

## REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 1.º de Noviembre de 1884. N.º 35.

## SUCEOS.

## China.

Un despacho de Amoy, fecha del 21 de Octubre, que publica el *Times*, confirma la noticia del bloqueo de todos los fuertes de la isla de Formosa.

El mismo despacho dice que el crucero que bloqueó el puerto de Tai-Wan ha cambiado algunos disparos de cañón con los fuertes chinos y visitado los vapores que se acercan á las costas. En Tai-Wan, capital de la isla de Formosa, habia una obra de defensa cuyo frente al mar está armado de cinco cañones Armstrong.

Nada nuevo del Tonkin. La *Pall Mall Gazette*, que está en buenas relaciones con el marqués de Tseng, cree que los chinos atacarán en breve á Hong-Hoa.

La prensa extranjera publica la proclama del virrey de Cantón, poniendo á precio las cabezas de los oficiales franceses y el apresamiento de buques y cañones, de cuya proclama se dió noticia á su tiempo.

El diario oficial francés, del jueves 23, publica la declaración del bloqueo de los puertos del Oeste de la isla de Formosa hecha por el almirante Courbet con fecha del 20 de Octubre. También contiene el diario oficial el parte detallado del vicealmirante Courbet sobre el combate de Fu-Tchen y la destrucción de los fuertes del Min.

En punto á noticias, sólo merece mencionarse el siguiente despacho que publica el *Times*, fecha lo en Amoy el 22 de Octubre:

«No hay en este momento más que dos buques franceses delante del Tam-sui. Una tempestad, que ha durado seis días, ha interrumpido las operaciones militares. Los chinos han aprovechado

ese tiempo para reparar sus obras de tierra, reorganizar su sistema de defensa y sumergir nuevos juncos en la entrada del puerto. Acuden numerosos montañeses del interior de la isla.

«El general chino Liu ha publicado una proclama prohibiendo cortar la cabeza á los muertos. En la misma proclama expresa su entera confianza en el éxito de las medidas que ha ordenado.»

Un despacho de Hanoi fecha del 24 que publica la *Agencia Havas*, anuncia que las últimas tropas chinas que seguían atrincheradas delante de Chu, habían partido, abandonando sus posiciones fortificadas.

El Gobierno francés ha decidido enviar numerosos refuerzos al extremo Oriente; al Tonkin, á fin de reforzar el Cuerpo expedicionario, y al almirante Courbet, para que pueda completar la ocupación de la parte septentrional de la isla de Formosa.

Además de los nuevos contingentes se enviará al Tonkin el número de hombres necesario para cubrir las bajas y mantener completas las unidades.

Se ha enviado orden á Tolón para armar los trasportes disponibles, y el almirantazgo está tratando con las compañías marítimas para flotar varios vapores.

En la previsión de esos envíos se ha expedido á Tolón una gran cantidad de provisiones y de municiones.

Los refuerzos serán en viados en dos convoyes con algunos días de intervalo, y se harán al mar hacia el 15 de Noviembre. A fines de Diciembre llegarán al Tonkin y podrán entrar en línea en los primeros días de Enero, esto es, en la época del año más favorable para las operaciones militares.

El *Bien-Hoa*, que debe partir el 20 de Noviembre en su viaje ordinario,

llevará los destacamentos de reemplazo y una batería de artillería.

El segundo batallón de cazadores, designado para partir uno de los primeros, está acuartelado en Versalles. Este batallón hizo desde 1860 á 62 las campañas de China y de Cochinchina.

Un despacho de Shanghai anuncia que el cerramiento del río Woosung comenzará el 28 de Octubre, dejando libre un paso de 260 pies para los buques neutrales.

El 23 comenzó el bloqueo de la costa Oeste de la isla de Formosa, no pudiendo ya embarcar ni desembarcar ningún buque. Formosa ha quedado completamente aislada.

