

# Figuras de la aviación deportiva

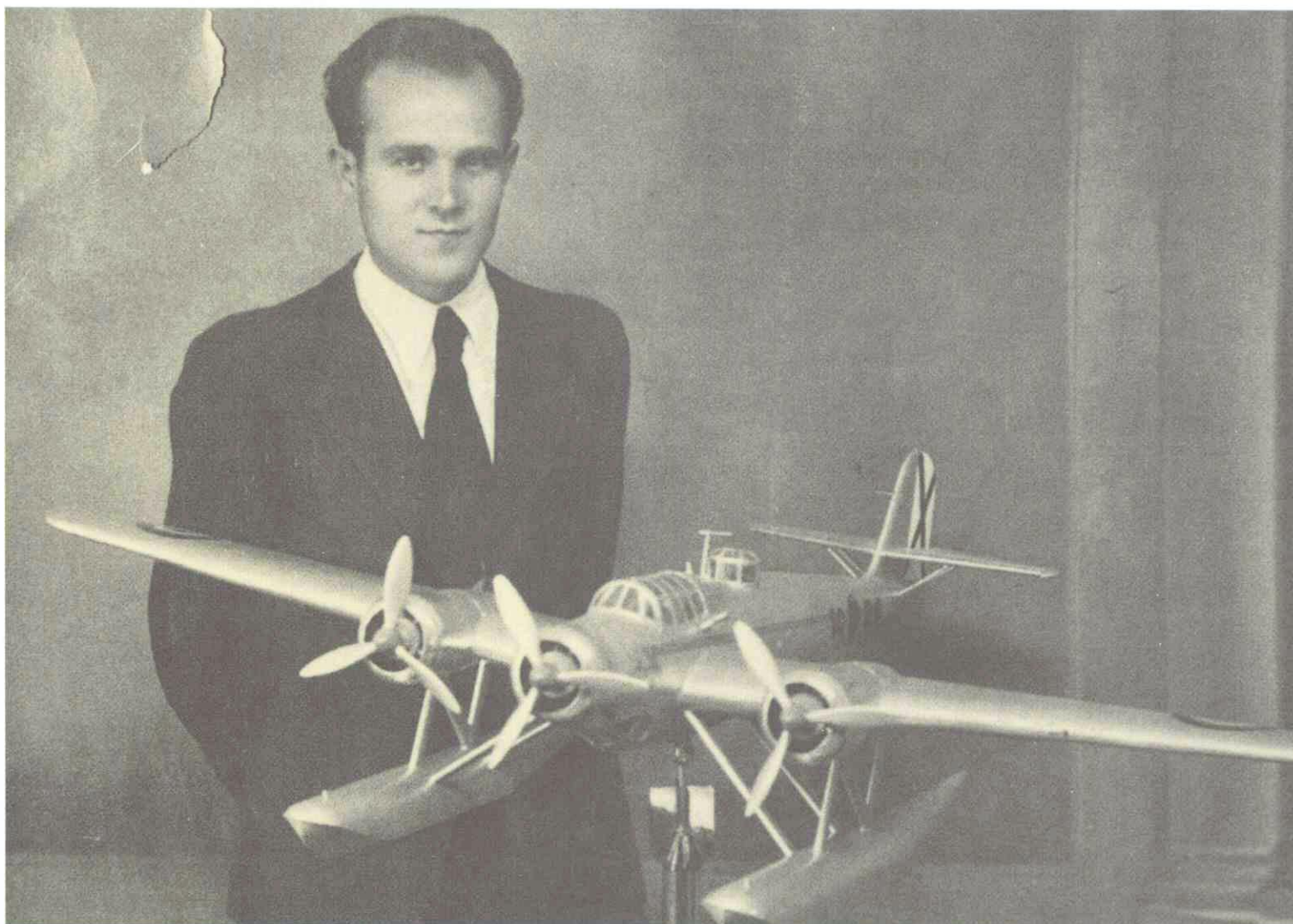
## *Ramón Illán, multicampeón de aeromodelismo español e internacional*

Rafael de Madariaga  
Miembro del IHCA

**E**L hombre que durante años fue uno de los más apasionados impulsores del aeromodelismo en España, ha sido uno de esos personajes casi desconocidos para el conjunto de los aficionados a los deportes aeronáuticos, a pesar de su dedicación plena y continua a lo largo de varias décadas. En 1953 se le nombró para el Diploma Paul Tissandier a propuesta del Real Aero Club de España, que finalmente le fue concedido por la Conferencia General de la FAI en La Haya en mayo de ese mismo año.

### UNA JUVENTUD AERONÁUTICA

**N**UESTRO hombre nació en Los Navalmorales, provincia de Toledo en 1915 y su contacto con la Aviación de entonces tuvo lugar cuando en julio de 1934 ingresó como soldado voluntario en el Aeródromo de Cuatro Vientos, siendo poco después enviado al de Los Alcázares y quedando encuadrado en el Grupo de Hidros Número 6, bajo el mando entonces del comandante Ramón Franco Ba-



*Una de las primeras maquetas construidas por Ramón Illán en el año 1940, fue esta de un Cant Z-506 B, avión en el cual encontró la muerte, su admirado jefe del Grupo de Hidros en Los Alcázares, Ramón Franco.*



Archivo Illán

*Recibiendo el Trofeo de campeones del Concurso Nacional, uno de los muchos recibidos en los años cuarenta y cincuenta. Se lo entrega el teniente general Apolinar Saez de Buruaga.*

hamonde. Como tantos jóvenes españoles apasionados por las actividades aeronáuticas y con escasos medios para acceder a una profesión —entonces y siempre— dificultosa para los alevines con pocos medios económicos, la única solución para aproximarse a los aviones y su entorno era el entrar como voluntario en la aviación militar de aquellos días.

