

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 23 de Febrero de 1884. N.º 8.

SUCESOS.

El Sudán.

Se tienen ya detalladas noticias de la toma de Sinkat.

El viernes 8 del actual, día del acontecimiento, Mahomed-Aly, jefe de una tribu hostil al falso profeta, encargó á seis de sus hombres que procuraran franquear las líneas de los sitiadores, para avisar á Tewfik de lo que pasaba fuera de la plaza.

Cuatro de estos emisarios fueron hechos prisioneros por los sitiadores, y los otros dos, escondidos en los alrededores, vieron llegar á Sinkat á uno de los jefes insurrectos, que intimó la rendición á los sitiados, ofreciendo un pasaporte al jefe de la plaza Tewfik-bey.

La intimación fué inútil. Los sitiados la rechazaron con altivez; y respecto á la proposición de Tewfik, resolvió intentar inmediatamente una salida, un combate por aventurado que pareciera, prefiriendo la muerte al hambre que padecía su gente.

Antes de abandonar la plaza, Tewfik quemó todas las municiones, saltó los polvorines y clavó los cañones para no aumentar las provisiones de guerra del enemigo.

Cada soldado no conservó más que el número justo de cartuchos que podía necesitar en la jornada; y terminados estos preparativos, salieron de la plaza los 300 hombres de la guarnición, seguidos de millares de mujeres y de niños, que formaban la población civil.

La pequeña columna marchó el espacio de dos millas, sin obstáculo; pero al entrar en un desfiladero estrecho, fué atacada en la derecha por los insu-

rectos de las tribus de Ambad, y en la izquierda por las tribus de los Bicharinos, que hace pocos días aún permanecían fieles á la causa anglo-egipcia.

Aunque desfallecidos por el hambre, los sitiados resistieron con bravura el primero, el segundo y el tercer ataque. Pero, cercados por todas partes y rendidos de fatiga, sucumbieron al número y empezó la carnicería.

Para atajar, en lo posible, la veloz ofensiva del Mahdi, el gobierno inglés ha empezado á tomar medidas enérgicas.

Tres regimientos de infantería, uno de húsares y otro de infantería montada han recibido la orden de partir para Suakin en cuanto estén listos los transportes que han de conducirlos. Un batallón egipcio, mandado por oficiales ingleses, formará también parte de la expedición.

Esta llevará caballos para la caballería, camellos y una batería egipcia, tirada por camellos y servida por artilleros ingleses.

Las tropas inglesas que guarnecen á Alejandria pasarán al Cáiro en reemplazo de éstas, y darán la guarnición de aquella los marinos de la escuadra.

Mandarà la expedición el general Graham; la brigada de infantería el coronel Redevers Bullen; la caballería el coronel Herbert Stewart, y la artillería el mayor Lloyd.

La noticia de la próxima salida de la expedición ha sido comunicada oficialmente á Suakin, y se ha enviado una carta á la guarnición de Tokar, excitándola á que no se rinda, pues pronto sera socorrida.

Sin embargo, se teme fundadamente, no sólo que Tokar haya sucumbido cuando lleguen los recursos, sino que Osman Digna, victorioso, haya tomado la ofensiva contra Suakin antes que el ejército inglés haya podido ponerse en

marcha, es decir, antes del 22 ó el 23 de este mes.

Ahora todo queda reducido, entre ingleses é insurrectos, á una cuestión de velocidad, y es preciso que los 4 ó 5.000 hombres de tropas británicas que se dirigen en este momento á Suakin se encuentren allí muy pronto, si se ha de evitar la toma de la plaza.

Por otra parte, y á juzgar por las noticias recibidas, el ejército y el pueblo egipcio parecen dispuestos á aprovechar la ausencia de los ingleses para promover motines y obstáculos.

En efecto, tan pronto salió del Cáiro el último regimiento inglés, el populacho se dirigió al cuartel, saqueando y maldiciendo á los ingleses, y deseándoles que les exterminase el Madhi.

