



S.M. el Rey con el Presidente del Consejo de la OACI, Dtor. Asad Kotaite.

Premio Edward Warner "El Nobel del Aire"

LUIS MESON BADA
Coronel de Aviación

Existe una profesión universal... ser hombre; la cual exige que cada persona sea, ante todo y sobre cualquier circunstancia, un ser no mutilado de la humanidad.

ERNEST RENAN (FR. 1823-1892)

EL Tiempo, sentado en su trono eterno, contempla indiferente a todo lo creado; solamente el hombre por su capacidad para pensar sabe que el tiempo existe. El hombre a quien se refiere el filósofo Renan, es el que escribe la historia de la humanidad, al transformar en hechos sus fecundas ideas.

Precisamente a uno de esos hombres va dedicado este artículo.

El ocho de diciembre de 1958, el Consejo de Aviación Civil Internacional (OACI), instituyó el Premio "Edward Warner" como tributo al extinto primer Presidente del Consejo, el cual ocupó el cargo desde 1945 hasta su retiro en 1957.

El Premio Edward Warner es el máximo galardón que otorga la Comunidad Aeronáutica Internacional y en su nombre El Consejo de la OACI, a una persona o institución en reconocimiento a una destacada contribución al desarrollo de la Aviación, dentro de su vasto campo de actividades: tecnológicas, científicas, jurídicas, económicas, medicina aeronáutica, facilitación, navegación; en definitiva cuanto contribuya a su progreso.

Para poder comprender mejor la razón de este trabajo, es necesario establecer unas consideraciones previas que nos remontan al año 1975.

Con esa especie de "pudor" que se siente al escribir en primera persona, voy a permitirme exponer algo que no ha sido fruto de indagación, lectura o estudio, sino de hechos vividos personalmente, los cuales han estado durmiendo durante varios años, pero nunca han sido olvidados.

Como punto de partida regresemos al ya citado 1975. Fue entonces cuando tuve la ocasión de vivir un hecho inolvidable, muy emotivo: la concesión del Premio Edward Warner a Charles Limberg, premio que fue entregado a su viuda en un acto solemne celebrado en Montreal.

Debo confesar que en aquella época, desconocía qué significaba, por qué se concedía y a quién, el galardón. Sabía, eso sí, quién era el Doctor Edward Warner; en realidad muy poco. Y surgió una inquietud. Consulté la lista de los que hasta entonces habían sido galardonados y pude comprobar que no figuraba ningún español. No; no estaba España.

El primero en obtener el premio en 1959 fue un pionero holandés, fundador de la Compañía KLM; desde entonces se fueron repartiendo con equitativa distribución entre diversos países, hasta llegar a concederse en 1975, al mítico piloto de EE.UU., antes mencionado.

Conviene señalar que el Comité seleccionador -órgano de trabajo del Consejo-, se compone de siete miembros de distintas naciones, los cuales,

mediante votación secreta, presentan al Consejo al candidato seleccionado para su posible ratificación y concesión del premio.

Es muy difícil alcanzar el galardón, porque además de las relevantes cualidades de los candidatos que los distintos Estados presentan, a veces pueden intervenir, de una forma u otra, -dentro de una estricta justicia-, ciertas influencias con tintes preferenciales o apreciaciones puramente subjetivas. Además, la concesión del premio una vez al año -que a veces se declara desierto-, hace disminuir el número de los concedidos. En el transcurso de dieciocho años, Charles Limberg hizo el número quince.

De este conjunto de hechos que se acaban de exponer, surgió la idea: era evidente que en España había profesionales de indiscutible y relevante valía que habían consagrado sus anhelos, ilusiones e incluso sus vidas al mejor desarrollo de la aviación. ¡Había tantos!... pero las reglas del juego solamente admitían la presentación de un "solo Candidato" para competir con los de otros países.

Es fácilmente comprensible que en el proceso de selección que realiza el Comité a "puerta cerrada" para presentar al Consejo al candidato más relevante, se debatan y tengan en cuenta todos los factores profesionales que concurren en el mismo. Por esta razón la persona propuesta por España debía reunir unas cualidades extraordinarias dentro de una multidisciplinaria actividad aeronáutica, para evitar juicios contradictorios cuando se presentara la candidatura en el seno del Consejo.