Al comenzar la Guerra Civil era soldado de primera. Se vio envuelto en todos los apasionados acontecimientos de aquellos días turbulentos, siendo represaliado por sus ideales, partidarios de los sublevados, sufriendo numerosos percances durante toda la duración de la contienda. Fue sobre todo víctima del temido SIM, que como es sabido fue un instrumento de represión en toda la zona gubernamental. A lo largo de los tres años de guerra estuvo prisionero en diferentes acuartelamientos, cumpliendo trabajos forzados a veces, en unidades disciplinarias otras e incluso en una denominada curiosamente Compañía de Corrigendos Desafectos. Para él terminó la guerra el 30 de marzo de 1939, incorporándose a una Bandera del Tercio, desde cuyo destino se trasladó al Aeródromo de Los Alcázares. Enseguida ingresó como obrero en la Maestranza Aérea de Albacete el 29 de abril de ese mismo año. Al siguiente, es decir, el 13 de abril de 1940 se le concedía la Medalla de Sufrimientos por la Patria, lo cual acreditaba parte de sus penalidades durante la campaña.

## UNA VOCACIÓN ENCAUZADA

**D**ESDE muy joven demostró que su afición a la aviación podría ser canalizada a través de una actividad deportiva apasionante, como ha sido en su caso el maquetismo aeronáutico y especialmente el aeromodelismo. Ramón había construido su primer aeromodelo con doce años y poco más tarde era ayudante mecánico trabajando en el avión por entonces asignado al famoso comandante Ramón Franco. Cuando unos meses después de terminar la contienda, el entonces Ministerio del Aire creó la Escuela Central de Aeromodelismo, él fue uno de los primeros en incorporarse, realizando no solamente un brillante curso como alumno, sino completando además, al poco tiempo en 1943 el curso de instructor, obteniendo el título de Profesor de Aeromodelismo el día 30 de enero de 1943.

En marzo de 1944 se hace cargo de la dirección de la Escuela de Aeromodelismo de Murcia, a la cual ha estado consagrado en cuerpo y alma durante más de tres décadas, llevándola a través de todos esos años a conseguir un palmarés inigualable entre las demás escuelas e instituciones de esta especialidad en España. La sola enumeración de los premios conseguidos, los concursos en los cuales él o su "alter ego", la Escuela de Murcia, han participado y obtenido premios, copas o trofeos es innumerable, pero no por ello menos meritoria. El historial de Ramón Illán esta lleno de tra-



Archivo Illán

*El alumno de la Escuela de Murcia José de la Plaza "Perdigón", que fue Campeón de Europa en las competiciones celebradas en Bélgica en 1956, acompañado por Illán. Fue más tarde piloto de complemento del Ejército del Aire y Piloto de Reactores en Manises.*

bajo, de paciente entrenamiento de los jóvenes a los que ha dedicado una parte enorme de su vida y de triunfos nacionales e internacionales. Siendo un hombre por naturaleza modesto, a veces le ha molestado que no se hayan mencionado en ciertos ambientes, artículos o publicaciones, por parte de algunas personas que conocen ampliamente todos los detalles, sus merecimientos o simplemente su participación en hechos ciertos, su pertenecía a algunos equipos nacionales que consiguieron laureles importantes para el Aeromodelismo Español.

### **EDIFICANDO UN GRAN PALMARÉS**

**D**URANTE la década de los años cuarenta se va edificando poco a poco la eficiencia de la Escuela de Murcia, consiguiendo año tras año trofeos y premios. En enero de 1944 consigue el segundo premio de Escuelas y el primero de Instructores y en febrero del año siguiente el Primer Premio de Escuelas. En marzo de 1946 vuelve a obtener el Primer Premio de Escuelas, el Primero de Instructores y uno de originalidad en proyectos con un modelo de vuelo libre a reacción. En los siguientes años repiten varios premios de escuelas, de modalidades diversas

y especialmente varios de motor en vuelo libre y veleros. En 1950 formó parte del equipo español que se enfrentó al equipo suizo, participando con tres aeromodelos de los cuatro que presentaba nuestro país y consiguiendo para España el Primer Premio. Al término de los años cuarenta había conseguido con su Escuela de Aeromodelismo de Murcia, pasear por toda la Península el buen hacer de sus alumnos e instructores, ganando trofeos en Málaga, Murcia, Alicante, Granada, Valencia y San Sebastián en diferentes competiciones. En los primeros tiempos de la década de los cincuenta ya está plenamente establecido en los lugares de honor de cualquier concurso nacional obteniendo primeros premios en 1950 de veleros, escuelas y reacción, con varios récords nacionales de velocidad en la categoría "B". El año 1952 está lleno de trofeos y de récords que van subiendo hasta conseguir el Mundial de Velocidad en reactores con 229 kilómetros por hora. Se había comenzado el año con varios premios conseguidos en Málaga, Valencia, Madrid y San Sebastián. Finalmente en julio, formó parte del equipo español que participó en Bruselas en los Campeonatos del Mundo en que obtuvo para España el Título de Campeones del Mundo en Modelos a reacción. Terminó el año con el récord nacional de velocidad en septiembre.