En Londres el bloqueo de Formosa suscitaba vivas recriminaciones. Bloqueado Tamsin como puerto enemigo, tiene el almirante Courbert que atenerse á las leyes internacionales, y de consiguiente carece de derecho para detener á los buques ingleses, siendo responsable su Gobierno, si lo hace, de su conducta. Esto se decía en Londres, donde esa situación se consideraba intolerable para el comercio inglés.

El Gobierno inglés ha creído de su deber pedir explicaciones á Paris, y el telégrafo anuncia ya que el Gabinete ha dado cuenta á la Cámara de los Comunes del resultado de sus gestiones, en los términos que aparecen del despacho que fechado el día 29 dice así:

Cámara de los Comunes.—El subsecretario del ministerio de Negocios extranjeros Fitz Maurice, contestando al Sr. Bartlet, confirma que Francia ha notificado oficialmente á las potencias el bloqueo de la isla Formosa.

Añade, que no discute el derecho de Francia de establecer el bloqueo.

No obstante, faltando la declaración de guerra por parte de China ó Francia, el Gobierno inglés ha creído necesario hacer algunas observaciones á Francia para evitar dudas respecto de la situación de los buques neutrales.

Manifiesta que no puede añadir nada sobre este asunto, que pende en este momento de negociaciones, y que oportunamente se comunicarán al Parlamento los documentos que hayan mediado.

Declara después que antes de la notificación del bloqueo, ocurrió un inci-

dente de que debe dar conocimiento á la Cámara.

Tres buques mercantes ingleses fueron visitados en aguas de Tamsin por fuerzas navales francesas.

El Gobierno francés, contestando sobre el particular á las quejas de Inglaterra, reconoció la irregularidad del proceder.

El Gobierno británico está dispuesto á pedir daños y perjuicios y espera una solución satisfactoria.

Habiendo empleado el Sr. Bartlet algunas palabras ofensivas á Francia calificando de *piratería* sus procedimientos en las aguas de China, el subsecretario de Negocios extranjeros se lamenta de que el orador haya empleado una expresión injuriosa á una nación amiga.

El último telegrama fechado en Paris el día 30 dice lo siguiente:

«Se acaba de recibir un despacho del general Briere de l'Isle fechado ayer en Hanoi.

»Dice que la guarnición francesa de Tuyen-Kuan rechazó varios ataques intentados por el enemigo, desde el día 14 al 19 del corriente.

»Añade que los franceses no han tenido ninguna pérdida y que los chinos desalentados se replegaron hacia la parte superior del río Colorado.

»Calcula las fuerzas enemigas en unos 4.000 hombres y anuncia que no han aparecido fuerzas alunas delante de Chi.

«Al mismo tiempo, manifiesta que se propone reprimir energicamente la piratería en las costas del Tonkín y en los ríos de aquella región.»

## Sudán.

La *Press Association* anuncia que el Ministerio no ha decidido aún la marcha del ejército inglés sobre Khartum. El general Wolseley dejará Wadi-Halfa el 1.º de Noviembre para dirigirse á Sarras, pero es probable que el Gobierno espere la vuelta de lord Northbrook para adoptar una decisión acerca del particular.

La última entrevista entre el lord y el Kedive ha sido muy cordial y ha durado más de una hora. Aquél salió del Cairo

el 23 por la noche en dirección á Inglaterra. Antes de partir recibió la visita de un corresponsal del *Standard*, al cual confesó que su deseo hubiera sido permanecer una semana más en Egipto, pero que las dificultades financieras surgidas en Alejandria, y que en su opinión están llamadas á ejercer una gran influencia sobre el porvenir comercial de Egipto, le han obligado á apresurar la partida.

La noticia de la toma de Kartum por el Mahli ha causado gran sensación en Inglaterra, á pesar de que aun no se puede considerar exacta. De serlo, habría que convenir en que la política inglesa en Egipto había sufrido un rudo golpe.