Al día siguiente, un grupo de soldados egipcios se presentó delante del palacio de Abdin, en son de protesta contra el pretendido envío de tropas egipcias al Sudán, y pidiendo que los oficiales ingleses sean despedidos del ejército egipcio por ser extranjeros, enemigos de la religión musulmana.

Los ministros llamaron inmediatamente á los generales Wood y Stephenson, los cuales reunieron inmediatamente las tropas de los depósitos y la brigada inglesa, que llegó á paso de carga á la plaza de Abdin, donde se formó en batalla mientras los generales se presentaban en palacio.

El general Wood se presentó á los soldados amotinados, los cuales le manifestaron que la petición que acababan de entregar al jefe, expresaba los sentimientos del ejército egipcio entero.

No pudiendo hacerlos entrar en razón, hizo detener en el acto á los más revoltosos, continuando durante todo el día las prisiones.

La brigada egipcia parece, pues, que será licenciada; pero no por eso deja de ser alarmante la situación de los ingleses frente á los egipcios y sectarios del Madhi.

Entre tanto, los insurrectos se presentan cada vez con más audacia.

Emisarios del Madhi han aparecido entre Keneh y Koser en el Alto Egipto, á unos 500 kilómetros del Cáiro.

Despachos de Suakin aseguran que considerables fuerzas rebeldes marchan sobre Tokar con el intento de apoderarse de esta plaza antes de que

pueda llegar á su socorro la expedición inglesa.

La noche del 16 se acercaron á Suakin unos 400 insurrectos, haciendo un nutrido fuego de fusilería, aunque sin resultado alguno, pues sin duda el enemigo sólo se proponía hacer una diversión, á la vez que 3.000 hombres marchaban en dirección á Tokar.

En Lóndres corren dos rumores contradictorios respecto á la situación de esta plaza: según unos, parece que ya se ha rendido á los partidarios del Mahdi, y, según otros, los sitiados, en número de 200 hombres, han hecho una salida, atacando al enemigo, al cual hicieron varias bajas, y cogiendo bastantes cabezas de ganado para abastecer la población, donde escaseaban los viveres.

Dícese que los oficiales ingleses al servicio del Egipto están muy disgustados y que tienen el propósito de renunciar á sus empleos tan pronto como termine la expedición inglesa á Tokar.

En cuanto al general Gordón, prosigue su expedición sin novedad hasta ahora; pero dudamos consiga el objeto que se propone, dado el ascendiente que el Mahdi ha tomado en el Sudán y lo aborrecibles que son los ingleses para las poblaciones de las orillas del Nilo.

A última hora se sabe que el día 21 ha capitulado Tokar.

Su guarnición ha sido sacrificada en gran parte, y el resto se salvó huyendo y arrojando las armas.

La plaza, con todo su armamento, ha caído en poder de los insurrectos; y ha causado una penosa impresión en Inglaterra y Egipto, por hallarse dicha plaza á pocos kilómetros de Tunkitat (puerto del mar Rojo), donde debe haber algún cañonero británico.

Se teme que esta nueva victoria acreciente considerablemente la rebelión del Sudán, y que Inglaterra se vea obligada á hacer grandes esfuerzos para asegurar los puertos del mar Rojo, amenazados por los prosélitos del Madhi.

Los insurrectos parece que están ya á la vista de Suakin; y, según el *Daily Telegraph*, el 21 por la noche se preparaban para empezar el ataque contra dicha plaza.

Tonkin.

A juzgar por lo que dice *The Times*, las noticias de Bac-Ninh son contradictorias, puessi bien hay quien espera una encarnizada resistencia, en cambio no falta quien cree que los chinos se batirán en retirada.