España, tras larga selección presentó a su candidato; el que sin duda debería ser seleccionado, porque como piloto (primero en el mundo en horas voladas y kilómetros recorridos), como jurista y tratadista en Derecho Aeronáutico, erudito conferenciante y organizador infatigable, nadie podía com-

El Premio "Edward de la Organización de Aviación Civil Internacional" (OACI)

LA "Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)", organismo especializado de las Naciones Unidas, formado por 146 Estados miembros, con sede en Montreal (Canadá) y cuyos fines y objetivos son desarrollar los principios y técnicas de la navegación aérea internacional y fomentar la organización y el desenvolvimiento del transporte aéreo internacional, a través de la cooperación organizada de los Estados, instituyó en 1958 un premio consistente en una medalla de oro con la mención del caso, para honrar la memoria del extinto Doctor Edward Warner, ciudadano americano, quien actuó como primer Presidente del Consejo de la citada organización desde 1945 hasta su retiro en 1957, en reconocimiento de los grandes servicios que presó a la aviación civil internacional.

El Premio se considera el máximo honor otorgado por la comunidad de la aviación civil internacional, ya que se confiere en nombre de los 146 Estados miembros de la "Organización de Aviación Civil Internacional" (OACI). Por este motivo se pone énfasis en el carácter internacional de las circunstancias y realizaciones del galardonado y puede otorgarse a candidatos que hayan realizado un aporte significativo a cualquiera de las esferas de la aviación civil (técnica, económica, jurídica, medicina aeronáutica, facilitación, pioneros de la aviación civil, etc.).

Por el rigor del procedimiento de selección de los candidatos y de la elección de los galardonados, el Premio "Edward Warner" está conceptualizado como uno de los más difíciles de conseguir en el mundo y puede considerarse como el "Nobel del Aire".

petir con él en términos comparativos. El Comité, al término de sus deliberaciones propuso al Consejo al más idóneo: Indalecio Rego. Así fué como por unanimidad, el Consejo otorgó el codiciado galardón en el año 1980.

La Medalla de Oro conmemorativa fue entregada por el Presidente del Consejo, Doctor Kotaite, en un acto emotivo y muy entrañable celebrado en Madrid, con asistencia de numerosas Autoridades relacionadas con el mundo de la aviación civil y militar. El broche relevante de aquella memorable jornada lo constituyó la audiencia concedida por S.M. el Rey de España.

La Medalla antes mencionada, va

acompañada de un diploma cuyo texto sintetiza elocuentemente los méritos del galardonado:

"Al Dr. Indalecio Rego Fernández, piloto, jurista y educador, por su excepcional dedicación al desarrollo de la aviación internacional. Como piloto al mando y navegante durante más de treinta años, ha contribuido a la operación segura y regular de los servicios aéreos internacionales, ha contribuido a la difusión y mejor comprensión de los objetivos de la Organización de la Aviación Civil Internacional, así como a la formación de innumerables personas que hoy contribuyen, a su vez, al desarrollo de la aviación civil internacional en todo el mundo de habla hispana".

Esta semblanza quedaría incompleta si no dijéramos algo más; algo que en su conjunto pueda servir de modelo y estímulo a generaciones venideras, esperanza de nuestro futuro.

Indalecio Rego nació un día cualquiera del año 1919 en Asturias, concretamente en Gijón. En 1938 inicia su Carrera aeronáutica en el Ejército del Aire como piloto y navegante. En ejercicio de su profesión, primeramente en aviación militar y más tarde, en aviación civil, se licencia en Derecho en la Universidad de Salamanca, y en Ciencias Políticas y Económicas en la Universidad de Madrid. Su ansia desbordante por "saber más" le impulsa a realizar altos estudios internacionales en diversos Centros relacionados con múltiples aspectos de la aviación en el marco mundial.

Detallar su trayectoria profesional nos apartaría de la extensión concedida a este artículo y una somera relación de las actividades desarrolladas a



lo largo de su fructífera vida ocuparía muchos folios. Sería difícil mencionar las múltiples anécdotas acaecidas durante las 45.000 horas de vuelo y más de 18 millones de kilómetros recorridos, viendo amanecer y anochecer en el Atlántico a lo largo de las superadas 2.000 travesías.

