

Aeronáutica Militar

Aviación de transporte

Por **F. VILLALBA**

Teniente Coronel del Cuerpo de Mutilados

(CONTINUACIÓN Y FIN)

Campañas del III Reich contra Holanda, Bélgica y Francia.

La Aviación de transporte resolvió en la ocupación de Polonia el problema de los aprovisionamientos.

Puede decirse que la ocupación de Noruega fué debida a ella, y en la ofensiva contra Francia, Bélgica y Holanda cooperó para asentar el golpe definitivo al Ejército francés, amparado por potentes fortificaciones, así como a las defensas naturales y artificiales de Bélgica y Holanda.

Mediante la estrecha cooperación de los Ejércitos de Tierra y Aire pudieron ocuparse en contados días los tres países mencionados.

En Holanda es digna de señalarse la actuación de los paracaidistas y tropas aerotransportadas contra los centros de tráfico de la retaguardia, que al desorganizarlos, cortando la línea de comunicación del Ejército, redujeron desde el interior la resistencia que presentaba en el frente.

De esta manera fué roto el frente por la espalda del enemigo, y las bases aéreas holandesas fueron ocupadas y utilizadas para aproximar la Aviación de caza y combate que atacó al enemigo por la espalda, despegando en su retaguardia y bombardeándole en todas direcciones.

Merece citarse el método empleado en la conquista de Rotterdam. Para ocupar de revés la costa holandesa se lanzaron tropas en el aeropuerto, en el centro mismo de Rotterdam. Otros contingentes fueron desembarcados en el aeropuerto de Katwijk, en la costa cercana a La Haya. Los paracaidistas conquistaron los puentes de Moerdijk, asegurando a sus tropas el camino de Rotterdam por el sur, que de esta manera cayó en su poder, así como las zonas más fortificadas del centro del país, forzándose a los holandeses a ceder en la resistencia.

“Los paracaidistas tomaron parte muy principal en tales operaciones. Se trata de soldados hábiles y valientes, que voluntarios para esta especialidad, que obliga al máximo sacrificio del cuerpo y del espíritu, están conceptuados como los combatientes de mayor valor físico y moral de un Ejército.”

“Son soldados que deben sobrepujar todas las influencias morales del combate en el suelo enemigo, pues abandonados a sí mismos, a centenares de kilómetros detrás del frente, deben combatir y resistir un día y otro con contadas municiones.”

“El paracaidista lucha contra una masa de enemigo, no tiene posibilidad de retirada, y debe combatir, por tanto, con

denuedo y serenidad inmutables. Una sola idea debe obsesionarle: resistir hasta el fin.”

“Ya en tierra tales combatientes se desembarazan del paracaídas, ponen en condiciones de utilización el material que transportaron en el lanzamiento, y reunidos en guerrillas constituyen un núcleo de resistencia considerable. De él irradian acciones individuales, como la ocupación de nudos de comunicaciones, destrucción de puentes, etc.”

“Fué aniquiladora la impresión moral que en la población civil produjo el aterrizaje en masa de aparatos de transporte, tanto en aerodromos, autopistas y terrenos despejados, como en la costa y ríos del interior del país enemigo, así como el descenso de millares de paracaidistas.”

Un Oficial holandés refiere:

“...Vinieron los alemanes con sus aviones gigantes, y unos cinco de éstos tomaron tierra en las orillas de Katwijk y Scheweningen, al mismo tiempo que otros 50 lo hacían en las cercanías de Ijmuiden. Eran *Junkers* de transporte de tropas. Simultáneamente los paracaidistas ocuparon los aerodromos militares más importantes, mientras los aviones de transporte de tropas, cargados de ellas, aterrizaban incesantemente...”



Carga de aviones de transporte con depósitos adecuados para su lanzamiento, los que para impedir el choque violento contra el suelo van provistos de paracaídas.

“Jamás se creyó que fuera posible el empleo de los paracaidistas con éxito en un país tan densamente poblado como Holanda.”

“Los resultados de tan novísimo medio de combate en las campañas de Noruega y Polonia fueron excelentes, pues el efecto moral causado por el aterrizaje de centenares y centenares de paracaidistas fué contundente para las tropas holandesas, que no pudieron establecerse firmemente en parte alguna. Yo, personalmente, no he dormido más de dos horas en los cinco días que duró la resistencia holandesa. De haber seguido la guerra un poco más de tiempo, la mayor parte del Ejército holandés hubiera caído exhausto.”

La rápida conquista del fuerte Emael (fortificación belga muy importante) fué debida principalmente a los paracaidistas, en la más estrecha colaboración con todas las especialidades de las fuerzas armadas.