Parece que el ataque estaba preparado para el 12 del actual, después de la llegada del general Millot con 3.000 hombres de refuerzos. Ocho mil hombres, divididos en tres columnas, tomarían parte en él: la primera columna saldría de Hanoi y seguiría la calzada que conduce á Bac-Ninh: la segunda á lo largo del canal de los Rápidos: la tercera saldría directamente de Hai-phong, y sería apoyada por una flotilla de cañoneros. La línea de retirada de los defensores de Bac-Ninh sería cortada por el lado de Shai Binh y de Lanh-Son.

Sin embargo, hasta ahora no se tiene noticia de que se haya llevado á cabo dicho ataque; y lo único que se sabe es que el general Millot ha llegado ya al Tonkin y tomado el mando de la expedición el 13 del corriente, y que las tropas y material de refuerzo iban llegando también sucesivamente.

El total de fuerzas de que dispondrá dicho general se elevará á 12.000 hombres aguerridos.

El almirante Courbet ha efectuado una expedición por las provincias de Namdinh y Sontay, dispersando á los rebeldes y haciéndoles bastantes bajas, entre las cuales se cuenta Dedsc, jefe de las *banderas negras*, que fué herido y tuvo que refugiarse en Bac-Ninh.

Ahora el almirante Courbet queda al frente de la división naval, y se dedicará, una vez tomado Bac-Ninh, á limpiar el litoral de los nidos de piratas establecidos desde la frontera de China á las bocas del rio Colorado.

Entretanto, no cesan en China los preparativos. Veinte mil hombres se han concentrado en los alrededores de Cantón, y los fuertes de Bogni son defendidos por 4.000 hombres: la artillería de estas fortificaciones se compone de siete cañones de 25 toneladas, y de varios cañones de menor calibre: todos los días se hacen ejercicios de torpedos.

A Formosa han llegado también 3.000 chinos, en previsión de un ataque por parte de los franceses.

A las operaciones delante de Sontay contribuyó mucho la flotilla francesa.

El *Faufare*, el *Plubier*, el *Eclair*, la *Trombe*, el *Hache*, el *Mosquetón* y el *Yatagan* acompañaron al cuerpo expedicionario, luchando sucesivamente contra las baterías escalonadas á lo largo del rio Colorado y contra una flotilla de juncos de guerra, emboscados delante del fuerte de Fhu-Ni.

Portugal.

La *Revista Militar* portuguesa, dá los siguientes datos acerca de un nuevo tren de puentes militares encargado á Bélgica, para uso del ejército de Portugal:

Comprende el tren 25 carruajes tirados por seis caballos, destinándose 14 de aquéllos al transporte de las barcas y material correspondiente á estos apoyos flotantes, ocho al transporte de caballetes y demás material fijo, uno al del material de ligamento y dos á las herramientas, fraguas, efectos de reserva, aparatos de maniobras de fuerza, etc., etc. Las 14 barcas son de hierro, construidas en la gran fábrica de Cokerill, en Seraing, teniendo cada una 7^m,5 de largo, 0^m,8 de altura media y 1^m,45 de ancho, con peso de 570 kilogramos próximamente: se calcula en 16 el número de pontoneros necesarios para cargar los carruajes. Los ocho caballetes se componen de dos apoyos y una cumbrera de madera, teniendo dos piernas y una travesa móvil aquéllas con una longitud de 4^m,30. Las viguetas son de dos tipos: unas de 8 metros para las barcas, y otras de 6 para los caballetes, con un cierto número de medias-viguetas de 3,60 metros. Las planchas ó tablonos tienen 3^m,60×0^m,32×0^m,036.

Siendo 22 el número de apoyos intermedios de que dispone el tren, y 6 metros de anchura de los intervalos, podrá obtenerse un puente de 138 metros para el paso de la artillería, caballería é infantería. Además, sabido es que estos trenes están destinados á proporcionar material para puentes improvisados, aprovechándose, sin embargo, por las compañías de pontoneros el material que se encuentre en las localidades.