De confirmarse las noticias que el telégrafo trasmite del Cairo con fecha del 30, aparecería que los acontecimientos en aquel país, se precipitan de un modo inesperado y adverso á los ingleses: he aquí el texto de los últimos telegramas citados:

Corren rumores muy desfavorables á los ingleses.

Se asegura, al parecer con referencia á noticias de buen origen, que un destacamento inglés que operaba un reconocimiento más allá de Dongola, ha caído en poder de los rebeldes sudaneses.

Se dice que la insurrección ha tomado proporciones considerables.

Corre hoy de nuevo el fundado rumor de que Kartum capituló en efecto, y que el general Gordon está prisionero en poder de los prosélitos del Mahli.

Siguen siendo muy malas las noticias del Sudán.

Dos barcos del vapor se han ido á pique en el alto Nilo.

### Suiza.

El *Allgemeine militärzeitung* de Darnstadt, acaba de publicar una carta fechada en Suiza, y en la que trata de las maniobras de División, que ha llevado á cabo este año el ejército helvético, y del estado en que se hallan las milicias según las llama el autor, sin duda para diferenciar las tropas suizas de los ejércitos permanentes. A continuación reproducimos las apreciaciones del escritor alemán.

«Las maniobras de este año, que se han verificado en los Grisones, han causado algunas inquietudes con respecto al estado actual de las tropas. La educación del soldado y su aptitud para las marchas, dejan mucho que desear, los oficiales y sargentos carecen de la autoridad necesaria, y la mayor parte no tienen los conocimientos militares y la práctica rutinaria que son indispensables para dirigir tropas. En todas las grandes maniobras de esos ejércitos compuestos de milicias, aparece á primera vista, que es imposible aprender á dirigir tropas, en un momento, ó solamente por lo que enseñan los libros, y si únicamente ejercitándose sin cesar y estando en contacto íntimo con el soldado.

»Pero estos oficiales de milicias no saben ni mandar ni dirigir tropas, y éstas á su vez, no saben obedecer.

»Además, la experiencia ha enseñado que todos los años, en las reuniones de tropas suizas, se presentan casos de desobediencia é insubordinación, y esto á pesar del patriotismo que, según las teorías que allí imperan, debe reemplazar con ventajas á la vigorosa educación del soldado.

»Este año, las cosas han llegado á un punto tal, que algunos cuerpos compuestos de tesineses, se han resistido abiertamente á las órdenes que habían recibido, porque se creyeron rebajados al tenerse que mezclar con cuerpos de tropas alemanas.

»Sin embargo, no pueden hacerse cargos ni á los oficiales suizos, por sus pocas cualidades militares, ni á las tropas por sus defectos. Al contrario, mucho ha hecho unos y otros, pero los resultados, sólo han sido buenos relativamente. Frente á las exigencias de la guerra, son insuficientes y de poco valer, puesto que precisamente el sistema de las milicias, es el defectuoso y poco conveniente en caso de una verdadera lucha.»

### Italia.

Según el periódico inglés, el *Broad-Arrow*, el Gobierno italiano, ha encargado á los S. S. Palenkrans de Stokolmo, la construcción de un barco torpedero submarino. Parece ser que el torpedero, será semejante al acabado de

concluir en la misma casa, con destino á la marina francesa. Tendrá la forma de un cigarro, y medirá 64 pies de largo sobre  $9\frac{1}{2}$  de ancho. La máquina desarrollará, una fuerza de 70 caballos. El mismo periódico dice, que las experiencias llevadas á cabo en el lago Malar, han dado resultados completamente satisfactorios. El barco puede andar á 50 pies por debajo de la superficie del agua, y se obtiene una velocidad de 10 millas por hora, conservando la posición horizontal por medio de un timón. El barco lleva un depósito de aire comprimido, ó bien se surte de él por medio de un tubo que se eleva por encima de la superficie del agua; sin embargo, el diario inglés dice después, que sólo se vé del torpedo una bóveda de vidrio, en la cual se coloca el timonel, y no nos dice cuál es la fuerza motriz de que se hace uso. En los estados unidos, se está ensayando un buque submarino, movido por la electricidad. Durante los ensayos del barco de Nordenfolt, ha permanecido sumergido dicho barco unas seis horas, llevando á bordo cuatro hombres.