## EL DIPLOMA "PAUL TISSANDIER"

**T**ODO el curriculum conseguido por Ramón Illán y su Escuela de Murcia hasta ese momento, sin duda fue lo que propició a finales de ese mismo año de 1952, la propuesta del Real Aero Club de España para la concesión por la Federación Aeronáutica Internacional del Diploma Paul Tissandier. En el resumen de la Labor de Escuela realizada se anota que en ese momento habían pasado por la misma 1027 alumnos, de los cuales se convirtieron en instructores 16. Personalmente Illán había intervenido en 240 exhibiciones, varias de ellas ante el Jefe del Estado y el resto en distintos puntos de España y Portugal, habiendo realizado 63 proyectos de distintas clases de aeromodelos.

Se conserva una fotografía en la cual Ramón Illán está recibiendo el Trofeo "Ciudad de Bruselas" que se le concedió al lograr el Campeonato del mundo de reactores, en el Concurso Internacional de Bélgica. Naturalmente la prensa murciana anunciaba exultante la victoria de la Escuela de Aeromodelismo de la ciudad y los triunfos de su jefe. Se destacaba el hecho de que Illán había recibido con retraso la orden para trasladarse representando a España, teniendo que acometer un traslado inmediato y problemático, personalmente y con sus modelos, en tiempo récord para situarse en Madrid, llegando todavía a buena hora para poder formar parte del equipo nacional. Finalmente después de todos aquellos inconvenientes, llegó el emocionante y sencillo te-

legrama, anunciando que se había conseguido el máximo galardón.

La revista "Avión", que por aquella época era la pionera en destacar los eventos aeronáuticos, sobre todo los deportivos, publicaba en abril de 1953, en lugar destacado, la proeza que significaba para un español de provincias el conseguir un lugar tan destacado en el panorama del aeromodelismo mundial, por delante de países destacadísimos en esta especialidad. Se destacaba en Ramón Illán no sólo su aspecto de jefe de una de las mejores escuelas del país, sino también su vertiente de profesor de instructores, formador de varias promociones de magníficos campeones y un entusiasta propagador del aeromodelismo en España, con una difusión enorme a su cargo, a través de innumerables exhibiciones por toda la geografía de su provincia y de la nación. Ya en su faceta personal, destacaban los triunfos de este deportista, ganador de numerosos concursos, poseedor de varios "récorde" nacionales e internacionales, hasta conseguir ese título de Campeón Mundial de Reactores y ese Diploma "Tissandier" que tan pocos aviadores españoles ostentan.

## UN MERECIDO RECONOCIMIENTO PROFESIONAL

**L**AS actividades deportivas aeronáuticas, sobre todo el aeromodelismo estaban por esos años muy relacionadas con la estructura política del entonces denominado Frente de Juventudes, dentro de la organización