Mientras esto sucedía como piloto y navegante, Indalecio Rego se distinguía en el campo jurídico y docente. Desde 1950 fue Profesor de Derecho Aéreo Internacional en la Universidad de Madrid, participando activamente en numerosos congresos, asambleas y seminarios relacionados con el derecho aéreo, y muy especialmente con la Organización de Aviación Civil Internacional. Fue Fundador y Director del Centro de Estudios del Instituto Iberoamericano de Derecho Aéreo y del Espacio y de la Aviación Comercial (1). Conferenciante en la Escuela Superior del Aire, miembro de numerosas asociaciones y autor de diversas obras sobre derecho aéreo internacional. Todo ello hacen del Doctor Indalecio Rego un ser cuyas dimensiones humanas y profesionales van más allá de lo normal y puede considerarse, con legítimo orgullo, el "Nobel del Aire".

Cabe señalar que hasta que se concedió el premio Edward Warner a Charles Limberg en 1975 no se había otorgado el galardón, a título personal, a ningún otro piloto en ejercicio de su profesión. En 1980 lo alcanzaba Indalecio Rego. Y como homenaje póstumo nos vamos a permitir citar unas palabras que el propio autor de este trabajo, expuso en una conferencia pronunciada recientemente en la Sociedad de Estudios Internacionales (SEI).

"Es indudable que el hombre, con mayúscula, goza de más libertad que las Instituciones para hacer las cosas bien o dejar de hacerlas; puede también hacerlas de forma extraordinaria, más allá de lo que sus obligaciones le exigen; y es entonces cuando puede surgir el reconocimiento público como sucedió con el Dr. Indalecio Rego, porque pertenecía a ese grupo de hombres, esa élite de profesionales protagonistas de la historia aeronáutica, que como dijo un escritor "ven amanecer mientras los demás dormimos". Son los que se enfrentan con las borrascas, dominando la inquieta aeronave, son los hombres, entre otros muchos que podríamos citar, que se esfuerzan de forma más directa, día a día, para que el transporte aéreo sea más seguro, más rápido y eficaz como preconiza el Convenio de Chicago; son en los que confiamos millones de pasajeros porque estamos seguros de que su profesión no admite ni el error ni la duda. Son hombres anónimos la mayoría

(1) Desde 1989 es Presidente de dicho Instituto el Ilustre Doctor en Derecho Enrique Mapelli.

Personalidades y Entidades Galardonados con el Premio Edward Warner

El premio Edward Warner consiste en una medalla de oro grabada con el nombre del ganador y un diploma en el que se mencionan los motivos por los que se ha concedido el premio. Está reconocido en todo el mundo como la más alta distinción concedida por la aviación civil internacional, ya que su importancia estriba en el hecho de ser otorgada por la OACI en nombre de todos los Estados miembros. No hay otro premio internacional que goce de tanto renombre.

Anteriormente se ha concedido a las siguientes personalidades y entidades:

1959: Dr. Albert Plesman (1889-1953). Reino de los Países Bajos. Pionero de la aviación, fundador y presidente de la KLM Royal Dutch Airlines.

1961: Federación Aeronáutica Internacional (fundada en 1905, en París). Organización mundial de los aeroclubs nacionales.

1963: Sr. Max Hymans (1900-1961). Francia. Pionero de la aviación, antiguo Secretario General de la Aviación Civil francesa y Presidente de la Air France.

1965: Sir William Hildred (1893-1986). Reino Unido. Antiguo Director General de la Aviación Civil del Reino Unido y Director General de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional.

1968: Sr. Henri Bouché (1893-1970). Francia. Fundador del Instituto de Transporte Aéreo de París. Antiguo representante de Francia en el Consejo de la OACI.

1971: Sr. Rubén Martín Berta (1907-1966). Brasil. Antiguo Presidente de Varig Airlines.

1972: ASECNA - Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (creada en 1959 por un convenio internacional, Dakar, Senegal); está compuesta por 15 Estados de habla francesa.

1973: Sr. Shizuma Matsuo (1903-1972). Japón. Antiguo Director General y Presidente del Consejo de Administración de Japan Air Lines, sirvió a su Gobierno durante 23 años en numerosos cargos de aviación civil.

1974: Profesor y Dr. Alex Meyer (1879-1978). República Federal de Alemania. Académico, jurista y aviador; fundó y dirigió el Instituto de Derecho Aéreo y Derecho Espacial.

1975: Charles A. Lindbergh (1902-1974). Estados Unidos. Pionero de la aviación quien, gracias a la travesía del Atlántico que realizó en solitario en 1927, puso de manifiesto el potencial del

transporte aéreo internacional.