### Bélgica.

El ministro de la guerra, ha dispuesto se hagan ensayos en grande escala á fin de conseguir la impermeabilidad de las prendas que han de usar las tropas, sirviéndose para estas experiencias de las propiedades del acetato de alumina. Procédese simplemente por sumersión en una disolución saturada de dicho cuerpo.

Se han hecho los ensayos en unos diez mil metros de paño. Se ha visto, que los tejidos tratados de este modo, no pierden nada de su color y de sus cualidades una vez limpios y lavados: por otra parte se ha comprobado que, á pesar de la impermeabilidad adquirida, dejan pasar el aire, y, por consiguiente, no impiden la transpiración cutánea. Esta última cualidad que no poseen los tejidos impermeables conocidos ordinariamente, hacen posible y ventajoso su uso, pues de lo contrario, el empleo constante de telas que impidan la transpiración cutánea, equivale á una asfixia lenta.

El defecto del procedimiento belga, es su coste; pues el acetato de aluminio

sabido es sólo se encuentra en el comercio á precios muy elevados.

### Dinamarca.

La marina de guerra danesa, acaba de adoptar una cartuchera automática, ideada por el capitán Rung, y con la cual se han hecho una serie de experiencias cuyos resultados han sido del todo satisfactorios. La cartuchera es de cuero duro y de forma circular, los cartuchos se disponen en ella según los radios alrededor del centro, é interiormente, se encuentra el mecanismo, construido de tal suerte que después de sacado cada cartucho, viene inmediatamente á reemplazarle otro en su sitio. La cartuchera puede contener cuarenta cartuchos Remington y posee, además, la ventaja de que el tirador puede, sin inconveniente, dejarla abierta, y aunque en esta disposición corra ó haga toda clase de movimientos, no corre riesgo alguno de que se le caiga ni un solo cartucho.

El ejército de tierra danés, ha experimentado también esta clase de cartucheras, pero no se ha decidido aun su adopción, pues no se creen suficientes los ensayos que con ella se han hecho; sin embargo, créese que ha de cumplir con todas las condiciones que pueden exigirse á una buena cartuchera, de comodidad, seguridad, etc.

### Alemania.

La prensa militar alemana abona hace ya tiempo en favor de la disminución de la carga del caballo de batalla. Un periódico hanoveriano pide con insistencia, aumento de la ración y disminución en la carga del caballo. El *Allgemeine militar Zeitung* en su último número propone que se admitan las medidas siguientes para rebajar el peso de la carga del caballo: 1.º Reducción del equipo; 2.º Reducción á dos herraduras (un pie y una mano) las cuatro que hoy lleva de repuesto el jinete; 3.º Disminuir el número de cartuchos por plaza (30 en vez de 50). 4.º En lugar de los 32 clavos de herradura que consigo lleva cada soldado, que lleve 16. 5.º Suprimir la manta para la silla, la funda de la carabina, y la plata

longa. Los cálculos del publicista militar alemán, tienden á demostrar que de este modo se rebajaría la carga en unas cuatro libras, cuyo resultado es muy de apreciar.

Sea lo que sea, se deduce que la opinión en los círculos militares prusianos, tienden á aligerar por todos los medios posibles el caballo y aumentar la movilidad de la caballería.

He aquí algunas de las más notables reglas ó prescripciones que se han introducido en el reglamento táctico de la caballería, según se lee en un estudio publicado en la *Militär-Zeitung*.