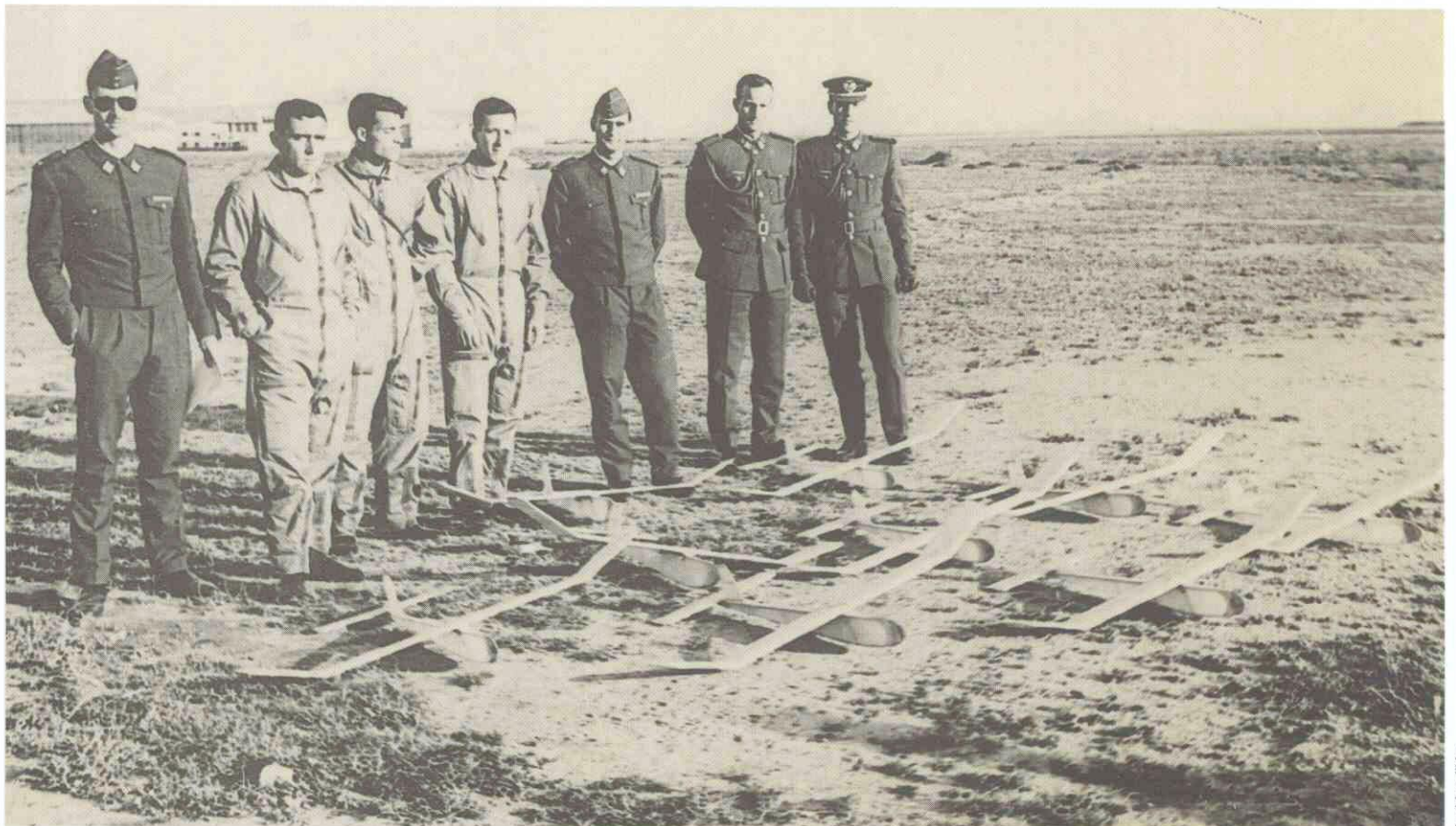


Recibiendo el Título de Piloto, de manos del General Gobernador Militar de Murcia en 1958.



Archivo Illán

*Ramón Illán entregando al Jefe del Estado la maqueta del Dragón Rapide G-ACYR, construido en la Escuela de Aeromodelismo de Murcia el día 14 de enero de 1965.*



Archivo Illán

*Grupo de alumnos de la AGA, que formaron uno de los primeros cursos de aeromodelismo en el Taller recién creado, junto a sus veleros.*

## Cuadro 1

### Una escuela de aerodelismo

Una de las más acertadas definiciones de Aerodelismo es aquella que lo señala como "La ciencia que consiste en estudiar, proyectar, construir y volar modelos reducidos de aerodinos". En efecto, el aerodelismo es, en parte una ciencia en la que el aerodelista para el estudio de sus modelos precisa una serie de conocimientos básicos de matemáticas, física, dibujo, aerodinámica etc. Esta es la fase que consideramos como "científica".

Para la construcción del modelo es necesario saber interpretar unos planos, ampliarlos y luego poner en juego la habilidad manual, el conocimiento de materiales, cálculo de pesos, resistencia y su aplicación práctica. A esta fase la denominamos "manual". La tercera parte del trabajo consistente en centrar, poner a punto y volar el modelo, haciendo que dé el máximo de su rendimiento, fase que llamaremos "deportiva".

Vemos por tanto el alto valor educativo del aerodelismo, pues con él se desarrollan en el joven que lo inicia, una serie de conocimientos muy valiosos. El árido estudio de las matemáticas para un escolar, puede ser estimulado si ve en ello una aplicación práctica para su modelo de avión. Con la primera fase se desarrollan los conocimientos científicos, con la segunda, los manuales y prácticos y con la tercera, los físicos y deportivos.

El escritor francés R. Jossien dijo a propósito de esta afición: "Desarrolla la paciencia, la habilidad, el genio inventivo, el gusto por el trabajo, la construcción y finalmente, los espíritus de emulación deportiva". El aerodelismo no es pues un juego, sino una ciencia y un deporte, en los que se hace un sano ejercicio físico y mental. Siendo cada vez más los países y sectores que utilizan este deporte-ciencia no sólo como tal, sino que lo incluyen como tratamiento terapéutico para la recuperación e integración de distintos tipos de enfermedades.

Por otro lado el aerodelismo es un deporte reconocido mundialmente como tal por la Federación Aeronáutica Internacional. Para iniciarse en él, no es imprescindible ser el clásico manitas, simplemente basta con tener interés, ser constante y paciente y tener la suficiente modestia para que otras personas con más experiencia le enseñen la mejor y más rápida manera de aprender. Lo ideal como sucede con todos los deportes es asistir a una escuela. El número de estas es escaso y la mayoría de los aerodelistas han sido autodidactas y gran parte de ellos sin la suficiente base, por lo cual el progresar ha sido muy difícil para ellos y las roturas y los gastos, mucho más elevados.

del partido único que por aquellas fechas monopolizaba casi todas las iniciativas dirigidas a la juventud. No es de extrañar por tanto que muchas de las menciones, condecoraciones y distinciones que recibió Ramón Illán le vinieran a través de esos medios. En mayo de 1954 se le otorgó la Medalla de Oro de la Constancia, firmada por el entonces Delegado Nacional José Antonio Elola-Olaso. Durante años la escuela de Murcia pasó a depender de esa citada estructura política aunque su dependencia técnica continuaba vinculándola al Ministerio del Aire y dentro de éste a la Dirección General de Aviación Civil.