La conquista fulminante de Bélgica y Holanda abrió el camino para que se realizara el ataque por todas las armas del Ejército, en colaboración con las unidades aéreas, contra el Ejército francés, en tal forma que constituyó una sorpresa.

En pocas semanas fué batido un gran Ejército, y a ello contribuyeron eficazmente los paracaidistas y las tropas aerotransportadas.

Batalla del Mediterráneo.

En ella, en su modalidad actual, se ha empleado por el Eje en algunas épocas, con la máxima intensidad, el transporte aéreo de tropas y elementos, merced a poseer el dominio del aire en la ruta Sicilia-Trípoli (500 kms.), por estar los ingleses casi desprovistos de buques portaviones y una vez neutralizadas las fuerzas aéreas de Malta.

Trataré por separado el papel que ha desempeñado el avión de transporte en las diferentes campañas que han tenido y tienen lugar en la cuenca mediterránea.

a) *Teatro norteafricano.*—En él, con el mantenimiento de su línea de comunicaciones Sicilia-Trípoli, se ha demostrado que el dominio del aire en las batallas modernas es un factor decisivo para el éxito, así como que, una vez obtenido, una Flota aérea puede enfrentarse con éxito con una Flota naval disponiendo de bases adecuadas y bien emplazadas.

También en tal teatro de operaciones se ha probado la



Toda clase de aprovisionamientos fueron enviados por avión a algunas fuerzas de las desplegadas en el frente del Este.

eficacia del avión de transporte, pues tanto el Cuerpo alemán que combate en el frente norteafricano, a las órdenes del Mariscal Rommel, como el italiano, que lo hace a las órdenes de Bastico, fué abastecido y reforzado abundantemente (y lo es en la actualidad) mediante los transportes aéreos.

b) *Campaña de Grecia.*—En ella la ocupación del istmo de Corinto fué llevada a cabo por los paracaidistas, conducidos y lanzados por la Flota aérea.

c) *Campaña de Creta.*—La lucha por la posesión de esta isla, fuertemente defendida, se desarrolló favorablemente para el Eje por el meditado empleo de los transportes aéreos, y con ella los italoalemanes han realizado una hazaña, sin otro precedente en la guerra naval que la campaña de Noruega de 1939.

Al aterrizar, los paracaidistas se apoderaron de los aerodromos existentes o los construían nuevos, y en ellos, al día siguiente, aterrizaron los transportes que conducían los refuerzos del personal y material.

Cuando en la mañana del 20 de mayo las formaciones de transportes aéreos lanzaron los primeros paracaidistas en las cercanías de los aerodromos ingleses de Creta, fueron recibidos con violento fuego antiaéreo, y no obstante él y a pesar de volar relativamente bajos, llegaron a los lugares señalados, permitiendo un buen descenso a sus hombres, que se apoderaron de varios aerodromos ingleses, donde inmediatamente tomaron tierra las escuadrillas alemanas, no obstante estar bajo el fuego combinado de la Artillería y Aviación enemiga.

Continuamente las pistas de despegue y aterrizaje eran blanco de bombas y granadas, que las agujereaban; los aviones ingleses (intactos o destruidos) eran también obstáculo para los vuelos, como también el continuo “despegue” y aterrizar de los transportes alemanes (de los que algunos quedaban averiados). Pero a pesar de todo, el tráfico se efectuó sin interrupción.

Un Oficial inglés refiere: “En un solo aerodromo solamente, desde las diez de la mañana a las siete y media de la tarde, aterrizaron más de 400 aviones de transporte. Cada cuarto de hora llegaban diez de ellos, y las tropas que conducían salían inmediatamente para el lugar que les había sido de-



Envío de municiones y pertrechos a las tropas lanzadas sobre Creta.

signado, y durante la batalla, que duró una semana y en la cual tomé parte activa, no hubo un solo minuto en que no tuviéramos un avión encima de nosotros. Jamás he visto una lucha igual.”

A pesar de la buena organización de la defensa antiaérea inglesa, los alemanes ocuparon la isla en espacio brevísimo de tiempo, mediante paracaidistas y tropas aerotransportadas procedentes de bases distantes 200 y 300 kilómetros del teatro de operaciones, de los cuales más de 100 eran de mar, *dominado* por los ingleses—según ellos—con su Flota naval. Los transportes aéreos llevaron al frente material de todas clases y evacuaron los heridos, con lo cual se reafirmó la eficacia de la táctica ya empleada en Polonia, Noruega, etc.

Campana de Rusia.

Lo dicho para la del Reich contra Polonia es aplicable a ésta, cuyo principio se desarrolló en territorio ex polaco.