El ataque contra la infantería debe significarse por una serie sucesiva de avances: no debe darse á la infantería cargada el tiempo de descansar ó disponerse á la ofensiva: la distancia de los escalones en la carga debe ser de 150 á 200 metros, con lo que si es verdad que se sacrifica la facilidad de obrar con los últimos escalones contra los flancos del enemigo, en cambio se obtiene mayor consistencia en el movimiento, más energía en el ataque, reduciendo en profundidad la zona batida y obligando á la infantería á disparar desordenadamente, todo en ventaja del que ataca.

Contra la artillería, únicamente en casos anormales, se atacará de frente: por lo común, la cuarta parte de la caballería hará una demostración en guerrillas por delante de la batería, mientras que el resto acomete resueltamente por el flanco atacando á la vez las piezas y sus sostenes.

La reunión ó concentración á retaguardia después de la carga, que antiguamente debía hacerse al trote, ahora se previene se haga al galope. La persecución después de una carga afortunada se hará con los escuadrones del centro, apoyados por los de las alas, en vez de ser éstos los que persigan. Esta disposición comprende lo mismo al regimiento que á la brigada y división. En la formación de ésta, se hacen algunas variaciones, pues se establecen desde luego las formaciones con los intervalos de marcha.

Acábase de conceder á la fábrica Gruson un *brevet* por una nueva invención.

Trátase de un mortero esférico, pro-

pio para colocarse sobre una torre acorazada: la boca de la pieza sale por la parte superior de la bovedad y merced á su forma esférica, el mortero cierra perfectamente la abertura de la bovedad, cualquiera que sea la inclinación por la que se dispara y la dirección del tiro. La forma esférica del mortero lo hace fácil de transportar, aunque sea rodando. Puede hacerse uso de él en campo raso sin necesidad de afuste, siempre que por medio de cuñas se le mantenga en posición conveniente.

En una carta de Colonia publicada en el *Danziger Zeitung* leemos lo siguiente:

«El terreno en que se verificó la parada del 8.º cuerpo de ejército á presencia del emperador en Euskirchen, está situado entre los pueblos Lomenersun y Wichterich y representa un rectángulo formado por un cercado de alambre, cuyo lado mayor es paralelo al camino que une dichos pueblos y se halla próximo á él, en dirección al Sur. El paso de las tropas al interior del recinto se verificó por cinco distintas entradas practicadas en la cerca. En el ángulo del Noroeste hay otra entrada para S. M. en cuyo punto montó á caballo, aprovechando para su venida el tren hasta Derkum, y desde allí el coche. Una vez á caballo el emperador se colocó en el ala derecha del orden de parada. Las tropas estaban formadas en dos líneas: en la primera las de á pie; y en la segunda los institutos montados. Todos los oficiales espectadores, y comisiones reunidas á las órdenes del gobernador de Colonia teniente general Von Rosengweig, se situaron también en el ala derecha. La formación estaba establecida del modo siguiente: 1.º Regimiento de Granaderos de la Guardia y sucesivamente los regimientos 40, 65, 28, 68, 29, 69, 30 y 70; la escuela de suboficiales el 8.º batallón de zapadores del Rin. En la 2.ª línea, á la derecha, la 15.ª brigada de caballería, compuesta del regimiento de coraceros núm. 8 y el regimiento húsares núm. 7, en columna de escuadrones; A continuación, y en el mismo orden de formación, la 16.ª brigada de caballería, compuesta del regimiento húsares núm. 9 y del de dragones núm. 7. Seguidamente la 8.ª brigada de arti-

lería de campaña, compuesta de los regimientos 8 y 23; formaba la cola el 8.<sup>o</sup> batallón del tren. Luego que el emperador recorrió la línea, se situó frente á la tribuna, para presenciar el desfile que se efectuó dos veces por todos los cuerpos. La segunda vez desfilaron la infantería en columna de regimientos, en el orden llamado ruso; la caballería y artillería al trote.

