

Ejercicios 86



JOAQUIN VASCO GIL
Teniente Coronel de Aviación

ES de dominio común que, en estos tiempos, las Fuerzas Armadas deben estar preparadas permanente para pasar en el menor tiempo posible de una situación de paz a otra de crisis y, si es necesario, hacer frente a una amenaza con las mayores garantías de éxito.

Si esto es así para las Fuerzas Armadas en general, las Fuerzas Aéreas deben sustituir el concepto "menor tiempo posible" por el de "forma inmediata". Del tiempo que tarde una Fuerza Aérea en pasar de una situación normal, o de paz, a otra de crisis o guerra, va a depender el éxito o fracaso de las Operaciones, es decir, ese tiempo va a constituir el factor decisivo entre los conceptos Victoria o Derrota. Todas las últimas guerras lo han demostrado.

Pero no es necesario remitirse a la historia reciente de los conflictos bélicos, basta leer todas y cada una de las Ordenes de Operaciones que se promulgan por diferentes países o diferentes Ejércitos de cualquier bloque para sus Ejercicios o Maniobras y en todas ellas se encontrará una frase común: CONSEGUIDA LA SUPERIORIDAD AEREA... Aparece

en todas, más o menos escondida, dándole mayor o menor énfasis, en uno u otro idioma, pero ahí está: CONSEGUIDA LA SUPERIORIDAD AEREA... El viejo concepto de Dohuet, "quien domine el aire dominará el mar y la tierra", sigue vigente, aunque, por desgracia, en ocasiones sólo a efectos teóricos y por "cubrir el expediente".

Ahora podríamos extendernos, a la luz de esta indiscutible necesidad de la Superioridad Aérea, en analizar ese eterno tema de la distribución de presupuestos o en deducir, a la vista de los cuadros comparativos, cual sería la proporción ideal de Escuadrones, Brigadas y Buques. No, no es esa la intención, pero tampoco deja de serlo.

Pues bien, la Superioridad Aérea depende, suponiendo que los medios sean los necesarios, casi en un 100%, de ese tiempo que la Fuerza Aérea tarde en pasar de una situación a otra, de ese "tiempo de reacción". Reducir ese tiempo al mínimo ideal, que sería cero, es el caballo de batalla, la obsesión constante del Ejército del Aire.

Alguien puede estar pensando eso de que: "...pero en los tiempos que vivimos no se llega a la guerra de

repente, primero hay tensiones, la situación se agrava..., hay unas fases de crisis durante las que poco a poco las Unidades se van preparando..." ¿Sí?, puede ser cierto, pero entre otras razones para rebatir la extendida teoría, se me ocurre que "la seguridad en una Operación se monta teniendo en cuenta, entre las posibles líneas de acción enemiga, la más peligrosa." Y la más peligrosa es, sin lugar a dudas, el ataque por sorpresa.

Así pues seguimos con un tiempo ideal de reacción que sería cero; es decir, el Ejército del Aire debería estar permanentemente "en pie de guerra"; esto por razones obvias, especialmente económicas, no es posible. No obstante la preocupación permanente de todos sus hombres es aproximarse tanto como sea posible a ese tiempo ideal de reacción.

Esa aproximación depende de muchos factores, pero tres son esenciales: Entrenamiento, Coordinación y... Presupuestos. Teniendo en cuenta que el tercero es fijo, y no depende de nosotros, la única forma de reducir el tiempo es influyendo en los dos primeros factores.

¿Cómo se consigue influir en



El Ejercicio SAREX, combinado, de rescate de tripulaciones en ambiente hostil, se celebró a primeros de junio.

ambos a la vez? Sólo hay una forma: Ejercicios y Maniobras.

Los Planes de Instrucción de las Unidades consiguen que los pilotos individualmente, las Escuadrillas como unidad básica de combate, los Escuadrones y las Alas obtengan y mantengan la Aptitud de Combate.

En el trabajo diario de las Bases, que comienza en los briefings generales, en las inspecciones de línea de vuelo; en ese desperezarse, a las 08:00 de cada mañana, de aviones, vehículos, hangares, talleres... en la febril actividad en los barracones y Centros de Control de Mantenimiento, en cocheras, en los centros contra-incendios...

Pero ese no es más que el primer eslabón de una cadena que comienza ahí, en las Bases, y acaba en los Centros de Operaciones de los Mandos, del Estado Mayor del Aire o del Estado Mayor de la Defensa. Una Unidad "apta para el combate", con ser mucho, apenas sirve para gran cosa si detrás no hay una labor de coordinación que haga operar a muchas Unidades como una sola fuerza.