Los caballetes son lo que distingue, sobre todo, los trenes de puentes del

po belga, de los del sistema Birago, pues al contrario de éstos, tienen estabilidad propia, permitiendo formar puentes de caballetes sobre barcas, en vez de su empleo únicamente como pilotaje ó en firme. En los ejercicios que últimamente han tenido lugar en Amberes, satisficieron dichos puentes por completo á los oficiales encargados de su adquisición.

Las barcas pueden unirse por sus popas, lo que no sucede en las barcas alemanas, y se prestan, por lo tanto, á formar balsas y trenes de navegación para transportar tropas y demás. Se cree podrá servir dicho tren en los próximos ejercicios de estío en el campo de Tancos.

Francia.

El ministro de la Guerra, respondiendo al consejo municipal de París, que pedía la destrucción del recinto abaluartado de dicha ciudad, ha contestado que no lo consentirá hasta tanto que no se den garantías de construir las siguientes obras que aseguren la defensa de la capital.

1.º Ocho fuertes; cuatro de los cuales deberán construirse entre Palaiseau y Villanueva-Sain-Georges, y los otros cuatro entre Vanjours y Stains.

2.º Trabajos de defensa necesarios para ligar los antiguos fuertes.

**

El mismo ministro, al decir de la prensa militar, tiene en estudio los cuatro siguientes proyectos: primero, disponer un nuevo tipo de globos para reconocimientos; segundo, ensayar un sistema de puentes de acero, divisibles, invención de un comandante de ingenieros; tercero, crear compañías de ingenieros con material especial para las expediciones á las colonias; cuarto, ensayar un observatorio de acero, desmontable y portátil, para puestos avanzados, y en los que se colocarían tiradores elegidos y armados con fusil de repetición.

**

Un grupo de oficiales de infantería, artillería y administración de la armada, ejecutará este año en el puerto de Rochefort maniobras de infantería con

cuadros, análogas á las que efectúan anualmente las brigadas de infantería del ejército de tierra.

El personal de dicho grupo se compone de la forma siguiente: un general de brigada, comandante, y un oficial de órdenes; un oficial de estado mayor, jefe de idem; un oficial de artillería, comandante de la caballería; otro, jefe de los ingenieros; otro, de la artillería; un jefe de administración de la armada, jefe de los servicios administrativos; dos coroneles ó tenientes coroneles; cuatro jefes de batallón; seis capitanes y ocho tenientes de infantería de marina.

El mando del grupo del puerto de Rochefort, lo tendrá el general de brigada Alleyron; las funciones de jefe de estado mayor serán ejercidas por el capitán Gregoire, ayudante de campo del prefecto marítimo.

Dichas maniobras empezarán el 1.º de Mayo próximo y durarán ocho días.

Ha sido votada una ley creando seis escuelas de *enfants de troupe*.

Suiza.

Fusil Rubín.—La asamblea federal ha votado los créditos necesarios para continuar en mayor escala, durante el año actual, los ensayos prácticos con los nuevos fusiles de pequeño calibre sistemas Rubín y Hebler.

Los ensayos de 1883 han evidenciado la superioridad del Rubín sobre el Hebler.

He aquí algunos detalles á propósito, tomados de la *Revue d'artillerie*.

Los ensayos hechos para obtener, con el calibre actual de ordenanza (Vetterli) de 10^{mm}, 4. resultados mejores en cuanto al efecto del tiro, precisión y tensión de la trayectoria, no han dado ningún resultado.

En cambio, M. Rubín, reduciendo el calibre á 8 milímetros y 7^{mm}, 5, ha conseguido por completo el triple objeto deseado.

La bala de 8 milímetros es un proyectil de 32 milímetros de longitud, de plomo duro y recubierto de una envoltura de cobre galvanizado; la pólvora está contenida en una fuerte cápsula metálica con inflamación central, que puede ser nuevamente utilizada des-

pués del tiro; el cartucho puede conservarse sin engrasarlo, puesto que la bala está abrigada contra la oxidación por su envoltura metálica.