1976: COCESNA - Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (establecida en 1960 por las autoridades aeronáuticas de Centroamérica).

1977: Sr. Mohammed Soliman El Hakim (1908-). Egipto. Antiguo Director General de Aviación Civil, contribuyó de manera decisiva a la creación del Consejo de Aviación Civil de los Estados Arabes (CACAS) del que fue elegido primer Presidente.

1978: Sir Donald Anderson, C.B.E. (1917-1975). Australia. Antiguo Director General de Aviación Civil quien ejerció gran influencia en el desarrollo de la aviación civil de Australia.

1979: Sr. Agnar Kofoed-Hansen (1915-1982). Reykjavik, Islandia. Director General de Aviación Civil de Islandia, se distinguió en el establecimiento de servicios de navegación aérea en el Atlántico septentrional.

1980: Dr. Indalecio Rego Fernández (1919-1992). España. Piloto, jurista y educador.

1981: Dr. Harry G. Armstrong (1899-1983). Estados Unidos. Antiguo Director del Laboratorio de Investigaciones Aeronáuticas de Estados Unidos, pionero en la esfera de la medicina aeronáutica.

1982: Dr. Werner Guldman (1916-). De nacionalidad sueca, nacido en Ginebra. Antiguo Director General de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA).

1984: Sr. Maurice Bellonte (1896-1984). Meru-Oise, Francia. El premio se le otorgó como pionero de la aviación y navegante.

1985: Dr. Alexandr Fedotovich Aksenov (1929-). URSS. Científico, ingeniero y educador. Rector del Instituto de Ingeniería Aeronáutica Civil de Kiev.

1986: Sr. J.R.D. Tata (1904-). Nacido en París, de nacionalidad india. Primer piloto de su país,

en 1929. Fue Presidente Fundador y Alto Funcionario de Air-India y de Air-India International. Presidente del Comité ejecutivo de la IATA.

1988: AEROTHAI - Aeronautical Radio of Thailand, constituida en abril de 1948 por iniciativa de las líneas aéreas regulares y como dependencia autorizada del Gobierno de Tailandia, representa un ejemplo singular de cooperación en que el proveedor de un servicio pertenece a los usuarios.

1989: Sra. Anesia Pinheiro Machado (1904-). Nacida en Brasil y reconocida por ser una de las primeras mujeres piloto, así como por su aportación al desarrollo de la aviación civil internacional en la América latina.

Un comité especial del Consejo de la OACI solicita de los 163 Estados miembros de la Organización que presenten candidatos al premio. Dicho comité recomienda al Consejo de la OACI la persona o institución elegida por su destacada contribución en el campo de la aviación civil.



Medalla acreditativa del Premio Edward Warner en la que suele grabarse el nombre de los galardonados.

Actividad Aeronáutica de Rego al 11 de marzo de 1979

A) Horas de vuelo:

a) Estrictamente profesionales (Comandante, Primer Piloto y Navegante): 41.415 (Cuarenta y una mil cuatrocientas quince).

b) En "Vuelos de Situación", "Comisiones de Servicio", "Vuelos para realizar actividades didácticas e informativas de carácter científico", etc., etc., 4.840 (Cuatro mil ochocientos cuarenta).

c) Total de horas: 46.255 (Cuarenta y seis mil doscientas cincuenta y cinco).

B) Kilómetros recorridos: 18.923.417 (Diez y ocho millones novecientos veintitrés mil cuatrocientos diez y siete).

C) Travesías Transatlánticas realizadas: 2.106 (Dos mil ciento seis).

Tiene acreditado por la Dirección General de Transporte Aéreo el "Decimotavo Distintivo", denominado "MERITO AL TRAFICO AEREO".

de las veces y cuando llegan a tierra, sus conversaciones suelen estar llenas de nubes y de azul, llenas de penumbras y de estrellas. Y esto, en realidad, resulta poco importante y poco atractivo para el hombre de la calle.

El premio Edward Warner se concede a quienes merecen el reconocimiento de la Comunidad Aeronáutica Internacional, y muy especialmente como sucedió con el Dr. Indalecio Rego, el reconocimiento del propio país, España, porque en definitiva el Estado es el depositario de los valores espirituales de su Pueblo ■

En las páginas que siguen nos lo cuenta el propio Indalecio Rego en conversación con Carlos Pérez San Emeterio