### Inglaterra

El mayor Eldsle, ingeniero militar y primer aeronauta de la escuela de ingenieros militares de Chatham, ha dirigido recientemente al ministro de la guerra una memoria sobre organización de una estación de experiencias y estudios aerostáticos. Al mismo tiempo, presenta un proyecto de aparatos, fácilmente transportables, en los cuales puede producirse el hidrógeno, sea por la acción del hierro sobre el vapor de agua, sea por la del ácido sulfúrico sobre el hierro; además, propone medios para transportar el gas comprimido y el uso de globos llenos de aire caliente.

En campaña, la preparación y producción del gas necesario, presenta grandes dificultades, y es necesario un aparato ligero y móvil capaz de producirlo. Cualquiera que sea el procedimiento empleado, no puede menos de calcularse en unas 10 toneladas el peso de las sustancias y del aparato necesario para producir 20.000 pies cúbicos de gas. De aquí la dificultad de resolver el problema en la guerra campal, que no lo es tanto en la guerra de sitio.

El transporte del gas comprimido en grandes cilindros de acero, tiene muchas ventajas; el único inconveniente estriba en el peso de estos cilindros. Sea la presión de 10 á 20 atmósferas ó de 60 á 80; el resultado es el mismo, en cuanto al peso que ha de transportarse, es menester siempre contar con que cada pie cúbico de gas pesa unos 300 gramos.

En cuanto á los globos cautivos destinados para señales, ó los pequeños globos libres á propósito, tan sólo para una corta expedición, bastan 1.000 pies de gas, y dos camellos pueden transportar todo lo necesario á uno de

ellos. Una campaña que dure de cinco á seis semanas, exige para un globo destinado á llevar á cabo reconocimientos, 60.000 á 80.000 pies cúbicos de gas.

Si no pudiera adquirirse ó procurarse el gas, es preciso recurrir á los montgolfieros (globos llenos de aire caliente) con los cuales ya se han hecho algunas pruebas aunque en pequeña escala.

El gran interés que, en estos momentos, se está prestando en Chatham, á cuanto se refiere á la aerostación militar, hace presumir que el Gobierno inglés piensa valerse de este agente de guerra, en la próxima expedición que ha de llevarse á cabo con objeto de libertar al general Gordón.

Sir T. Brasey, subsecretario de Estado en el Almirantazgo inglés, ha dado los siguientes pormenores acerca del estado actual de la marina británica, en una reunión de la Asociación liberal de Portsmouth:

«Inglaterra posee una escuadra acorazada de un tonelaje total de 329.520 toneladas, mientras que la de Francia no llega á un total de 201.789, la de Alemania á 74.007, la de Austria á 63.100 y la de Italia á 59.905.

»Esta enumeración, ha añadido sir T. Brasey, no comprende más que los buques dispuestos para entrar en campaña.

»Cuando el ministerio actual subió al poder, Francia gastaba anualmente en la construcción de sus acorazados una suma mucho más considerable que Inglaterra. Este estado de cosas era intolerable y la administración actual, no obstante las promesas de hacer economías, ha aumentado en el espacio de tres años en un millón de libras esterlinas los créditos pedidos para la marina.

»Los gastos anuales para la construcción de buques han sido elevados de 3.106.000 libras esterlinas á que llegaban de 1870 á 1880, á 3.889.688 libras en 1883-84 y á 3.891.000 en 1884-85. El número de obreros que trabajan en los arsenales, ha subido de 16.381 á 18.849. El tonelaje total de los buques acorazados que se construyen anualmente, que era en 1879 de 7.447 toneladas, se ha elevado á 12.614 en 1884-85.

»Los gastos anuales para este gene-

ro de buques se han doblado desde 1880. Para la protección de su comercio en todas las partes del globo, Inglaterra sostiene una armada cuyo tonelaje total es de 324.256 toneladas por 171.300 que mide la francesa. El tonelaje de la marina de guerra inglesa es, pues, casi doble al de la francesa, que hoy pretende rivalizar con ella, y el de la mercante es, por lo menos, diez veces mayor que el de la Francia.

