

# Más de broma que de veras

Texto y fotos: "CANARIO" AZAOLA



## INSOLITO

Conocido es, que en nuestra red ferroviaria abundan los tan engorrosos, cuando no peligrosos pasos a nivel; pero lo que muchos no sabrán, es que con harta frecuencia el paso de los convoyes motiva, no ya largas caravanas de vehículos y carros, sino la espera forzosa de escuadrillas enteras, como estas de Heinkel He-51 pertenecientes a la 31 Escuadra de Gefafe.

## SORPRESA

De las célebres carreras de Matacán, disputadas entre los escuadrones de la Escuela Básica, he aquí el testimonio gráfico de la tan recordada edición 1966. Se corría la última vuelta al circuito, cuando tras habilísimo viraje, en medio de una gran emoción, la I-115 del Tte Gil de Montes, consiguió situarse en cabeza, seguida muy de cerca por el "Saeta" de Romero Magarzo y el T-6 de Gómez Pernas; posiciones estas, en las que, contra todo pronóstico, cruzaron la meta.





## RESISTIENDOSE A ENVEJECER

Agotados los motores "Beta" que equipaban a los CASA Junkers 52, en un ambicioso y plausible deseo de alargar la ya dilatada vida de tan fieles trimotores, a título experimental y rodeado de una lógica discreción, en la Maestranza de Cuatro Vientos le fueron acoplados sendos turbo reactores "Marboré", con los que en 1972 presentaba el atractivo aspecto que puede apreciarse en la fotografía.

## LA MEADICA

Quizás por aquello de aligerar peso, el único procedimiento prevuelo, que escrupulosamente se lleva a cabo desde los albores de la aviación, sea este que el sagaz reporter captó en plena guerra, en el campo de La Almunia de Doña Godina. Entrañable escena, que siendo todo un rito, lo mismo podría haberla encontrado en cualquiera de nuestros aeródromos y del extranjero, supongo, también.