Es la labor de los Estados Mayores, que además de desarrollar la Operación concebida por el Jefe, han de prever cada movimiento, cada posible incidencia; han de calcular el cómo, cuándo y dónde de cada vuelo y han de organizar ese flujo constante y matemático de los abastecimientos para que cada hombre y cada máquina tengan sus necesidades cubiertas. Los Ejerci-

cios y Maniobras son los "Planes de Instrucción" del resto de los eslabones de la cadena.

Conseguir acercarse al tiempo cero de reacción es, para una Unidad, relativamente sencillo; pero conseguir que el Ejército del Aire todo se aproxime a ese tiempo ideal, y que



Momento de la demostración y práctica de izado por los alumnos de la Escuela de Reactores durante el Ejercicio SAREX, realizado el 21 y 22 de mayo.

después mantenga su operatividad durante el tiempo necesario, requiere la labor de equipo, bajo tensiones, con prisas y con nervios que constituye el "trabajo" por excelencia de los Estados Mayores.

Es por eso que a lo largo del año Unidades, Mandos, Estados Mayores de los Cuarteles Generales, Estado Mayor del Aire y Estado Mayor Conjunto, programan, planean, coordinan y ejecutan, cada uno a su nivel, Maniobras y Ejercicios, sean Específicos, Conjuntos o Conjunto Combinados.

Durante 1986 se han desarrollado, por parte del Ejército del Aire, Ejercicios en los que cada Mando de la Fuerza Aérea ha entrenado y evaluado su capacidad de Combate. Citaremos algunos.

RED EYE

En los que el MACOM y el MACAN, con participación de aviones de otros Mandos del Ejército del Aire, Fuerzas Aéreas Aliadas y Unidades de Artillería Antiaérea, evalúan la capacidad operativa de los correspondientes Sistemas de Defensa Aérea.

En su desarrollo los aviones programados como blancos tratan de penetrar en el espacio aéreo español por todos los rumbos y a todas las alturas. Los radares de la defensa los detectan, clasifican y dirigen contra ellos a los aviones de caza desde las Bases donde están desplegados.



Durante los días 7, 8 y 12 de mayo pasado, tuvo lugar el ejercicio conjunto PATO SALVAJE, entre cuyas acciones se incluían ataques aéreos masivos al Grupo Aeronaval.

Los resultados, estudiados por los E.M's correspondientes tienen al Mando perfectamente informado de la capacidad de sus fuerzas; a la vez sirve como entrenamiento a las Unidades al operar en situaciones todo lo parecidas a la realidad que la Seguridad en Vuelo permite.

Estos Ejercicios, con periodicidad bimensual, ponen en "pie de guerra" durante 12, 24 ó 48 horas tanto a las Bases y Unidades del MACOM y MATAC como a las de los otros Mandos.

DAGA

Ejercicios típicos de Acciones Aéreas ofensivas en los que las Unidades atacan, volando a muy baja cota, supuestos objetivos del Poder Aéreo Enemigo, normalmente Bases Aéreas o Asentamientos Radar, con una programación en tiempo y espacio.

En ellos intervienen aviones del MACOM y el MATAC coordinados por uno de los dos Mandos.

HELIOS

Ejercicios con los que culminan los cursos de la Escuela de Apoyo Aéreo y en los que intervienen aviones de todos los Mandos efectuando misiones de Apoyo Aéreo con fuego real y de instrucción.

El protagonista principal es el Grupo de Control Aéreo que en estos Ejercicios instruye, como práctica final del Curso de Apoyo Aéreo, a Jefes y Oficiales de los tres Ejerci-

tos en el Apoyo Aéreo a Unidades de Tierra.

A este tipo de Ejercicios, pero con características particulares que los diferencian, corresponden los ARIES, TAURO y ESCORPIO.



El Ejercicio Navipar se inicia el 7 de abril con la llegada de dos F-1 del Escuadrón 1/30 de Reims a la Base Aérea de Manises. Durante los días 8 y 9 ambas unidades efectuaron diversas misiones, sobre todo combates disimulados entre los F-1 franceses y los C-11 españoles. En septiembre es el 111 Escuadrón quien se desplaza a Reims para continuar este Ejercicio.

GUERRA ELECTRONICA

En los que el MACOM se entrena en las modernas técnicas y tácticas de la Guerra Electrónica.