»Prestando una atención especialísima á los cruceros acorazados, el Almirantazgo inglés no ha desatendido por eso la construcción de torpedos. Entre otros ha comenzado la del buque torpedero *Escont*, que puede navegar en alta mar y es de un tipo mucho más poderoso que ningún buque de este género. En todas circunstancias puede acompañar á los buques acorazados que están cruzando. Si este tipo de torpedero resulta eficaz, se agregarán varios *Scot* á cada una de las divisiones navales.

»Se ve, pues, que Francia tiene que imponerse un gran sacrificio para ponerse á la altura que exijan las necesidades de sus nuevas adquisiciones territoriales, si ha de protegerlas con la eficacia que lo hace Inglaterra, respecto á sus posesiones.

»En cuanto á rivalizar la marina francesa con la inglesa, ilusión que acarician muchos franceses, ya se ve que es algo vana, dada la enorme diferencia que le lleva ésta en la de guerra y en la mercante.»

Uno de los dos cañones de 100 toneladas que se enviaron hace poco á Gibraltar, ha sufrido bastante durante los ejercicios de fuego que con él se han llevado á cabo. Se han observado en el interior del ánima, varias figuras ó hendiduras longitudinales, las cuales comprometen la seguridad de la pieza indicada y que provienen, al parecer, de haber reventado dentro del ánima un proyectil *Pâtisser* de 907 kilogramos.

El inspector general del reclutamiento, el mayor Bulwer, acaba de entregar la memoria anual, en la cual se

encuentran interesantes detalles sobre las causas de las variaciones que se han notado en el efectivo del ejército, durante el año último. Se han introducido hace poco ciertas modificaciones en las condiciones del enganche y reenganche. En el mes de Abril de 1882, el mínimum de la edad para ingresar en el ejército regular, se fijó en los dieciocho años (habiase adoptado en 1881 la de diecinueve años). En Junio se redujo la medida del pecho para la artillería, de 35 pulgadas á 34: en infantería se han admitido hombres desde 5 pies y 3 pulgadas de talla á 5 pies y 4 pulgadas, y pecho de 33 á 34 pulgadas, con tal que fueran de una constitución fuerte. Pasados tres años de servicio, podían los soldados quedarse en el ejército activos durante doce años, y tenían el derecho de reengancharse, durante el último año, por otro período hasta cumplirse veintiún años de servicio, al cabo de los cuales tenían derecho á retirarse con una pensión. En la India se concedía un plus ó ventaja á aquéllos que, llevando más de tres años de servicio y, menos de siete, se comprometían á servir los doce años.

La talla para los individuos de la guardia, se rebajó desde 5 pies y 8 pulgadas á 5 pies y 7 pulgadas. Las condiciones de reenganches eran las mismas que en el resto del ejército; además, se aceptaban enganches por tres años en activo y nueve en la reserva, y durante los tres años podían reengancharse hasta cumplir los siete años y luego los veintiuno.

El efecto de todos estos cambios ha sido grande. El numero total de reclutas en 1880, fué de 25.622; en 1881 de 26.258, descendiendo en 1882 á 23.802 (por causa de las restricciones llevadas á cabo en 1881), y elevándose en 1883 á 33.096.

Este aumento varía según las armas; la caballería, por ejemplo, pasó del año 1882 á 1883, de 2.057 á 3.036; la infantería de la guardia, de 626 á 1.727; la infantería de línea, de 15.279 á 22.464; y la artillería de 3.983 tan sólo á 4.022. Sin embargo, estos resultados no son definitivos, pues durante los cuatro primeros meses el reclutamiento se hizo según los antiguos reglamentos, que dieron unos 2.000 enganchados y reenganchados por mes, aumentando hasta 3.000 los meses siguientes, cifra que

hoy asciende á unos 800 por semana. Como se ve, el enganche y reenganche ha aumentado en un 50 por 100 próximamente.