Esa relación especial con los aviadores del ministerio, le proporcionaron a Illán amistades y lealtades que ya no abandonaría nunca. Así conserva multitud de documentos, cartas, felicitaciones que están firmadas a lo largo de los años por figuras prominentes de la Dirección General, como el general J. Bono Boix, el entonces capitán Javier Arraiza Goñi que fue Jefe de la Subsección de Aerodelismo, el general R. Martínez de Pisón, el general P. Benavides Martínez de la Victoria y otros muchos.

La consecución de otras metas deportivas no cesa en los años siguientes. En 1956 Ramón Illán, con el instructor José de la Plaza Alcaráz, consigue para España en el VII Criterium de Europa de vuelo circular celebrado en Bélgica el Campeonato de Europa de Aerodelismo, una vez más otro enorme triunfo para la Escuela de Murcia dirigida por Illán. En 1957 es uno de los fundadores del Aero Club "Cierva Codorniu", lo cual se acredita con su carnet de socio fundador con el número tres, expedido en Murcia el 8 de mayo de 1958. Por esta misma época y como no podía ser de otra forma, su enorme interés lo impulsa a revalidar de forma personal su tremenda afición a todo lo aeronáutico, haciendo el curso de vuelo en el mismo aeroclub citado y consiguiendo su Título de Piloto en el Aeródromo de Alcantarilla, donde tantos aviadores militares y civiles, habían conseguido a lo largo de varias décadas sus títulos de pilotos. Sus profesores fueron los capitanes Valcarcel y Lisón, destinados por aquellas fechas en Alcantarilla.

### UNA MAQUETA EXCEPCIONAL

EN noviembre de 1964 una carta firmada por el general L. Serrano de Pablo, al cual le unía desde hacía tiempo una cordial amistad, nos da noticia de la preparación por la Escuela de Murcia de una extraordinaria maqueta del Dragón Rapide matricula G-ACYR, reproduc-

## Cuadro 2

### La escuela de aerodelismo de Murcia

La Escuela de Aerodelismo tiene más de medio siglo de antigüedad, fue inaugurada en 1943, es la más antigua de España y desde entonces ininterrumpidamente ha venido impartiendo la enseñanza y el desarrollo del aerodelismo en Murcia y su región principalmente. En palabras de su director de tanto tiempo, Ramón Illán, "el aerodelismo ha sido para muchos jóvenes, ante todo, un comienzo y la escuela un magnífico taller de forja de aptitudes y vocaciones aeronáuticas, que ha encontrado el mejor de los procedimientos educativos". Muchos de estos chavales aficionados al aerodelismo, que empezaron haciendo maquetas y modelos, han terminado siendo oficiales o suboficiales pilotos del Ejército del Aire de los que sienten verdadero cariño por la profesión o se encauzaron en su momento por las actividades mecánicas y técnicas.

Por el año 1975 se habían formado también en la escuela multitud de instructores y jóvenes campeones. En aquellas fechas eran profesores de la escuela José García de Diego, José Jiménez Sánchez (apodado cariñosamente "Fama") y Mariano Illán Espinosa. En el mismo 1975 el aerodelista murciano de 16 años José Galán Jiménez había conseguido cuatro medallas de oro, obtenidas en distintos certámenes y especialidades a lo largo de España, uno de ellos en el concurso internacional "García Morato" celebrado en Alicante.

