

# LA OPERACIÓN «ÚRSULA» Y EL HUNDIMIENTO DEL C-3

Harald BENDERT

Este trabajo pertenece a la obra de Harald Bendert, *U-Boote Duell*, publicado originalmente en alemán, cuyo capítulo «Zwischen den Kriegen-Die Verluste in den spanischen Gewässern-Der spanisch republikanische Verlust» (Periodo entre guerras. Pérdidas en aguas españolas. Una baja en la Marina republicana) tradujo al español el capitán de navío Luis Delgado Bañón. Nuestro agradecimiento a la editorial Koehler/Mitter que amablemente autorizó su publicación en esta Revista.

El 20 de noviembre de 1936 largaron amarras de su muelle en Kiel dos unidades de la 2.<sup>a</sup> Flotilla de Submarinos (flotilla Saltzwedel). En este caso los submarinos *U-33* y *U-34* no salían a la mar para dirigirse a realizar rutinarios ejercicios en sus zonas del Báltico, sino para llevar a cabo una misión secreta en aguas españolas. Ambos sumergibles habían sido entregados a la Marina alemana pocas semanas atrás, el 25 de julio y el 12 de septiembre, bajo el mando de los *Kapitänleutnant* (1) (KL) Junker y Sobe, respectivamente. Encontrándose ambas unidades todavía en su fase de adiestramiento —mediados de noviembre—, recibieron la orden del OKM (2) de pertrecharse para una misión especial. De todas formas los comandantes iniciales fueron relevados. El mando del *U-33* fue entregado al KL Freiwald, mientras el KL Grosse tomaba el del *U-34*. Una vez aprovisionados convenientemente, incluidos 11 torpedos y ochenta proyectiles para el cañón de cubierta, ambos comandantes dieron la novedad de listos para salir a la mar el 20 de noviembre.

En España, tras el comienzo de la guerra civil, la mayor parte de la flota había quedado en manos del Gobierno republicano. La Marina republicana disponía de 11 de los 12 submarinos operativos de la Marina española. Desde su base en Cartagena estas unidades operaban en su mayoría contra el transporte de tropas y avituallamiento nacionales desde los puertos marroquíes a la península. Para intentar equilibrar esta desproporción de fuerzas el OKM en Berlín comisionó al *U-33* y al *U-34* en apoyo de las fuerzas nacionales. En opinión del Estado Mayor de la Marina alemana se conseguían dos fines con esta operación. Además de buscar la seguridad de las unidades de superficie alemanas que evacuaban personal de los puertos españoles, se intentaba reca-

---

(1) No existe en nuestra Marina equiparación al empleo de *Kapitänleutnant*, ya que es superior al de teniente de navío (*Leutnant zur See*) e inferior al de capitán de corbeta (*Korvettenkapitän*). Sin embargo el popular *Kaleu* ha sido el empleo asignado normalmente para el mando de todos los submarinos alemanes.

(2) OKM: *Oberkommando der Marine*. Mando superior de la Marina alemana en Berlín.

bar experiencias sobre el empleo de estos nuevos tipos de submarinos en misiones a gran distancia de su base.

La operación había recibido el nombre-código de «Úrsula». A efectos de tráfico radio, los dos submarinos recibieron distintivos de enmascaramiento correspondientes a mercantes de nacionalidad sueca e inglesa. A partir de su salida a la mar el *U-33* se identificaría como *Poseidón* y el *U-34* como *Tritón*.

Ambos submarinos alcanzaron rápidamente el mar del Norte a través del canal «Emperador Guillermo» (3). En la noche del 27 al 28 de noviembre los *KL Freiwald* y *Grosse* pasaron el estrecho de Gibraltar, internándose en el sector de las aguas costeras españolas asignadas a la Marina británica por la Comisión Internacional.