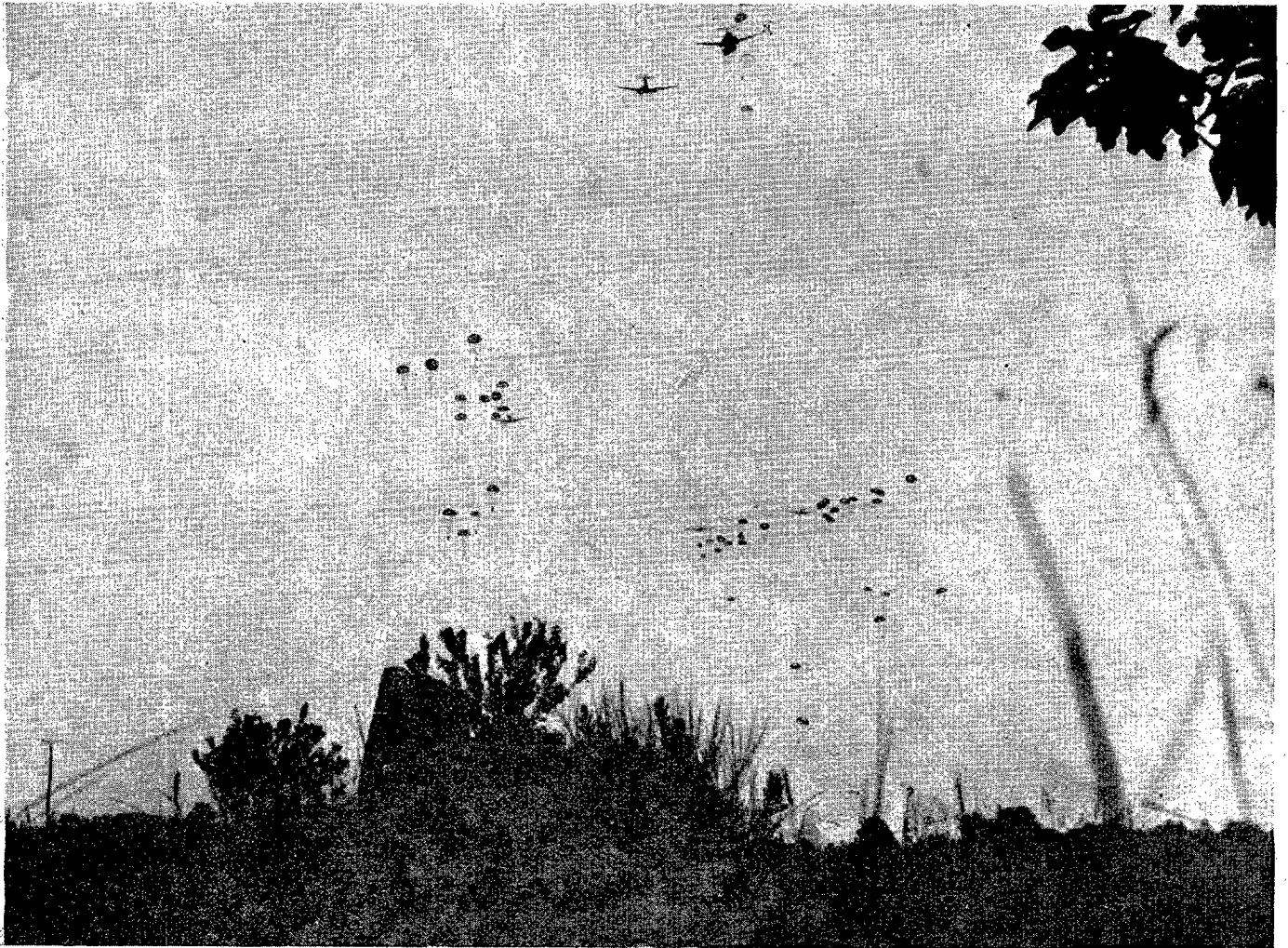
El aprovisionamiento de todo orden a las Divisiones acorazadas, en marcha muy rápida, no hubiera sido posible sin el aerotransporte.

En las batallas de destrucción (Viazma-Minsk y Smolensko), el refuerzo a los puntos más débiles—o más atacados—del cerco se efectuó gracias a ello.

A la entrada del invierno el Mando alemán abandonó el dispositivo de un frente continuo y constituyó grandes núcleos, con los que, no obstante la dureza del clima y los esfuerzos soviéticos, se ha sostenido el frente anticomunista del Este. En casos extremos el mantenimiento de tales núcleos durante el invierno se efectuó con Aviación de transporte, que en ocasiones (según se ha podido ver en noticiarios cinematográficos) arrojaba a poca altura su carga en la nieve sin paracaídas.

El mantenimiento de un grupo del Ejército alemán, al mando del General Scherer, durante los cuatro primeros meses del año 1942, gracias a la Aviación de transporte, es un ejemplo notable.