En la confección del cartucho, Rubín tenía que dominar una dificultad referente á la longitud del proyectil. Aumentando, en efecto, la longitud del cartucho de un arma de repetición, se disminuye el número de los que pueden alojarse en el *tubo-almacén*. El inventor ha remediado tal inconveniente por el método de carga de la cápsula.

La carga, que es de 5gr.4, se ha reducido á su mínimum de volumen por la compresión de los granos en una sola masa; de suerte que, á pesar de la longitud de la bala, el cartucho tiene dimensiones que permiten hacer uso de él en un arma de repetición, y que hace fácil la transformación de los fusiles existentes.

La velocidad inicial del proyectil Rubín, es 540 metros por segundo para el calibre de 8 milímetros y 535 metros para el de 7mm,5, mientras que el de la bala del actual fusil de reglamento es solamente de 403 metros; resulta una tensión de la trayectoria que eleva la extensión del espacio peligroso, de 315 metros del fusil actual, á 436 metros para el de calibre de 8mm, resultando un aumento de 100 metros; con el calibre de 7mm,5, esa extensión es de 460 metros.

La bala, que tiene cuatro calibres de longitud, conserva su fuerza viva mucho más tiempo que un proyectil más corto, y después de chocar en el suelo, rebota á lo lejos con una fuerza casi igual á la de su primer trayecto, aumentando así considerablemente la extensión de las zonas peligrosas.

Los efectos de este proyectil son grandes: á 10 metros, atraviesa una placa de zinc de 9 milímetros de espesor, mientras que el proyectil reglamentario no produce más que una pequeña señal. A 300 metros, la bala Rubín atraviesa un madero de 47 centímetros; la bala reglamentaria llega á los 300 metros con una velocidad de 292 por segundo, y, después de atravesar un tablón de madera de 20 centímetros solamente, no continúa su movimiento más que con 37 metros de velocidad.

La bala Rubín tiene á los 300 metros una velocidad de 305; además, posee mayor precisión.

Los ensayos de 1882 y 1883 han dado, para el fusil Rubín, una dispersión de los tiros sobre el blanco, menor de un tercio: á 1.600 metros, el fusil reglamentario no señala tiros en el blanco, mientras que el Rubín los señala hasta los 2.000 metros.

Las rayas dan una vuelta sobre 30 centímetros con el calibre de 8mm; sobre 27 centímetros con el calibre de 7mm,5, y con el reglamentario, (10mm, 5m.) una vuelta sobre 66 centímetros: el cañón Rubín tiene cuatro rayas de igual anchura que las partes que las separan y poco profundas.

El retroceso es un poco mayor que en el fusil reglamentario, pero no incomoda al tirador. Los gastos de transformación de un fusil Vetterli en repetición Rubín, no pasan de 31 francos.

PRENSA EXTRANJERA.

La *Revue militaire de l'étranger*, da cuenta de la creación de cuatro depósitos de artillería montada prescritos para Inglaterra por el duque de Cambridge, y cuyo proyecto se pondrá en ejecución desde 1.º de Abril próximo.

Dichos depósitos corresponden uno á cada una de las cuatro brigadas del arma, y tendrán respectivamente por capitales á Newcastle, Colchester, Hilsa y Fermoy: los depósitos de artillería de fortaleza que están ahora en Newcastle y Colchester, se trasladarán, el primero á Sunderland, y el segundo á Yarmonth.

Hasta ahora, los reclutas destinados á la artillería montada y de fortaleza se incorporaban indistintamente al depósito de artillería de fortaleza de su circunscripción de reclutamiento, donde recibían la instrucción á pie antes de ser distribuidos, según sus aptitudes, en una batería montada ó de fortaleza.