En las primeras horas de la mañana del 1 de diciembre de 1936 el *KL Grosse* lanzó un torpedo contra un destructor republicano que entraba en Cartagena, fallando el blanco. A lo largo del día se divisaron algunos mercantes bajo pabellón soviético, escoltados por tres destructores. Aunque el *U-34* llegó a alcanzar posición de lanzamiento, el convoy entró en puerto antes de poder ser atacado.



El submarino alemán *U-34* que operó entre noviembre y diciembre de 1936 en aguas del sur de España.

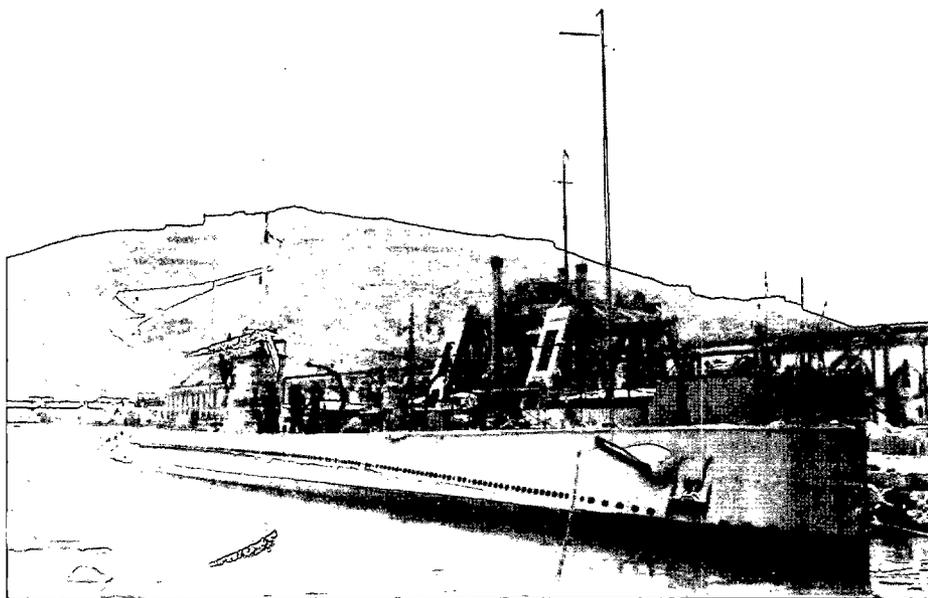
No marcharon las cosas mucho mejor para el *U-33*, que operaba a la altura de Málaga. El *KL Freiwald* divisó un convoy que navegaba en dirección a Almería, encontrándose demasiado lejos para poder interceptarlo. Debemos destacar el importante papel que jugaron las instrucciones verbales que ambos comandantes habían recibido en Berlín para el desarrollo de la operación. Para asegurarse de que no se hundiría ninguna unidad que navegase bajo pabellón francés o inglés, las acciones se llevarían a cabo solamente dentro de las tres millas de las aguas españolas y, además, sólo contra buques de guerra o mercantes bajo bandera republicana o soviética. Asimismo los ataques se realizarían de forma que las acciones no pudiesen ser observadas.

El 9 de diciembre los *U-33* y *U-34* recibieron por radio la orden de regresar a su base a los tres días, ya que no se podía garantizar la operación de aprovisionamiento encubierto prevista en un principio. En los días siguientes

---

(3) Nombre alemán utilizado para denominar al canal de Kiel.

la mar se encontraba despejada, sin que ningún posible blanco se cruzase con la derrota de los submarinos. Sin embargo el último día llegó el éxito para la Operación «Úrsula» por parte del *U-34*. Precisamente cuando se disponía a abandonar su zona de operaciones, a mediodía del 12 de diciembre, el *KL Grosse* pudo atacar a un submarino republicano de la clase «C» a la altura del puerto de Málaga. El blanco se encontraba parado en superficie. Aunque el destructor británico *Acasta* patrullaba en las inmediaciones, el *KL Grosse* se decidió por un ataque con torpedos. Disparados a las 14.19, uno de los cuatro torpedos impactó en el blanco, produciendo el inmediato hundimiento del submarino. Tres hombres de la dotación que se encontraban en cubierta sobrevivieron, siendo rescatados por el buque-hospital *Ártabro* y llevados a puerto.