TRANSPORTE AÉREO EN MASA



Batalla de Creta. — Aterrizaje de una ola de paracaidistas en Chania.

Carentes de toda clase de material, pudieron resistir y rechazar continuos ataques de numerosos tanques, porque a partir del tercer día de asedio, y por vía aérea, se les arrojaron numerosos elementos, incluso piezas antitanques. En un sólo ataque perdieron los rusos 32 tanques destruidos y 12 averiados, y en los tres meses y medio de cerco, tales pérdidas alcanzaron a 128 carros.

Es evidente que no hubieran podido resistir victoriosamente sin el material lanzado por los aviones, que además llevaron a los heroicos defensores todo lo necesario en otros órdenes.

Proyectos anglosajones.

En la actualidad se intenta por las democracias el ensayo en gran escala de transportes aéreos, a semejanza de lo hecho para el teatro norteafricano por los italoalemanes.

El primero de estos ensayos consiste en aprovisionar a la China democrática, totalmente aislada con la ocupación de Birmania, mediante trenes aéreos que partan de los aerodromos del nordeste de la India y recorran los 2.000 kilómetros que hay hasta Chung-King. A este propósito dicen los técnicos yanquis que 200 aviones con una tonelada de carga y remolcando un planeador con dos, rinden igual que 300 camiones en la décima parte de tiempo.



Soldado alemán llenando un depósito de municiones que ha de ser lanzado por los aviones de transporte.

El otro proyecto es abastecer por la ruta aérea Brasil-Gambia-Golfo de Guinea-Nilo al Ejército inglés de Egipto. De él no se conocen detalles, como del anterior, pero es evidente que los transportes aéreos son esenciales en las primeras horas de una acción por su rapidez y no crear una "línea de comunicaciones", en el clásico sentido de la palabra; pero hay material de considerable peso y conjuntos inseparables que no es apto para ser trasladado en avión, por lo que es de creer que tales vías aéreas no pasarán de proyecto. Para los totales aprovisionamientos de Ejércitos se requiere, indispensablemente, completar los transportes aéreos con los de superficie.

El Presidente yanqui Mr. Roosevelt ha enviado fuerzas aéreas, terrestres y navales a todos los Continentes y mares, y a continuación ha afirmado que tales agrupaciones estarán enlazadas con su Metrópoli por una "amplia red de líneas aéreas de transporte".

Para abastecer a la primera agrupación, o sudamericana, se precisa solamente una línea Estados Unidos-Cuba-Panamá-Perú; para la segunda, o del Atlántico, se seguirá una línea Estados Unidos-Inglaterra. Para la tercera, una de Estados Unidos a la costa occidental africana, y que atraviesa después Africa, y para la cuarta, una de Estados Unidos a Australia.

El porvenir dirá la última palabra sobre tal proyecto; pero los ensayos de las líneas aéreas de transporte reseñadas, y que las democracias han pretendido establecer, no han dado resultado alentador.

Es cierto que en Noruega, por Alemania, se emplearon en primer y principal lugar los transportes aéreos; pero es evidente que las baterías pesadas a. a.; los camiones blindados (con que ocuparon Oslo) y demás material pesado no pudo ser transportado en avión.

Buena prueba de ello es el ingenio parte del Almirantazgo inglés, que a la semana de campaña comunicó que "la acción de sus submarinos en el Skagerrak contra los buques alemanes de transporte era muy intensa". A tan tímida acción se limitaba el país que contaba, y bien cerca, con numerosos e "invencibles" acorazados.

Frente a la realidad de lo ya hecho por los italoalemanes existen estos proyectos, que las democracias tratan de convertir en realidad. El tiempo dirá la última palabra.

CONCLUSION

La parte del Ejército del Aire referente a la Aviación de transporte es la de mayor tangencia con el de Tierra, hasta el extremo de tener misiones que, al parecer de algunos, no están bien delimitadas.

No es así. Los paracaidistas son elementos aéreos que deben mantener continuo contacto con el Ejército del Aire y pertenecer a él. Las tropas necesarias para la primera fase de los desembarcos aéreos, con equipo, armamento e instrucción especiales, deben ser, lógicamente también, del Ejército del Aire. Pero el resto de las tropas aerotransportadas, necesarias para dar extensión y consistencia a un desembarco aéreo, no requieren instrucción especial alguna y utilizan los aviones como los camiones o el ferrocarril, por lo que pueden ser del Ejército de Tierra.

La más perfecta compenetración debe existir entre los Mandos de los Ejércitos, así como entre sus componentes, y conseguida ésta, se obtienen los magníficos resultados que con el empleo de los transportes aéreos ha obtenido el III Reich.