

1986: El año del cometa

MANUEL CORRAL BACIERO

COMPLEJO año el que acabamos de cerrar. Ha sido camino de paso para los grandes problemas del mundo que dejan la solución para el futuro, a la vez que sucesos habidos en sus días abren nuevas incertidumbres. Puede ser, como hemos titulado, el año del Cometa con una nueva visita del Halley; pero también es el año de Chernobyl, el de nuestra permanencia en la OTAN, de la entrada en las Comunidades Europeas, o el de las catástrofes espaciales estadounidenses. Cualquier cartel le valdría a este 86 hecho aquí crónica.

Parte del mundo

Las dos grandes potencias mantienen su compromiso de seguir discutiendo. Algo es, aunque no se entiendan a gusto de los demás, que vieron como se reunían en Islandia Reagan y Gorbachov. La "minicumbre", prólogo de la visita prevista del líder soviético a EE.UU., aplazó esta posibilidad ante el escollo que tampoco saltaron sus Ministros de Asuntos Exteriores en posteriores reuniones: la continuidad de la Iniciativa de Defensa Estratégica. Atisbos de reducción del potencial nuclear táctico y éxito de la Conferencia de Cooperación y Desarme en Europa, a la espera de resultados concretos, son signos esperanzadores del futuro del mundo.

Ningún conflicto armado de los que se alojan en nuestra Tierra desde hace años ha escogido el pasado



para quedar en la Historia. En Afganistán, la Unión Soviética anuncia retirada (simbólica) de algunas Unidades. El Líbano continúa siendo la cloaca de Oriente Próximo donde se resuelven las tensiones entre facciones palestinas, tendencias árabes y cristianos-libaneses, con Siria e Israel como principales árbitros del conflicto sobre el terreno. Irán e Irak cumplen seis años de mutua destrucción a la espera de nadie sabe qué para finalizar la guerra. En Chad las facciones enfrentadas en la guerra civil parecen hacer un paréntesis para expulsar a Libia del pobre país centroafricano. Este vecino del Norte, siempre en la trastienda del terrorismo internacional,

recibió un claro aviso de Estados Unidos con el bombardeo de Trípoli y otras instalaciones militares, por parte de aviones norteamericanos.

Junto a Libia aparece directamente implicado otro Estado árabe en actividades de terrorismo internacional: Gran Bretaña consigue relacionar directamente a Siria con el intento de destrucción en el aire de un avión comercial israelí en su vuelo Londres-Tel Aviv.

Marruecos cumple 30 años de independencia y 10 de guerra contra el Frente Polisario. En el Sur de África la tensión provocada por el régimen del "apartheid" sube con el establecimiento de sanciones contra el régimen de Batha por gran parte del mundo occidental que empieza a ver en peligro el futuro del bastión

1986 no fue un año para la actividad espacial americana que sufrió el mayor accidente en su historia al estallar la lanzadera espacial Challenger.