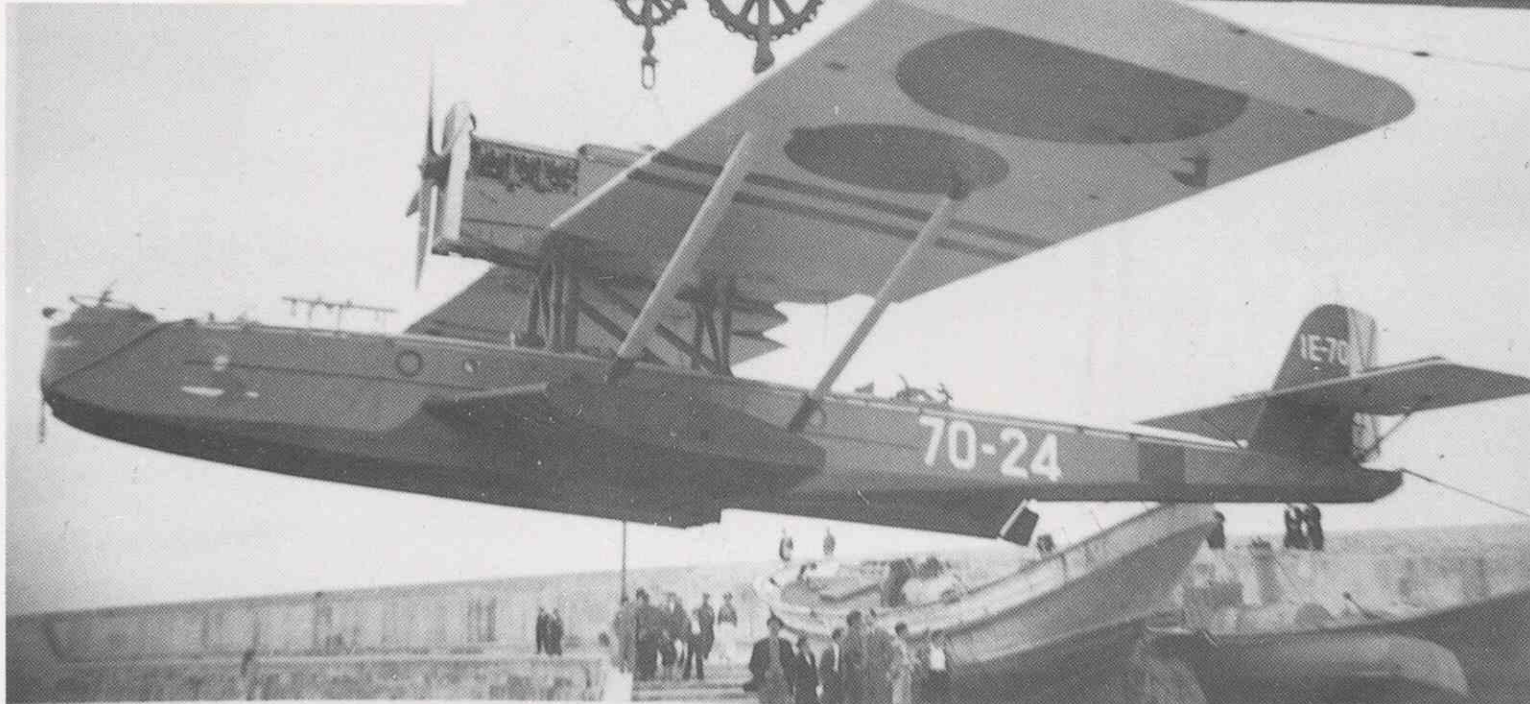


## AFORTUNADAMENTE NO ERA UN ESPEJISMO

Trás sobrevolar durante angustiosos minutos, las arenas del desierto con el indicador de combustible a cero, este "Buchon" del Ala n° 7 destacado en El Aaiun, no solo consiguió llegar a su base, sino que haciendo gala de una admirable precisión, logró posarse sobre los mismísimos bidones que habrían de calmar su sed.

“Si no se hubiera «cebolleado», no habría progresado la aviación como lo ha hecho”, me decía con pleno convencimiento, un aviador con muchas horas de vuelo. Y ¡vive Dios!, que ha habido pilotos especialmente empeñados en ello, tal es el caso del comandante de este Dornier “Wal”, captado en espeluznante “pasada”, bajo la gran grúa “Titan” del contramuelle de Algorta.

¡Lástima!, que aunque el hecho se produjo a escasos metros de mi casa, uno, pequeño aún, no pudo expresar su admiración con aquél potente y unánime ¡Oooh! de los sorprendidos paseantes, que mezclado con el zumbido del hidro, llegó hasta mi cuna.



### NOTABILISIMO INVENTO

Para facilitar la visión en tomas y despegues y hasta tanto se perfeccione un tren triciclo, véase la curiosa solución adoptada en este CASA 1.145 L (Gotha Go-145) de la Escuela de Transformación de Jerez. Por fortuna, y para disfrute en este caso de pilotos bajitos, nuestros técnicos aeronáuticos no comulgan con el repugnante dicho ¡Que inventen ellos!





### EN FORMA

En aquellos días en que los procedimientos prevuelo apenas se practicaban, algunos jefes de escuadrilla, si aconsejaban sin embargo a sus muchachos la realización de una o dos tablas de gimnasia. Así encontramos al alférez López Márquez en plena sesión, antes de partir, "hecho un mulo", con su "Pava" para el "fregao".

### HABILIDAD

Cuando en los años 40 los "Pavos" (He-45) cumplían en San Javier tareas docentes, véase el ingenioso procedimiento empleado para su puesta en marcha. Todavía recuerdan los ex alumnos de la "Premi", como entre ellos había auténticos artistas, quienes encaramados a la hélice y balanceándose con habilidad, arrancaban el Siemens "Bramo" en un periquete.



### EXITO

Ni en sueños pudieron imaginarse, tanto el profesor Messerschmitt como el equipo de ingenieros que desarrolló el "Saeta", el éxito al que podría estar llamado el pequeño birreactor. Cumplida a satisfacción la misión de entrenador básico para la que fue concebido, ahora parece estar imparable imponiéndose en el mercado civil de los ejecutivos, donde ha encontrado una favorabilísima acogida. Botón de muestra, es este que vemos aparcado a la puerta de una urbanización sevillana.