Con el nuevo sistema, los reclutas ingresarán en una ú otra arma desde el principio de su empeño, y no serán destinados á una batería hasta que hayan terminado en el depósito su instrucción correspondiente: además, no podrá obligarseles á cambiar de batería, á no ser por urgentes motivos.

Los reclutas afectos á la artillería á caballo seguirán su instrucción en los

depósitos especiales de dicha arma establecidos en Woolwich: los reclutados directamente por las baterías recibirán en éstas su instrucción, sin pasar por los depósitos.

Por último, las baterías á caballo, montadas y de fortaleza de guarnición en el exterior, recibirán sus reclutas y material de complemento por intermedio de los depósitos, y de ningún modo, como antes, por medio de las baterías estacionadas en el Reino Unido.

Esta última medida es muy importante, pues que permitirá á las baterías del interior conservar un efectivo suficiente para las necesidades del servicio, evitando el pasar periódicamente al estado de *esqueletos*, según la expresión de los diarios militares ingleses.

Se observa también que las nuevas disposiciones relativas á la incorporación de los reclutas, tienden á asegurarles una situación más estable que hasta ahora.

Las autoridades militares inglesas esperan así dar á la artillería la popularidad de que otras veces ha gozado, y llenar fácilmente el vacío que la falta de enganches produce en su efectivo.

El cuadro siguiente presenta la indicación de las divisiones territoriales de artillería de fortaleza, á las cuales corresponden las circunscripciones de depósito de artillería montada, nuevamente creadas, así como las circunscripciones de depósito de artillería á caballo existentes.

Divisiones territoriales de artillería de fortaleza.	Circunscripciones de depósito de artillería montada correspondientes.	Circunscripciones de depósito de artillería á caballo correspondientes.
División del Norte....	1. ^a brigada.	Brigada A.
Idem de Lancashire...	»	»
Idem de Escocia.....	»	»
Idem del Este.....	2. ^a brigada.	»
Idem de los Cinco Puertos...	»	Brigada B.
Idem de Londres.....	»	»
Idem del Sud	3. ^a brigada.	»
Idem del Oeste.....	»	Brigada A.

Divisiones territoriales de artillería de fortaleza.	Circunscripciones de depósito de artillería montada correspondientes.	Circunscripciones de depósito de artillería á caballo correspondientes.
División del país de Gales.....	3. ^a brigada.	Brigada A.
Idem del Norte de Irlanda...	4. ^a brigada.	Brigada B.
Idem del Sud de Irlanda....	»	»

La *Army and Navy Gazette*, dá las siguientes noticias sobre los medios de defensa con que cuenta Adén y las obras que ván á efectuarse para convertir dicho puerto del mar Rojo en una plaza fuerte de 1.^a clase.

A consecuencia de la memoria presentada el año pasado por el coronel Crossmán, en la que se hacía patente lo insuficiente de la fortificación, el Gobierno ordenó al capitán Lewis, muy conocido por sus estudios sobre la defensa de costas, que presentase planos y proyectos para nuevas obras. Es seguro que dichos proyectos serán adoptados, ascendiendo el coste presupuestado á 94.000 libras esterlinas ó sean 9.400.000 reales.

Las piezas mayores con que hoy están armados los fuertes son los cañones rayados de 9 pulgadas, cargados por la boca y de 12 toneladas de peso, los cuales con dificultad tienen potencia contra acorazados de 3.^a clase; debe tenerse en cuenta que Rusia y Francia poseen en aquellos mares bastantes de 2.^a clase con corazas de 10 $\frac{1}{2}$ pulgadas, que no pueden ser atravesados á 2.000 yardas por ninguna pieza de menos de 10 pulgadas de calibre con 18 toneladas de peso. Todos los cañones de Adén están además montados á barbata, y, por lo tanto, muy expuestos al fuego de las armas portátiles y ametralladoras.

La mampostería de las obras es débil ó incapaz de resistir el tiro ni aun de las piezas de mediano y pequeño calibre con que hoy día están dotados los buques acorazados modernos. No existe ninguna clase de parapetos blindados.