Las solicitudes de enganches han seguido la misma progresión, pues entre las admitidas y desechadas, dan las cifras siguientes: en 1880, 46.108; en 1881, 47.444; en 1882, 45.423, y finalmente, en 1883, 53.273. Todos los distritos, hasta la misma Irlanda, vienen á proveer el ejército en partes iguales.

Por muy satisfactorios que hayan sido los resultados, no han sido suficientes para cubrir las bajas causadas por los reglamentos del año 1881, y las medidas tomadas en Abril sólo han podido disminuir el déficit que en 1.º de Junio de 1883 era de 7.627 hombres. Se cree que para 1884 á 1885 será menester, contando con los licenciados, reclutar 30.700 hombres, á los cuales añadiendo los 7.627 del déficit citado anteriormente arrojan 38.327 hombres ó sea por término medio 737 hombres por semana, número de reclutamientos que se espera obtener fácilmente.

Las solicitudes de enganches y reenganches denegadas por causa de salud del interesado, han sido desde 1880, respectivamente, de 407, 432, 423 y 399 por mil. Las facultades que tienen las comisiones médico-militares, facilitándoles la admisión de voluntarios bien constituidos, aunque no alcancen á cumplir las antiguas condiciones de talla y anchura de pecho mínimas, han sido aprobadas por casi todos los cuerpos á pesar de que los jefes tienden á que los reclutas no sean muy jóvenes.

Las bajas por inútiles durante el primer año de servicio se han reducido del 13'8 por mil al 8'8 y la mayor parte lo han sido reclutas de la edad de 20 años en adelante.

43 distritos han podido proporcionar á los regimientos en ellos localizados el 50 por 100 de sus reclutas, y en 15 sacaron el 80 por 100. De los 12.450 milicianos que han ingresado en el ejército regular, 6.389 ó sea el 51 por 100 han optado por el regimiento de su distrito; el número de los voluntarios que han hecho lo mismo se elevó en 1881 á 405, en 1882 á 680 y en 1883 á 1.392.

Aun no ha llegado á comprenderse bien las facilidades que tiene el soldado para reengancharse ó para cambiar un compromiso de pocos años por otro

de muchos. Sin embargo, en la India, gracias sin duda al premio de 120 rupias (300 pesetas) se han reenganchado 6.335 hombres: en Inglaterra tan sólo 929 y en las colonias 143. Los ingleses prefieren el servicio reducido, pues á este se atribuye la disminución de casos de desertión é indisciplina.

La primera clase de la reserva contaba 34.589 hombres el 1.º de Enero de 1883, y se estima el aumento durante el año en unos 8.000 hombres. En la memoria nada se habla de la reserva llamada suplementaria.

En cuanto á la milicia, su reclutamiento sigue poco más ó menos las variaciones del del ejército regular, habiendo llegado su número á 32.049 en vez de 23.432 y 23.120. Este aumento se debe, en parte, ha haberse restablecido el reclutamiento de la milicia en Irlanda.

Las deserciones en la milicia, han aumentado de 6.942 en 1882 á 11.330 en 1883, sin que sea fácil determinar realmente las causas de este aumento. Es de notar que las modificaciones introducidas en el sistema de reclutamiento no han podido producir todavía todos sus efectos, y se espera que entrando el recluta á servir en cuanto sea admitida su solicitud, se evitará las faltas de presentación al ser llamados á las armas y las deserciones, en verdad, demasiado frecuentes.

Una orden general del duque de Cambridge, comandante en jefe del ejército, acaba de decretar la organización de dos nuevas compañías de ingenieros, á partir del 1.º de Octubre.

Dichas compañías se formarán con individuos de las compañías 4.ª, 27.ª, 28.ª y 33.ª y tomarán los números 22 y 34 que han quedado vacantes.

Las cuatro compañías de antigua organización ya indicadas, quedan encargadas, en unión de la 23.ª, del servicio de las minas submarinas. Las dos nuevas compañías se dedicarán al servicio mencionado, que contará, por consiguiente, con siete compañías.