El submarino republicano *C-3* hundido en Málaga el 12 de diciembre de 1936 por el submarino alemán *U-34*. (Col. Aguilera. Museo Naval, Madrid.)

El blanco hundido por el *U-34* fue el submarino republicano *C-3* bajo el mando del teniente de navío Antonio Arbona Pastor.

Se ha especulado mucho en algunas publicaciones sobre la posibilidad de que la pérdida del *C-3* se debiera al ataque con torpedos por parte de un submarino italiano. Podemos desmentir categóricamente dicha versión en base al conocimiento actual de los resultados obtenidos con la Operación «Úrsula».

Los dos submarinos alemanes volvieron al Atlántico a través del estrecho de Gibraltar sin ser detectados. Para encubrir sus acciones en aguas españolas los comandantes recibieron órdenes directas del OKM para falsear los cuadernos de bitácora. Los rumbos y zonas de operaciones registradas no se ajusta-

ron a la realidad. Las maniobras de inmersión se llevaron a cabo sin buques o aviones a la vista, pasando el canal de la Mancha durante la noche. Finalmente, en las órdenes recibidas para su regreso se especificaba que ambas unidades debían llegar juntas a la esclusa de Brunsbüttel (4), donde les esperaba el jefe de la Fuerza Submarina (FdU) para recibir las primeras impresiones.

Con el regreso final de los *U-33* y *U-34* se conseguía el primer éxito en el planeamiento y conducción de una misión con dos submarinos alemanes en un posible frente lejano. Antes de la llegada a su base las dotaciones fueron estrictamente adoctrinadas para mantener un silencio absoluto sobre la operación. Asimismo, en la tarde de su llegada a puerto, los dos comandantes tomaron el expreso nocturno hacia Berlín, donde elevaron personalmente su informe al OKM.

Un año más tarde todos los documentos, crónicas e informes archivados sobre la Operación «Úrsula» fueron destruidos. Sin embargo, quedaron fragmentos de algunos apuntes personales del entonces comandante de las Fuerzas de Reconocimiento, contralmirante Boehm, quien, más tarde, llegó a ser almirante de la Flota. Estos escasos apuntes sobrevivieron a las turbulencias de los últimos días de guerra, y a ellos debemos agradecer la posibilidad de esclarecer la misteriosa operación que causó el hundimiento del submarino español *C-3*. También se conocen los hechos posteriores acaecidos a los dos submarinos alemanes.

El *U-33* cayó ante el enemigo el 12 de febrero de 1940. El submarino, bajo el mando del KL von Dresky, fue hundido por el dragaminas británico *Gleaner* en el Firth of Clyde, durante un ataque con cargas de profundidad. Veinticinco miembros de su dotación se fueron al fondo del mar con su submarino.

El *U-34*, bajo el mando del teniente de navío Aust, se hundió el 5 de agosto de 1943 tras colisionar con el buque de apoyo de submarinos *Lech*. Cuatro hombres de su dotación encontraron la muerte en el accidente. El submarino fue reflotado el 24 de agosto, siendo dado de baja dos semanas después.

De los dos comandantes que tomaron parte en la Operación «Úrsula» solamente sobrevivió a la guerra el capitán de navío Freiwald. Su último mando fue el *U-181*, que fue transferido a la Marina japonesa el 8 de mayo de 1945, bajo cuya bandera navegó como el *I-501*. El capitán de corbeta Grosse recibió el mando del *U-53*, cayendo con su submarino el 23 de febrero de 1940 al oeste de las islas Orcadas, tras un ataque con cargas de profundidad por parte del destructor británico *Gurkha*.

---

(4) Exclusa de entrada a orillas del Elba para tomar el canal de Kiel en dirección noreste.