Para remediar estos defectos se ha propuesto reformar en grande tres fuertes que dominan la bahía, combi-

nando en ellos los sistemas de barbata y casamata. Las antiguas piezas se cambiarán por cañones de 10,4 pulgadas á cargar por la culata y pesando 26 toneladas, considerados como potentísimos y muy superiores á los de 12,4 pulgadas cargados por la boca, de 38 toneladas. Se colocarán estas piezas en cúpulas acorazadas con planchas delgadas y abiertas por los costados, pudiendo ser movidas á brazo. También se ha elegido emplazamiento para una batería elevada en la que se armarán piezas ligeras y de mediano calibre para disparar contra la cubierta y las cofas de los buques que ataquen. Todos los parajes á propósito para un desembarco, pueden protegerse con cañones ligeros convenientemente colocados. En cuanto se terminen las obras, la plaza de Adén será una fuerte posición capaz de defenderse sin el auxilio de los buques, que es á lo que debe aspirarse.

El *Strassburger Post*, dice que los cursos de la escuela de telegrafía de fortaleza instalada en Metz, en la ciudadela vieja, han terminado con el examen del personal que en ella seguía sus estudios.

La instrucción en dicha escuela está dirigida por un oficial de ingenieros que ha estado mucho tiempo en la inspección de telegrafía militar de Berlín.

Los telegrafistas aprenden en todos sus detalles, no sólo el uso del aparato Morse, sino también el del telégrafo; ejercitándose igualmente en llevar registros diarios, libros especiales, etc.

El examen de salida de la escuela, que acaba de verificarse, ha tenido lugar en presencia del gobernador de la plaza y varios oficiales superiores.

Dícese que este año se ha establecido por primera vez, un curso de telegrafía para los oficiales de guarnición en Metz.

El año actual, según la *Metzer Zeitung*, se renovará el censo de caballos, que se verifica cada seis años por comisiones especiales, y al cual se someten todos los caballos de propiedad particular.

La *Deutsche Heres Zeitung* escribe un largo artículo sobre el desarrollo de la marina alemana que concluye

así: «Nuestra escuadra constituye hoy una fuerza respetable, con la cual aun las grandes potencias tendrán que contar. Si hubo un tiempo en que Alemania estaba obligada á recurrir al extranjero para la construcción de sus buques de guerra, hoy gracias á las medidas del ex-presidente del almirantazgo, general Stosch, se halla en condiciones de bastarse á sí misma en sus arsenales militares y particulares. Los trabajos encomendados á los establecimientos privados han contribuido mucho al desarrollo de éstos, y hoy millares de operarios hallan en ellos un trabajo bien remunerado y enseñan al mundo la actitud y el valor de la industria alemana. A esta circunstancia se debe que el Gobierno chino haya recurrido á Alemania para sus buques torpederos y sus barcos acorazados, y que otros Gobiernos extranjeros imiten su ejemplo en lo relativo á torpederos, torpedos, etc.

En cuanto á las planchas de blindaje, de las cuales Inglaterra tenía, por decirlo así, el monopolio, en la actualidad Alemania está también emancipada. De las factorías Dillinger salen planchas que pueden competir con las de las mejores fábricas inglesas.

Desde hace algún tiempo se ha introducido en los buques de guerra el uso de carbón de Westfalia que dá excelentes resultados: las lonas, las jarcias, las cadenas, las anclas, los cronómetros y tantos otros pertrechos é instrumentos náuticos que antes se compraban fuera, se fabrican hoy en el país. En una palabra, para todo lo concerniente á la construcción naval, Alemania se basta hoy á sí misma.»

NOTICIAS.

El señor ministro de la Guerra ha celebrado una reunión con los directores generales de artillería é ingenieros para estudiar un completo plan de defensa del país y artillar con cañones modernos las plazas fuertes.