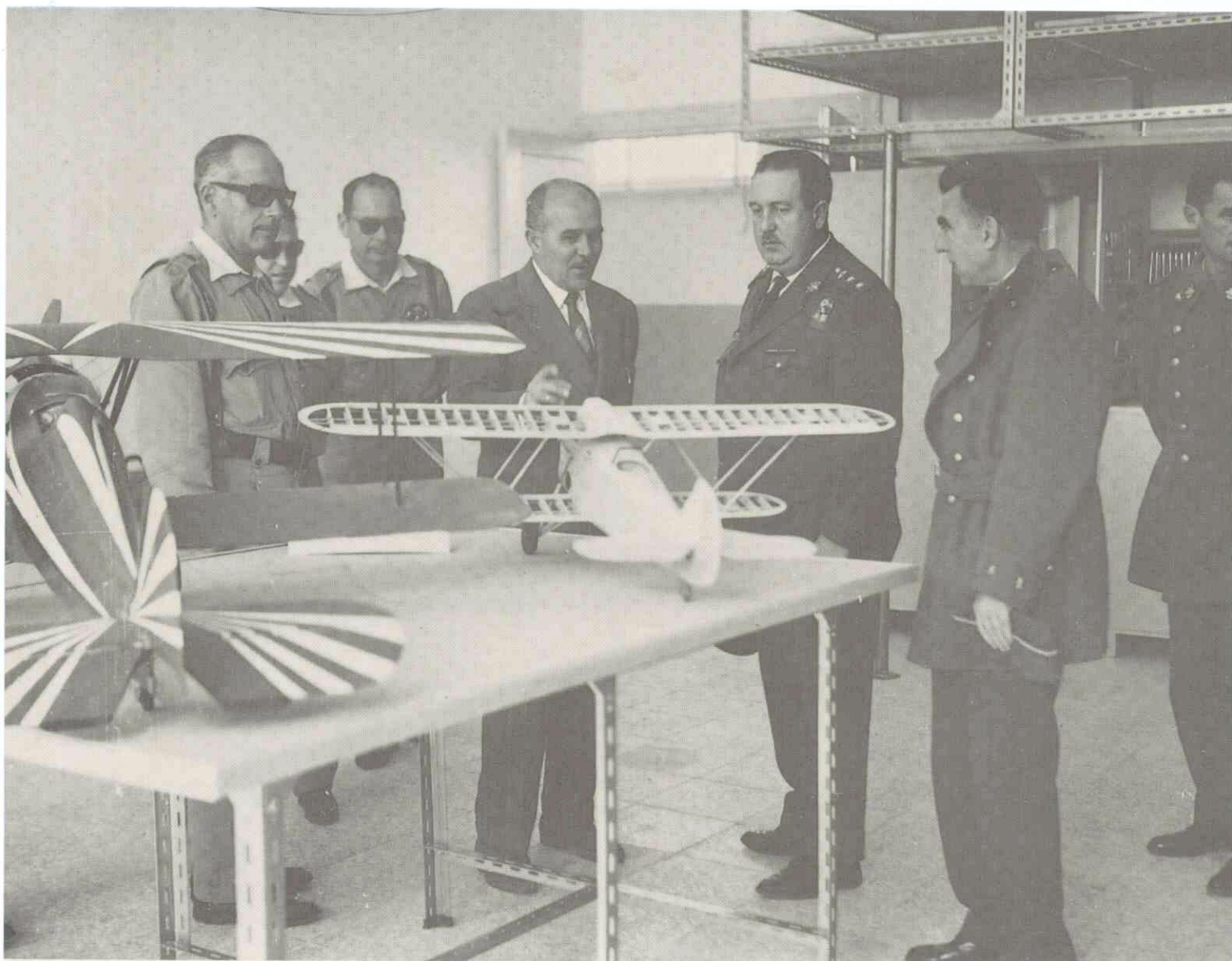
Son más de ocho mil alumnos los que han pasado por ella, de todas las edades y capas sociales, por lo que sería difícil encontrar a un murciano que no haya tenido relación con ella, bien directamente o a través de algún familiar, teniendo casi siempre alumnos que eran hijos o nietos de antiguos alumnos. Han sido múltiples las manifestaciones de reconocimiento que han impulsado y animado a seguir adelante, recibidas frecuentemente de parte de antiguos alumnos y de ciudadanos en general, lo cual ha llenado de satisfacción a los continuadores, que son conscientes de la obligación y responsabilidad de prolongar la magnífica labor de sus antecesores, forzándoles a mejorar en todo lo posible y así poder seguir despertando nuevas vocaciones deportivas y aeronáuticas.

ción del avión con el cual el General Franco se incorporó desde Canarias al Norte de Africa en julio de 1936. En la portada del diario ABC del jueves 14 de enero de 1965, se puede observar perfectamente la complacida mirada del general, cuando Ramón Illán Arriero le hace entrega de la perfecta reproducción del biplano bimotor que tuvo tan decisiva participación en el comienzo de la contienda civil. En esa misiva se cita la inminente terminación del trabajo de Ramón Illán al frente de su escuela, labor ingente a la cual había dedicado toda su energía y virtudes durante los más de veinte años anteriores. Por esas fechas en una entrevista publicada en un diario de Murcia, Illán hacía una recopilación de la labor realizada en la Escuela de Aeromodelismo durante más de veinte años. Se matricularon en ese periodo casi dos mil doscientos alumnos, habiéndose construido tres mil doscientos aeromodelos que supusieron trabajos durante unas ciento sesenta mil horas. Entre las cien escuelas existentes en España en esos momentos, la de Murcia destacaba por haber participado en más de quinientas exhibiciones por todo el país, haber sido parte importante en todos los equipos que han representado a España en campeonatos internacionales, ganando el de Bruselas de 1952 para el equipo nacional y ha estado presente en veinte cam-

peonatos nacionales, obteniendo en nueve ocasiones el título de Campeones Nacionales, y el subcampeonato en cuatro oportunidades. En ese año de 1964 la escuela fue especialmente invitada por la Academia de Modelos Aeronáuticos de Washington para tomar parte en los campeonatos nacionales de los Estados Unidos.