SUPERVIVENCIA

Considerados como Ejercicios son realmente cursos de supervivencia en el ambiente hostil por los que van pasando todas las tripulaciones del Ejército del Aire.

Este tipo de Ejercicio-Curso se complementa con los SARER en los que la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas, el SAR y las tripulaciones practican las técnicas de Rescate de Combate.

MATUFA

Aunque el Mando de Transporte interviene prácticamente en todos los Ejercicios del resto de los Mandos, efectuando el despliegue y re-despliegue de las Unidades, con los Ejercicios MATUFA comprueba y modifica, si es necesario, los módulos de Despliegue de Unidades y entrena a sus tripulaciones y al personal de las Secciones de Apoyo al Transporte Aéreo en la carga y descarga de estos módulos, a fin de que, en caso necesario, los despliegues se realicen en el menor tiempo posible.

MATRAP

Además de todas las Unidades del MATRA intervinieron en este Ejercicio personal y medios de la Academia General del Aire, Escuela Mili-

tar de Transporte y Tránsito Aéreo. Escuela Militar de Paracaidismo. Grupo de Control Aéreo. Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas y SAR.

Sus finalidades fueron tres:

—Evaluar las Normas para Operaciones de Desembarco Aéreo, especialmente en lo relativo a Operaciones Terrestres con Apoyo Aéreo por el transporte.

—Adquirir experiencia en el planeamiento, conducción y ejecución de Operaciones de Asalto Aéreo.

—Adiestrar a las Unidades en Acciones Aéreas de Transporte de Combate.

Las acciones realizadas más sobresalientes fueron:

—Lanzamiento de Fuerzas Especiales.

—Lanzamiento de Cargas en todas sus modalidades.

—Aeroevacuaciones.

Los intercambios de información en los juicios críticos y durante el desarrollo del Ejercicio ponen a punto las tácticas y técnicas de marinos y aviadores.

CIERZO

Ejercicio Fin de Cierzo de la Academia General Militar, al que se prestó Apoyo Aéreo.

El Grupo de Control Aéreo desplegó en el Campo de Maniobras de San Gregorio y aviones del MACOM y MATAc realizaron misiones de Apoyo por el fuego (real y simulado) y el reconocimiento en beneficio de las Unidades de Tierra.

FLOTA

Ejercicios específicos de la Armada con colaboración de medios aéreos del MATAc o el MACAN.

Este tipo de Ejercicios se realizan

deros y el resto a aviones de transporte.

Esto significa unas 800 salidas de aviones caza-bombarderos y casi 4.000 salidas de aviones de transporte.

El SERVICIO DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR), interviene en misiones de SAR real prácticamente en todos los Ejercicios del Ejército del Aire, pero además adiestra y evalúa a sus Unidades y a su Red de Alerta en los MADRID SAR, BALSAR, CANASAR o comprueba la coordinación de sus Redes y medios con los de otros países en los ESCUALO, TRUCHA, AVOCETTE, TRITON, MORSA o PERDIZ.

Hemos visto los Ejercicios que, por decirlo de alguna manera, "quedan en casa", pero hay más, bastante más; quedan los Ejercicios Combinados o Conjunto-Combinados, es decir aquellos en los que inter-



Reabastecimiento en vuelo de un TK.10 del MATRA a dos F-1 del MACAN, parte del Ejercicio FLOTA.

Estos son algunos de los Ejercicios Específicos de los Mandos del Ejército del Aire, pero además se ha intervenido en Ejercicios Conjuntos con el Ejército y la Armada o se ha prestado el Apoyo Aéreo necesario a Ejercicios Específicos de ambos, tales como:

PATO SALVAJE

En los que se efectúa adiestramiento en ataque y defensa a una Fuerza Naval, normalmente el Grupo de Combate de la Armada.

Las enseñanzas de este tipo de Ejercicio son obvias, la Fuerza Aérea aprende a "entrarle" a una Flota y ésta a defenderse de las incursiones aéreas con sus propios medios o con medios aéreos "prestados".

cuando el Grupo de Combate navega por aguas del Estrecho o del Archipiélago Canario.

Los aviones de Patrulla Marítima localizan y sitúan a la Flota y las Unidades de caza-bombarderos realizan misiones de ataque en cuanto ésta se encuentra dentro de su radio de acción, que en el caso del MACAN es considerable, ya que los aviones atacantes reabastecen combustible en vuelo de los TK.10 del MATRA.