Hé aquí, según un importante periódico militar de Berlín, las fuerzas de que pueden disponer las grandes potencias de Europa, en el caso de una guerra continental.

Inmediatamente después de terminada la movilización, Alemania estará en disposición de entrar en campaña con 1.282.500 hombres y 2.006 cañones. En esta cifra está comprendido el ejército de campaña, propiamente dicho, que consta de 675.000 hombres y 2.040 cañones; las tropas complementarias, que se componen de 246.000 soldados y 444 cañones; y la reserva de campaña y tropas de guarnición con 361.500 hombres y 512 cañones.

El ejército austriaco, sin contar la *Landwehr*, consta de 1.000.000 de soldados y 1.604 cañones.

El ejército francés se compone de 1.487.300 hombres y 2.892 cañones, de los cuales Francia puede desde luego hacer entrar en campaña 754.000 hombres y 2.622 bocas de fuego;

Italia tiene un ejército menos numeroso que las potencias referidas, pues solamente asciende á 920.000 hombres, con 1.988 cañones de campaña y 60 de montaña: sin embargo, en el momento en que se rompieran las hostilidades estaría desde el primer momento en disposición de entrar en campaña con 400.000 hombres y más de 850 piezas de artillería.

Por último, Rusia, cuyo ejército es el más formidable de Europa, numéricamente considerado, pues se eleva á la cifra de 1.604.000 de hombres y 4.836 cañones, movilizaría sin dificultad en caso necesario, 1.257.800 hombres y 2.982 cañones.

Si se suscitase una guerra general, las tres potencias que forman la triple alianza, es decir, Alemania, Italia y Austria, entrarían desde luego en campaña con 1.634.000 soldados y 4.144 piezas de artillería.

Es objeto de comentarios en Alemania el aumento de la guarnición de Metz: según la *Gaceta de Lorena*, se reforzará, hasta el total de los regimientos prusianos, el efectivo de los dos bávaros 4.º y 8.º de infantería que forman la brigada bávara de guarnición en Metz, y que hasta ahora estaban en pie de paz. No se había hecho hasta ahora por no haber sitio disponible ni en los cuarteles ni en las fortalezas: ahora se construirán grandes barracones con aquel objeto.

El coronel y cuatro oficiales del regimiento de cosacos de Homburgo, acaban de ir á caballo desde Nipi Norgarod á San Petersburgo, recorriendo la distancia de 300 leguas en once días.

Contando dos días de descanso, ha resultado que recorrian diariamente 134 kilómetros, y los caballos, además de sus ginetes, llevaban 125 libras de peso.

Un periódico militar dá los siguientes detalles sobre la distribución de las fuerzas militares del imperio moscovita.

El ejército ruso cuenta 28.074 oficiales y 835.145 sargentos y soldados. El distrito militar de San Petersburgo tiene 82.470 hombres; en la Filandia hay (excepción hecha del pequeño ejército provincial de 11 batallones) 13.845 hombres. En cambio en el distrito militar de Varsovia hay 110.287 hombres; en el de Wilna 104.966 hombres, y en el Cáucaso 99.454. El Asia central está bien guardada; en Omsk hay 20.838 hombres, en la Siberia oriental 17.058 y en el Turkestan 26.679.

OBRAS RECIBIDAS.

CONSIDERACIONES SOBRE EL SERVICIO DE CAMPAÑA.—Basadas en hechos prácticos extractados de la historia de la guerra, expuestas á los alumnos de las conferencias de oficiales del distrito de Aragón, por el brigadier D. Luis de Vallejo y Alcedo —Tomo 2.º, en 4.º mayor de 443 páginas.—Madrid, 1884.

BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL por B. Renard, traducido y anotado por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACIÓN DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitán de Ingenieros D. José Suarez de la Vega.

EN PUBLICACIÓN.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de infantería D. Modesto Navarro.