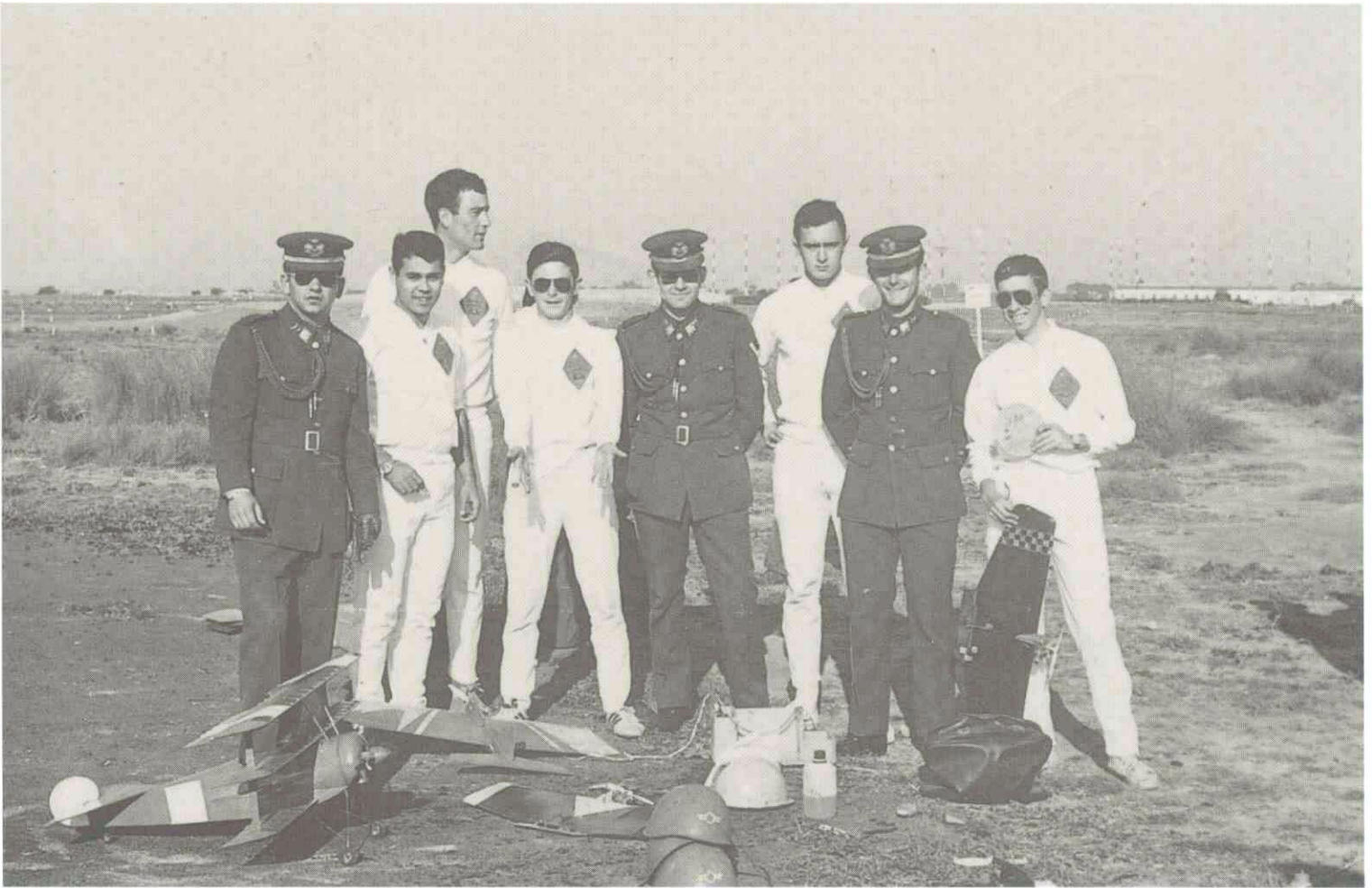
### ABORDANDO NUEVOS DERROTOS

**E**N mayo de 1965 Ramón es destinado a todos los efectos a la Subsecretaría de Aviación Civil como parte de una reorganización realizada en aquel momento. En el documento por el cual se aconsejaba un nuevo destino para Illán, el Subsecretario de Aviación Civil recomendaba al ministro la asignación de un puesto relacionado con la Formación Aeronáutica ya que "por sus conocimientos, entusiasmo y dedicación a la enseñanza de Aeromodelismo al frente de la Escuela de Murcia durante 20 años, se le puede considerar como el Jefe de Escuela de esa especialidad que mejor y mayor labor ha realizado y uno de los más capacitados y competentes Profesores de Aeromodelismo" en nuestro país.



Archivo Illán

Visita del coronel Emiliano Alfaro, Director de la AGA al Taller de Aeromodelismo de la AGA.