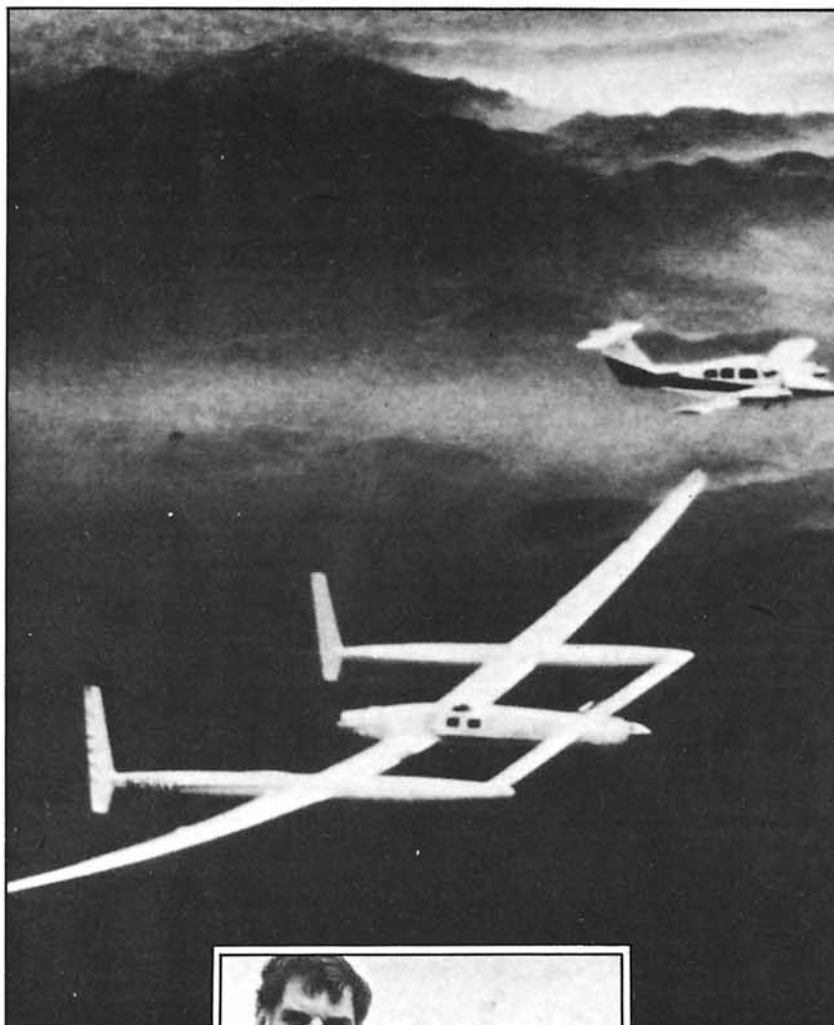
blanco. A complicar la situación en el área, se añade la muerte en accidente aéreo sobre territorio surafricano del Presidente mozambiqueño Samora Machel.

Continúa la guerra no declarada en Nicaragua, mientras El Salvador, que no resuelve sus crisis, sufre el más grave terremoto del año y Perú complica su situación interna con la masacre de presos de "Sendero Lumino" en tres penales. Pinochet ha vivido el año más difícil de su ejercicio presidencial, mientras su vecino Alfonsín tenía que volver a fijar su atención en las Malvinas como preocupación primera de su política exterior, al imponer Gran Bretaña las 200 millas de jurisdicción sobre las islas, que en inglés se llaman Falkland.

Más casos abiertos que cerrados en un año que veía arder las Islas Galápagos, gran reserva mundial, y reventar, con restos para todo el mundo, una central nuclear soviética: Chernobyl. Otro de los calificativos para este año, que ha puesto en tela de juicio tantas cosas. Quizás el cese, tras 24 años de ejercicio, del Jeque Yamani como Ministro del Petróleo de Arabia Saudí, sea otro símbolo de la soterrada revolución energética (económica, por tanto) que ha comenzado en el mundo: ¿Nuclear, no?, ¿OPEP, sí? Bajaron los precios del crudo, las acciones de las nucleares y el dólar. Se pedía el relevo para el marco y el yen. Divisas de dos países neutralizados desde la II Guerra Mundial y de insuficientes o nulos recursos energéticos propios. ¿Futuro...?

El de un mundo que ve fracasar sucesivamente los lanzamientos espaciales estadounidenses y europeos, mientras se afianzan los soviéticos, chinos y japoneses.

Se cumplía este año el 25° del primer vuelo espacial tripulado (Ga-



Un avión revolucionario, el Voyager, circunda el globo. Los pilotos Dick Rutan y Jeana Yeager aparecen en la foto antes de su atrevido viaje.

garin, URSS), cinco lustros que se han completado con nuevos éxitos soviéticos como la puesta en órbita de la estación espacial MIR, en sustitución de la SALIUT, con diversos acoples de Soiuz y Progress, construcción de grandes estructuras y nuevos records de permanencia en el espacio de cosmonautas, distanciándose en las técnicas de soporte de la vida respecto a Occidente.