APOYOS Y COLABORACIONES

Tanto en beneficio del Ejército de Tierra como de la Armada, las Unidades del Ejército del Aire han realizado cerca de 4.000 horas de vuelo, de las cuales una cuarta parte corresponden a aviones caza-bombar-

vienen Fuerzas Aéreas de diferentes países o Fuerzas Aéreas, Terrestres y/o Navales de diferentes países.

Representan magníficas oportunidades para que todos los escalones intercambien conocimientos, procedimientos, técnicas y tácticas con los respectivos escalones de las Fuerzas Amigas.

Sin hacer la relación exhaustiva citaremos algunas:

INTERCAMBIOS DE ESCUADRONES

En los que durante 10 días, Escuadrillas de las diferentes unidades de FF.AA. se destacan en Bases de Fuerzas OTAN y, simultáneamente, se reciben en las Bases las correspondientes escuadrillas de Unidades Aliadas.

En esos 10 días unos y otros ope-

ran como si de integrantes del Ala anfitriona se tratase, intercambiando conocimientos y tácticas operativas de todo tipo de misiones y, ¿por qué no decirlo?, entablando lazos de amistad y camaradería en torno a un vaso de vino, cerveza o lo que se tercié...

misiones, son motivo de una programación específica con aviones F.14, F.15 y F.16 de la USA, así como AV.8 de la Armada.

POOP DECK

Ejército del Aire, Armada Española, USAF y US NAVY. Son ejerci-

de llegar al corazón de la Flota, el Kennedy, el Nimitz o el América, eludiendo sus defensas.

A bordo del Portaaviones, personal del Ejército del Aire, evalúa, controla el desarrollo del Ejercicio; en el COC de Torrejón y en las Bases personal de US NAVY ejerce la misma función por parte americana.

TACEX

Aviones C.130 USAF con personal de Fuerzas Especiales y Equipos de Control de Combate (CCT.s) operan durante una semana junto a aviones del Ala 31 y personal de la EATAM en un Ejercicio de preparación de cargas, lanzamientos de personal y material, operaciones de control de zonas, tomas de máximo esfuerzo en campos no preparados y aproximaciones a objetivos navegando a muy baja cota.

La integración, tanto de tripulaciones como de equipos CCT.s contribuye a sacar el máximo provecho a este tipo de Ejercicios.

ATLAS

En el que el Estado Mayor de la operación está compuesto por Jefes y Oficiales marroquíes y españoles y las Fuerzas a emplear son medios aéreos de ambas naciones que, operando conjuntamente desde las dos orillas del Estrecho, controlan el tráfico aéreo y marítimo de la zona, tratando de impedir el paso de supuestas flotas enemigas y rechazando ataques aéreos tanto sobre territorio español como marroquí.

Con la Fuerza Aérea francesa se realizaron Ejercicios de Defensa como los HARMONIE y DATEX.

Con Armadas de diversos países se llevaron a cabo los diferentes PASSEX, Ejercicios de oportunidad que tienen lugar aprovechando el tránsito cerca de nuestras costas de Grupos de Combate.

El Ala 22 participó en operaciones antisubmarinas internacionales como el SWORD FISH, DOG FISH, TRIDENTE... y recibió en "su casa" aviones de Patrulla Marítima de diferentes naciones que se integraron en un TASK GROUP, al mando del Coronel Jefe del Ala para la ejecución del Ejercicio TAPON 86.

El Ala 31 del MATRA "mostró" la escarapela rojigualda allí donde se requirió ayuda española. Sus tripulaciones reaccionaron casi en tiempo cero a la orden de su Estado Mayor. Alguien dirá "pero... eso no son ejercicios". Puede, pero de alguna manera había que rendir este pequeño homenaje de gratitud a una de las unidades más operativas y, sin duda alguna, la más "baquetada" del Ejército del Aire. ■



Aviones de patrulla marítima de varios países participantes en el Ejercicio combinado conjunto TAPON-86, en el Ala 22. Abajo el Teniente General García Fontecha en una fase de preparación del Ejercicio.

DACT

Siglas que significan Entrenamiento de Combate entre Aviones de Diferentes Características.

Prácticamente DACT se realiza en todos los ejercicios y muy especialmente en los Intercambios de Escuadrones. No obstante, y por la importancia que para el Entrenamiento de los pilotos tiene este tipo de

cios de gran envergadura y doble acción.

El Mando Aéreo de Combate, operando con todos los efectivos del Ejército del Aire, Artillería Antiaérea, Buques de la Armada en misiones de cobertura radar y aviones F.16 de la USAF, repele los ataques de una Fuerza Naval contra la Península y lanza incursiones aéreas que tratan