Archivo Illán

*Grupo de alumnos de la Academia General del Aire, que practicaban aeromodelismo.*

En noviembre del mismo año se le ordena el montaje de un Taller de Aeromodelismo en la Academia General del Aire, del cual es nombrado Profesor. A lo largo de varios años se había establecido un fructífero contacto de la Escuela de Aeromodelismo de Murcia con la AGA, habiéndose celebrado varias exhibiciones muy apreciadas tanto por los alumnos como por los profesores y el coronel director. En alguna de estas reuniones, después de presenciarse combates aéreos, vuelo libre de veleros de grandes prestaciones o la majestuosa evolución de una extraordinaria reproducción de un Junker 52-3m, el entusiasmo de todos los miembros de la institución había sido enorme y el propio coronel Manuel Campuzano, Director del centro, felicitó personalmente a Ramón Illán. Al materializarse la creación del Taller de Aeromodelismo en la Academia, bajo la batuta del incansable aeromodelista, comienzan a proliferar los cursos y a salir aeromodelos de sus aulas. Hay fotografías en la revista "Aguilas" de Abril de 1967, en las que se pueden apreciar los primeros aeromodelos contruídos, en visita que los profesores y el director de la AGA, realizan al Taller, ante las expertas aclaraciones de su director. En otra relación de puntuaciones, vuelos y modelos efectuados, se pueden constatar los resultados del primer concurso interno de aeromodelismo en la Academia, en el cual participaban los Alféreces Alumnos E. Llisterri, F. Ruiz de Apodaca, C. Alzola, M. March, F. Molina y los Caballeros Cadetes C. Sureda, F.C. Vitoria de Ayala, J. Romero y J. Soler. componentes de la 19, 20 y 21 Promociones.

### **AL FRENTE DE SU ESCUELA, UNA VEZ MÁS**

**P**OCO tiempo después nuestro hombre volvía a ser de nuevo jefe de la escuela que había creado y dirigido desde hacia tantos años. En octubre de 1969 se le concede la Cruz de Caballero de la Orden de Cisneros por su extraordinaria labor al frente de la que ahora se llamaba Escuela de Aeromodelismo de Juventudes. La concesión vino acompañada de gran número de felicitaciones, entre ellas la del notable Vicesecretario General Alejandro R. de Valcarcel y la del Jefe del Servicio Aeronáutico de Juventudes J. Arnau Ruifernández. En entrevista publicada ese mismo año, Illán con el estilo lacónico y escueto que le caracteriza citaba los dos mil alumnos pasados hasta entonces por sus talleres y lo excepcional que ha sido la Escuela de Murcia dentro del Aeromodelismo nacional. "Hubo una época en la que éramos imbatibles" aclara con orgullo y total sinceridad. "La escuela no está hecha para ganar concursos, sino para enseñar. Los premios nos han dado popularidad". De esos afanes salió una gran superioridad, sobre todo en Veleros y en pruebas absolutas. Han ganado el 90 por ciento de los concursos regionales, han sido vencedores absolutos nueve años en los nacionales, subcampeones en cinco ocasiones, batiendo numerosos récords nacionales y haciendo que España haya sido Campeón del Mundo en varias oportunidades, formando el núcleo más importante dentro del equipo nacional que salía al exterior. Su





Archivo Illán

*El entonces Ministro del Aire, general Julio Salvador Diaz-Benjumea saludando al Director de la Escuela de Murcia, que le hace entrega de una espléndida maqueta del Fíat CR-32, con los colores y la librea que lo adornaba durante la mayor parte de la Guerra Civil. El teniente general voló y combatió casi toda la guerra en ese tipo de avión.*



Archivo Illán

*Aspecto muy realista de la maqueta de un Fíat CR-32, construída por la Escuela de Murcia con gran precisión y detalle.*

mayor satisfacción: "Haber cumplido con mi deber". La Asociación de la Prensa de Murcia le concedía ese año a la escuela el "Laurel de Murcia", que anualmente otorgaba a alguna institución meritoria. En este caso era el reconocimiento a la labor realizada y a la entrega y entusiasmo con los jóvenes de la provincia.

---

### **HACIA UN MERECIDO DESCANSO**

---

**L**OS siguientes años continúa trabajando en sus actividades de siempre y mantiene contactos con los directivos de Aviación Civil y antiguos camaradas aviadores. Existen multitud de oficios y comunicaciones con felicitaciones e invitaciones firmadas por el general Serrano de Pablo, el coronel Arnau Ruifernández, el entonces coronel Campuzano, el Delegado Provincial F. Rodríguez Ávalos y el entonces Subdirector del Museo del Aire General L. Medrano. Todas estas actividades se extienden a lo largo de la década de los setenta. A principios de 1981 la Federación Española de los Deportes Aéreos FENDA acuerda conce-

derle la Medalla de Honor por su destacada labor en beneficio del Deporte Aéreo, la cual le fue entregada el 17 de febrero de ese mismo año.

El tiempo no pasa en balde y Don Ramón poco a poco ha tenido que ir abandonando sus actividades de toda la vida. Pasa temporadas en Los Alcázares y sigue viviendo en Murcia frecuentando los sitios por donde le llevaba su enorme afición a todo lo aeronáutico. Uno de los más recientes documentos relacionados con la afición a la Aviación que ha consumido tantas horas y días de su vida es una felicitación de un viejo amigo en diciembre de 1993. En ella, el recientemente desaparecido y muy añorado teniente general Luis Serrano de Pablo— un aviador tan entrañablemente unido a todas las actividades deportivas aéreas y que tan humano y sensible se manifestó siempre con Ramón Illán Arriero— le felicitaba y le recordaba acontecimientos vividos juntos tantos años atrás, en una entrañable rememoración de tiempos pasados. Con la enorme sencillez que le caracterizaba, le enviaba un cariñoso saludo "este viejo amigo que tanto te quiere". ■