A la URSS, que sepamos, se le cayeron dos COSMOS, el 1714 sobre Australia tras 11 días de incertidumbre; y el 1767 sobre el Índico, 15 días después del lanzamiento.

Pero a Estados Unidos se le cayó todo el programa espacial, en una crisis como nunca habían vivido sus organismos especializados.

Tras la explosión del Challenger y la muerte de sus siete tripulantes, la NASA sufría una revisión total y muchos astronautas abandonaron la Agencia por falta de expectativas.

Lanzadores estadounidenses no tripulados, Delta y Titán, también fracasaban, al igual que el Ariane 2, de ESA.

Mientras el Voyager II llegaba a Urano en junio, Europa daba luz verde al HERMES, como futuro vehículo espacial tripulado recuperable.

patrocinado por Francia en un sector donde Gran Bretaña (HOTOL) y RFA (SANGER II) quieren tener su voz solista. Por su parte, en EE.UU. se inicia el desarrollo del avión aeroespacial X-31, como alternativa al sistema de transporte espacial recuperable de las "lanzaderas".

En este décimo aniversario del Concorde, la alternativa Farnborough/Le Bourget, llevaba los más modernos productos de la industria aeronáutica europea a suelo británico.

Fern'86 era el de los primeros vuelos públicos del Rafale (MDBA-Francia) y del EAP (BA-Gran Bretaña), dos líneas de la misma familia que no llegó a tener un vástago común, el EFA o Avión de Combate Europeo, cuya maqueta 1:1 y diversos sistemas y componentes se presentaban en la misma Feria que nuevas versiones de Harrier, Tornado y una muy variada oferta de aviones para el segmento del transporte aéreo regional, el gran pastel

del futuro en el sector civil de la aviación.

1986 nos deja desde el aire un mundo que descubre con sus ojos de más allá el corazón del cometa Halley y un agujero ya como la superficie de Estados Unidos, y creciendo, en la capa de ozono atmosférico sobre la Antártida, circunstancia que le hace predecir la duplicación del cáncer para los próximos años, mientras el SIDA se multiplica bajo sus pies, se plantea si hacer definitivamente niños sólo en tubo de cristal, y corre —dos millones de personas en un día— contra el

hambre, aunque nunca llega a tiempo de pararlo.

Tiempo para el deporte, con la confirmación en espectacular torneo del ajedrecista Kasparov, frente a Karpov, los Mundiales de Fútbol mejicano que dejaron victoria hispana en la repetidora Argentina y los mundiales, celebrados en nuestras tierras, de Natación, Saltos, Waterpolo y Baloncesto, exámen de ingreso para el aprobado mundial que conseguimos: el 86 nos trajo los Juegos Olímpicos de verano de 1992 para Barcelona.



Maradona condujo a Argentina a la victoria en el Campeonato Mundial de Fútbol.

España'86 desde el aire

Múltiples revistas, diarios y anuarios dejan ya en letra impresa la crónica general del año pasado, por lo que aquí reducimos con humildad nuestro prisma a algunas notas de la actividad aeronáutica nacional durante 1986.

A partir de nuestra incorporación a Europa, que tuvo lugar el 1 de enero de 1986, comenzó un proceso general de integración con las estructuras y sistemas comerciales europeos. Durante este año se discutió, sin éxito, la bajada global de precios para el transporte aéreo en el continente. ¿Habría sido la puntilla para el deficitario sector español?

Spantax era intervenida y nuestra compañía de bandera recibía una auditoría de la consultora sueca Indeco, donde se apuntaba la supervivencia de nuestra aviación civil a través de aclarar costes reales de explotación y dispersar riesgos en carga, vuelos regulares, charter y aviación regional.

