayor formato del habitual que los anteriores, lo que, si bien mejora la posible parte gráfica, es una desgracia para los bibliófilos, ya que no caben en la misma estantería.

La colección Bazán tiene un hijo adoptivo: Izar, en la Navidad del año 2003, también publicó *Historia del astillero de Sevilla*, con motivo de los cincuenta años de sus actividades en la construcción naval, debido a las plumas del ingeniero naval Federico Esteve y de Nicolás de Salas. En aque-

(1) *La Historiografía de la Marina española*. Cuaderno monográfico del Instituto de Historia y Cultura Naval núm. 56, p. 129.

(2) *Op. cit.*, p. 176.

llos momentos, dicho astillero formaba parte de la empresa. Y, ya que se trata sobre la Marina mercante, considero que, a pesar de quedar fuera, en general, de las actividades básicas de las sucesivas empresas que han creado la colección, su historia es un hueco que habrá que llenar porque forma parte del «Poder Naval» y ello hay que transmitirlo a las generaciones venideras.

En esta colección de 30 libros, aun manteniendo altos niveles de erudición y síntesis, como en este caso, y ser todos, básicamente, de divulgación buscando un público amplio para ellos, la investigación es fundamental y es la que marca diferencias importantes; hay verdaderas joyas por la aportación de datos y documentos nuevos encontrados en los archivos correspondientes. Buscando la perfección, también se podrían cuidar algunos detalles, insisto, perfección y detalles, siempre hay asuntos que llaman la atención. A vuelapluma, en el libro sobre unidades ligeras de combate hallamos varias páginas dedicadas a las construcciones navales mercantes de la factoría de San Fernando; la obra sobre minas contiene un aluvión de siglas desconocidas incluso para el lector más preparado, y el libro sobre la piratería berberisca recoge una cronología que termina con la creación del Ministerio de Defensa en el año 1977.

En resumen, son libros inapreciables, densos, de cuidada impresión, con aportaciones gráficas muchas veces desconocidas. Muchos de ellos merecen una edición comercial, para llegar a más lectores y mejorar con ello la conciencia marítima del pueblo español.

Títulos de la colección «Bazán»

- 1980 *La construcción naval militar española, 1730-1980*, por Manuel Ramírez Gabarrús.
- 1981 *España, poder marítimo y estrategia naval*, por F. Fernando Bordejé y Morencos.
- 1982 *Las armas navales españolas*, por Jorge García-Parreño Kaden.
- 1983 *El Arma Submarina española*, por Manuel Ramírez Gabarrús.
- 1984 *Cartografía y buques hidrográficos de la Armada española*, por Fernando Moreno de Alborán y de Reyna.
- 1985 *Unidades navales ligeras de combate*, por Antonio Villanueva Núñez.
- 1986 *La propulsión mecánica en la Armada*, por Antonio de la Vega Blasco.
- 1987 *La Aeronáutica de la Armada, 1917-1987*, por Manuel Ramírez Gabarrús y Manuel Ramírez Galván.
- 1988 *Don Álvaro de Bazán, el gran marino de España*, por José Cervera Pery.
- 1989 *El buque de escolta en la Armada española*, por Jesús Salgado Alba.
- 1990 *Nuestra Marina*, por Guillermo González de Aledo Rittwagen.
- 1991 *La actividad naval militar. Influencia en su entorno*, por Juan Torrejón Chaves, Juan Antonio Rodríguez-Villasante Prieto e Isidoro Valverde Álvarez.
- 1992 *La arquitectura naval y la navegación en la época del Descubrimiento*, por José Antonio Aláez Zaurca y José María Moréu Curbera.

- 1993 *El crucero en la Armada española*, por Carlos Fernández Santander.
- 1994 *Las operaciones anfibias*, por Ricardo Álvarez-Maldonado Muela y Abel Gamundi Insua.
- 1995 *La Sanidad Naval española*, por Manuel García Rivas.
- 1996 *La Intendencia en la Armada*, por Juan Antonio Rodríguez-Villasante Prieto.
- 1997 *Crónica de la Armada española, 1939-1997*, por Ricardo Álvarez-Maldonado Muela.
- 1998 *Los apostaderos y estaciones navales españolas en ultramar*, por Hermenegildo Franco Castañón.
- 1999 *La Infantería de Marina española. Historia y fuentes*, por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada.
- 2000 *La mina en la acción naval*, por Joaquín Pita da Veiga Jáudenes, Juan Rubió de la Cuesta, Manuel Gómez Amigó y Juan Díaz del Río Durán.
- 2001 *La Armada española en la primera mitad del siglo XVIII*, por José M.^a Blanco Núñez.
- 2002 *Las embarcaciones del tren naval de la Armada española*, por Xoan-Ignacio Taibo Arias y Diego Quevedo Carmona.
- 2003 *La fragata en la Armada española, 500 años de historia*, por Agustín Ramón Rodríguez González y Juan Luis Coello Lillo.
- 2004 *La Armada española en la segunda mitad del siglo XVIII*, por José M.^a Blanco Núñez.
- 2005 *La Marina española contra la piratería berberisca*, por José Manuel Gutiérrez de la Cámara Señán.
- 2006 *Torpederos y destructores de la Armada española*, por Alejandro Anca Alamillo.
- 2007 *Galeras españolas*, por Agustín Ramón Rodríguez González.
- 2008 *Mitología del mar*, por Alberto M. Lens Tuero.
- 2009 *Una visión sobre la historia marítima española*, por José M.^a Gutiérrez de la Cámara Señán.