En un año donde ya no resultan nuevas, se repitieron las frecuentes y costosas huelgas de pilotos y controladores y se restableció un servicio con solera: el "golfo" nocturno entre Madrid y Barcelona. Quizás recogió esta línea algunos de los visitantes nacionales y extranjeros que se acercaron a nuestra primera Feria de Material de Defensa, Aeronáutico y Espacial, celebrada en Gerona: COSMO 86, un buen intento de potenciar nuestra actividad ferial y nuestros productos en un mercado de alto interés y grandes oportunidades.

Entre ellas, también España debe resolver el planteamiento de sus líneas aéreas interiores con aviones de menor fuste y costes que los actuales de las flotas de Iberia y Aviaco, que también deben reforzarse para vuelos continentales transoceánicos, posiblemente con nuevos Airbus.

La primera Ley Orgánica del año hizo desaparecer, bajo el criterio de la unidad jurisdiccional, la Penal Aeronáutica, jurisdicción especial y técnica que había tenido aplicación hasta ahora en nuestra actividad aeronáutica civil y militar y por supuesto en los juicios por secuestros aéreos habidos sobre España.

Otra Ley, la 13/86, se llevó a la CONIE al reemprender con otra orientación el esfuerzo nacional en ciencia e investigación.

El año para las alas de San Andrés

Era Ministro del Aire cuando llegaron a nuestro Ejército los primeros reactores y uno de nuestros libros de Historia vivos, cuando nos dejó para siempre, este año, el gene-



Las conversaciones para la reducción de armamento, entre Gorbachov y Reagan en Reykjavik alcanzaron su punto muerto.

ral González Gallarza, coincidiendo con la llegada de los EF-18, aviones a años luz del Sabre y a siglos de aquellos Breguet que voló el general Gallarza, cuando su vuelo en patrulla a Filipinas.

Fue ayudante de un Rey, abuelo del actual, Don Juan Carlos, que ha volado en 1986 el recién incorporado EF-18, venido sin escalas desde Estados Unidos en la primera entrega de cuatro para formar el nuevo Ala 15.

Un nuevo GJEMA, el teniente general Federico Michavila Pallarés, tomó posesión del cargo en el mes de noviembre del pasado año, en que el Ejército del Aire recibía la Medalla de Oro de Burgos, los Mirage F-1 del Ala 14 alcanzaban las 70.000 horas de vuelo, los Avio-

car Paracaidistas (721) las 25.000, y los Hércules, que siguieron ayudando a zonas catastróficas, y llegaron a transportar a Iberoamérica un C-101, alcanzaban las 50.000 horas en el Ala 31, mientras cubrían el millón de litros suministrados en vuelo al Ala 46.

El año se nos llevó

Una crónica anual debe, obligatoriamente y tristemente, dar fe de aquellos que nos dejaron. Es un incompleto homenaje a hombres cuyo nombre quedará siempre.

El mundo perdió en lo intelectual a Jorge Luis Borges, Jaroslav Seifert, Simone de Beauvoir, Mircea Eliade, Ramón Carandé, Jean Genet, Joseph Beuys, Lluís Guarnier y Jac-

ques Monod, en lista incompleta, a la que se agregan Enrique Tierno Galván, Olof Palme, Alberto Ruiz Gallardón, Juan José Rosón y Semora Machel, conocidos y reconocidos políticos.

Se nos fueron también Coluche, el humorista francés que quiso llegar a Presidente, Cary Grant, mito del cine, Thierry Sabine, organizador del Rally Paris-Dakar, Vincente Minnelli, director de cine, y la protagonista de una de las más bellas historias de amor del siglo XX. Por ella su marido renunció a la corona británica. Fue Wallis Simpson, Duquesa de Windsor.

Incompleta relación de un año en que se cumplía el 50 aniversario de la Guerra Civil. Un año que ya pasó, para que otro recoja su herencia. ■